

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 marzo 2015, n.308

**Intervento denominato “Potenziamento dell’accessibilità e dell’interoperabilità RFI-FERROVIE NORD BARESE nella stazione di Barletta” – Presa d’atto Convenzione di realizzazione intervento.**

Assente l’Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e LL.PP. Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell’istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Pianificazione e Programmazione delle infrastrutture per la mobilità, riferisce quanto segue l’Ass. Di Gioia:

**Premesso che:**

In data 10/10/2011 è stato sottoscritto il “*Protocollo d’Intesa tra Regione Puglia, RFI, FS Sistemi Urbani per la razionalizzazione e il potenziamento della rete ferroviaria, i connessi interventi compensativi e la valorizzazione di aree ferroviarie dismettibili*” che, all’art. 3, prevede l’intervento denominato “*Potenziamento dell’accessibilità e dell’interoperabilità RFI-FERROVIE NORD BARESE nella stazione di Barletta*” avente ad oggetto la definizione dell’ingresso della linea regionale Bari-Barletta nella stazione di Barletta;

L’intervento suddetto è inserito nel Grande Progetto “Adeguamento ferroviario dell’area metropolitana Nord-barese”, avente la Società Ferrotramviaria quale soggetto attuatore, per conto della Regione Puglia, finanziato inizialmente con fondi dell’Unione Europea FESR 20072013, costituito da 19 lotti funzionali e sviluppato sul territorio di tutte le amministrazioni servite dalla linea ferroviaria;

In virtù di difficoltà procedurali incontrate nel corso del citato periodo di programmazione è stato necessario suddividere detto Grande Progetto in due stralci funzionali a valere sui due cicli FESR 2007-2013 e 2014-2020, come indicato, da ultimo, dalla Giunta Regionale con DGR n. 1116 del 26/5/2015 e approvato dalla Commissione Europea con Decisione C (2015) 8922 del 4/12/2015;

L’intervento di cui trattasi è inserito nello stralcio da realizzare nel ciclo di programmazione 2014-2020;

Dal punto di vista tecnico l’intervento prevede l’interconnessione della linea ferroviaria regionale Bari-Barletta alla Rete Ferroviaria Italiana nella stazione di Barletta e, in particolare, la *realizzazione del secondo fronte di Stazione lato Via Vittorio Veneto con prolungamento del sottopasso pedonale, modifica dei binari della ferrovia regionale Bari-Barletta, realizzazione di un nuovo fabbricato di stazione, sistemazione della viabilità comunale, creazione di stalli per autobus e miglioramento dell’accessibilità*;

**Considerato che:**

Al fine di velocizzare le procedure autorizzative da parte delle Amministrazioni interessate e degli Uffici/Enti (regionali e non) preposti all’emissione di pareri, è stato costituito, in seno all’Assessorato ai Trasporti, un tavolo tecnico presieduto dall’Assessore al ramo;

Per l’intervento in oggetto, che prevede una realizzazione che comporta autorizzazioni, nonché impegni reciproci, da parte di Comune di Barletta, RFI e Ferrotramviaria, a seguito di numerosi incontri di tale tavolo tecnico, si è addivenuti alla individuazione di una soluzione progettuale condivisa dai rappresentanti delle parti che presuppone l’assunzione di reciproci impegni;

Il Comune di Barletta, con Delibera del Consiglio Comunale n. 72 del 23/12/2015 ha approvato il progetto trasmesso dalla Ferrotramviaria con note prot. 1025 del 27/06/2014, prot. 1843 del 3/10/2014 e prot. 9787 del 20/11/2015;

RFI, con nota prot. RFI-DPR-DTP 757\_1 del 24/02/2016, ha approvato il progetto definitivo dell’opera trasmesso da Ferrotramviaria con nota prot.1742 del 17/9/2014 come successivamente integrato con nota prot.

9787 del 20/11/2015;

Si è reso opportuno regolare, con apposita convenzione, i reciproci impegni delle Parti, al fine di poter avviare i lavori in argomento in tempi compatibili con i termini fissati per la programmazione comunitaria;

Solo nella seduta del tavolo tecnico tenuta in data 29/2/2016, a valle di ulteriori modifiche richieste da RFI e dal Comune di Barletta, si è giunti alla versione definitiva della Convenzione che è stato ritenuto opportuno sottoscrivere, data la presenza di tutte le Amministrazioni interessate;

Tale atto si propone di:

- a) indicare gli interventi di competenza delle varie Parti interessate dall'intervento;
- b) Individuare le aree di proprietà di RFI necessarie alla realizzazione dell'opera;
- c) quantificare i tempi di realizzazione e i costi dell'intervento;
- d) regolamentare le attività di realizzazione dello stesso.

Tanto premesso, l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e LL.PP. propone di:

- prendere atto della Convenzione sottoscritta in data 29/2/2016 fra Regione Puglia, Comune di Barletta (rappresentata dal sindaco pro-tempore, Sig. Pasquale Cascella), RFI (rappresentata dal Responsabile della Direzione Direttrice Adriatica della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete, ing. Roberto Laghezza) e Ferrotramviaria (rappresentata dal Direttore Generale Trasporti, ing. Massimo Nitti) per la realizzazione del doppio fronte della stazione di Barletta su Via Vittorio Veneto, la quale, allegata al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante (all.A);
- ratificare la firma della stessa;
- prendere atto che gli elaborati tecnici citati in Convenzione e parte integrante della stessa, sono agli atti della Sezione istruttrice.

#### **COPERTURA FINANZIARIA ai sensi della L.R. n. 28/2001 e ss.mm.e ii.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria, sia di entrata che di spesa, e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), f) e k) della L.R. 7/97.

#### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore relatore
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

#### **DELIBERA**

- 1) di fare propria la relazione** dell'Assessore relatore che qui s'intende integralmente riportata;
- 2) di prendere atto** della Convenzione sottoscritta in data 29/2/2016 fra Regione Puglia, Comune di Barletta, RFI e Ferrotramviaria per la realizzazione del doppio fronte della stazione di Barletta su Via Vittorio Veneto, la quale, allegata al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante (all.A);
- 3) di ratificare la firma** della suddetta Convenzione;

- 4) di prendere atto** che gli elaborati tecnici citati in Convenzione e parte integrante della stessa, sono agli atti della Sezione istruttrice.
- 5) di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 42 della L.R. n. 28/2001 e ss.mm.ii.;
- 6) di trasmettere**, a cura della Sezione istruttrice, il presente provvedimento rispettivamente: al Comune di Barletta, Corso Vittorio Emanuele n. 94 a mezzo PEC all'indirizzo: dirigente.staff@cert.comune.barletta.bt.it; alla Società RFI, Piazza della Croce Rossa, 1 Roma a mezzo PEC all'indirizzo r.laghezza@rfi.it; alla Società Ferrotramviaria, Piazza Giovanni Winckelmann, 12 Roma a mezzo PEC all'indirizzo: legaleferrotramviaria@legalmail.it

Il segretario della Giunta  
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta  
dott. Antonio Nunziante

ALLEGATO A

## CONVENZIONE

PER LA REALIZZAZIONE DEL SECONDO FRONTE DI STAZIONE DI  
BARLETTA SU VIA VITTORIO VENETO

Tra

Regione Puglia (di seguito denominata, per brevità, Regione), con sede in Bari  
via delle Magnolie n. 6-8, codice fiscale e partita IVA n. 80017210727  
rappresentata dall'Avv. Giovanni Giannini, nato a Bari il 23/1/1953, nella sua  
qualità di Assessore alle Infrastrutture e Mobilità e Lavori Pubblici

e

Comune di Barletta (di seguito denominato, per brevità, Comune), con sede in  
Barletta Corso Vittorio Emanuele n. 94, codice fiscale 00741610729,  
rappresentata dal Sig. Pasquale Cascella, nato Barletta il 11/03/1952 nella sua  
qualità di Sindaco giusta Delibera di Consiglio Comunale n. 72 del 23/12/2015

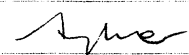
e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito denominata, per brevità, RFI),  
società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie  
dello Stato S.p.A. (di seguito, per brevità FS) con sede legale in Roma, alla  
Piazza della Croce Rossa 1, codice fiscale 01585570581 e P.I. 01008081000,  
rappresentata dal Dott. Ing. Roberto Laghezza, nato a Mesagne il 20/05/1964  
nella sua qualità di Responsabile della Direzione Direttrice Adriatica della  
Direzione Commerciale ed Esercizio Rete, giusta delega RFI-  
AD\A0006\P\2016\000037, rilasciata in data 24/02/2016 dal sig.  
Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana

e

Ferrotramviaria S.p.A. (di seguito denominata, per brevità, Ferrotramviaria),

l




con sede in Roma Piazza Giovanni Winckelmann, 12, codice fiscale 00431220581 e partita IVA n. 00890311004, gestore delle Ferrovie nord barese (FERROVIA Bari-Barletta), rappresentata dall'Ing. Massimo Nitti nato a Bari il 4/4/1953, nella sua qualità di Direttore Generale Trasporto, nonché procuratore speciale, di seguito congiuntamente denominate "Parti".

PREMESSO CHE

1. l'art. 3 del "*Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia, RFI, FS Sistemi Urbani per la razionalizzazione e il potenziamento della rete ferroviaria, i connessi interventi compensativi e la valorizzazione di aree ferroviarie dismettibili*", sottoscritto in data 10/10/2011, prevede l'intervento denominato "*Potenziamento dell'accessibilità e dell'interoperabilità RFI-FERROVIE NORD BARESE nella stazione di Barletta*" avente ad oggetto la definizione dell'ingresso della linea regionale Bari-Barletta nella stazione di Barletta;

2. la Ferrotramviaria è stata individuata quale soggetto attuatore, per conto della Regione Puglia, del Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-barese", finanziato con fondi dell'Unione Europea FESR 2014-2020;

3. nell'ambito del suddetto Grande Progetto, è prevista l'interconnessione della linea ferroviaria regionale Bari-Barletta alla Rete Ferroviaria Italiana nella stazione di Barletta e, in particolare, la *realizzazione del secondo fronte di Stazione lato Via Vittorio Veneto con prolungamento del sottopasso pedonale, modifica dei binari della ferrovia regionale Bari-Barletta, realizzazione di un nuovo fabbricato di stazione, sistemazione*



*della viabilità comunale, creazione di stalli per autobus e miglioramento dell'accessibilità;*

4. il Comune, in occasione della procedura V.I.A., conclusasi con il parere espresso dal Servizio Ecologia della Regione Puglia con Determina Dirigenziale n. 57 del 14/3/2011, ha già espresso il proprio nulla osta con prescrizioni alla realizzazione del Grande Progetto;
5. A seguito di numerosi incontri promossi dalla Regione Puglia, durante le riunioni tenutesi presso l'Assessorato Infrastrutture e Mobilità rispettivamente in data 30/9/2013, 6/2/2015 e 14/9/2015 si è addivenuti alla individuazione di una soluzione progettuale condivisa dai rappresentanti delle parti che sottoscrivono il presente atto, che presuppone l'assunzione di reciprochi impegni;
6. RFI, con nota prot. RFI-DPR-DTP\_BA\A0011\P\2014\0000720 del 20/2/2014, nell'esprimere il proprio parere favorevole alle opere di cui agli elaborati predisposti dalla Ferrotramviaria, per il tramite della Ferrotramviaria Engineering (trasmessi con nota prot. 1977 del 9/8/2013, prot. 2642 del 21/11/2013 e prot. n. 35 del 16/1/2014), ha posto alcune prescrizioni recepite nel progetto approvato da RFI e nella presente convenzione;
7. RFI, con nota prot. RFI-DPR-DTP 757\_1 del 24/02/2016, ha approvato il progetto definitivo dell'opera trasmesso da Ferrotramviaria con nota prot. 1742 del 17/9/2014 come successivamente integrato con nota prot. 9787 del 20/11/2015 (allegato n. 1);
8. Il Comune di Barletta, con Delibera del Consiglio Comunale n. 72 del 23/12/2015 ha approvato il progetto trasmesso dalla Ferrotramviaria con

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



note prot. 1025 del 27/06/2014, prot. 1843 del 3/10/2014 e prot. 9787 del 20/11/2015;

9. è necessario regolare, con apposita convenzione, i reciproci impegni delle Parti, al fine di poter avviare i lavori in argomento in tempi compatibili con i termini fissati per il finanziamento comunitario disponibile;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

**Art. 1**

Valore delle premesse e degli allegati

Le premesse e gli allegati, nonché ogni altro documento che, seppur richiamato nel presente atto, non viene materialmente allegato allo stesso, formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione ed assumono, ad ogni effetto, valore di patto.

**Art. 2**

Oggetto

La presente convenzione disciplina i reciproci impegni delle Parti finalizzati alla realizzazione da parte di Ferrotramviaria, dei lavori di sistemazione del secondo fronte di stazione su Via Vittorio Veneto con prolungamento del sottopasso pedonale della Stazione ferroviaria, modifica dei binari, realizzazione di un nuovo fabbricato di stazione, creazione di stalli per autobus e miglioramento accessibilità.

La presente convenzione prevede altresì l'obbligazione, da parte di RFI, a cedere, in favore della Regione, le aree in sua proprietà indicate negli elaborati grafici allegati (All. 3), a fronte del pagamento di un corrispettivo, come meglio indicato nel successivo art. 4.

La presente convenzione non disciplina i reciproci impegni tra le Parti per

*gve*





l'uso, la manutenzione e lo sfruttamento commerciale dell'opera pubblica, dopo la sua realizzazione, come indicato al successivo art. 10.

Non è altresì oggetto della presente convenzione la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria regionale Bari-Barletta alla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale nella stazione di Barletta che sarà disciplinata in apposita convenzione nella quale verranno stabilite anche le modalità di interoperabilità ferroviaria tra le due linee ferroviarie, nonché l'uso e l'esercizio delle opere e degli impianti comuni.

### Art.3

#### Caratteristiche tecniche dell'intervento

L'intervento è costituito principalmente dalle seguenti lavorazioni secondo gli elaborati grafici allegati:

#### A) Interventi di competenza Ferrotramviaria

- Demolizione dei binari non utilizzati di Rete Ferroviaria Italiana rientranti nell'area degli interventi di competenza Ferrotramviaria;
- Demolizione della parte terminale dei due binari attualmente utilizzati dalla Ferrovia Bari-Barletta al fine di renderli tronchi;
- Demolizione del fabbricato di stazione della Ferrovia Bari-Barletta;
- Realizzazione del nuovo fabbricato di stazione della ferrovia Bari-Barletta, compreso vano interrato di interconnessione tra il sottopasso pedonale RFI e le due rampe scale e per disabili per collegamento con Via Vittorio Veneto;
- Realizzazione degli interventi di sistemazione viaria con creazione di stalli per autobus e predisposizione del sottopasso alla sua prosecuzione futura per il collegamento con il parcheggio multipiano previsto dal


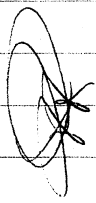



*Aglio*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*



	<p>Comune di Barletta sul lato monte di Via Vittorio Veneto;</p>	
	<p>- impianto di illuminazione dell'area interessata dagli interventi;</p>	
	<p>- tutta l'impiantistica necessaria per la gestione delle nuove opere;</p>	
	<p>- eventuali modifiche/spostamenti di interferenze con le opere della presente convenzione;</p>	
	<p>- Adeguamento segnaletica d'informazione ed orientamento nell'ambito della stazione di Barletta secondo gli standard di RFI, previ accordi con quest'ultima (da definire tra RFI e FBN nell'ambito della progettazione esecutiva);</p>	
	<p>- Realizzazione, al fine di garantire la sicurezza per il futuro uso promiscuo del sottopasso, di impianto di videosorveglianza, impianto audio-citofonico comprensivo dei pulsanti di emergenza, sistema di chiusura remotizzato delle scale del sottopasso di accesso ai binari e al fabbricato viaggiatori di RFI. Il sistema di videosorveglianza dovrà essere remotizzato presso una struttura individuata dal Comune;</p>	
	<p>- Realizzazione delle opere necessarie per il superamento delle barriere architettoniche alle persone con ridotta mobilità consistenti in: n. 1 ascensore in corrispondenza dell'uscita nel FV di RFI. La progettazione dei suddetti interventi dovrà essere preventivamente approvata da RFI. La realizzazione di altri n. 2 ascensori o rampe per disabili aventi le stesse finalità del precedente e da realizzarsi in corrispondenza di ciascun marciapiede di stazione RFI verrà definito con separato verbale.</p>	
	<p><b>B) Interventi di competenza di RFI</b></p>	
	<p>- Demolizione della cabina elettrica MT/BT di Rete Ferroviaria Italiana posta su Via Vittorio Veneto e allacciamento diretto alla rete ENEL in</p>	
	<p>6</p>	

bassa tensione delle utenze attualmente derivate dalla cabina elettrica da dismettere e contestuale dismissione dell'attuale utenza in media tensione (attività già eseguita da parte di RFI);

- C) Interventi di competenza del Comune di Barletta

- Manutenzione ordinaria e straordinaria nonché gestione dell'ascensore da realizzare all'interno del F.V. di Barletta Centrale di RFI oltreché il sistema di videosorveglianza, secondo quanto previsto dalla stipulanda convenzione di esercizio;
- Contribuire agli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria manutenzione del sottopasso pedonale, secondo quanto previsto dalla stipulanda convenzione di esercizio;
- Negli orari di chiusura dell'esercizio ferroviario, gestire la videosorveglianza del tunnel, il transito nel tunnel e l'ascensore previsto nel F.V. RFI oltre che le aree di RFI e delle Ferrovie nord barese strettamente connesse con il transito dei pedoni.

*[Handwritten signature]*

**Art. 4**

Cessione delle aree

RFI si obbliga a cedere alla Regione le aree in sua proprietà necessarie alla realizzazione dell'opera di cui al precedente art. 2 (secondo fronte di stazione), così come individuate nel prospetto sotto riportato, per una superficie complessiva di circa mq 2814, nelle condizioni di fatto e di diritto in cui si trovano, censite in Catasto al Comune di Barletta secondo il dettaglio che segue:

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Catasto Terreni			
Foglio	Particella	Superficie	Qualità/Classe

*[Handwritten signature]*



140	71 (parte)	2574	
137	722 (parte)	240	
<b>Totale mq</b>		<b>2814</b>	

Il prezzo è stabilito a corpo e pertanto non vi saranno aggiornamenti in relazione all'effettiva occupazione che deriverà dal frazionamento che verrà eseguito da Ferrotramviaria a fine lavori.

Il corrispettivo della cessione di cui al precedente comma è stato pattuito e accettato nella complessiva somma di Euro 200.000,00 (duecentomila/00), che verrà versato dalla Ferrotramviaria, soggetto attuatore dell'intervento, per conto della Regione Puglia, in sede di rogito a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., all'atto della sottoscrizione del contratto di cessione definitiva delle aree .

La cessione definitiva dovrà avvenire, con atto perfezionato ai sensi della normativa vigente, entro 9 (nove) mesi dalla data di sottoscrizione della presente convenzione.

A far data dalla sottoscrizione della presente convenzione, la Regione Puglia, e per essa Ferrotramviaria, previa autorizzazione formale da parte della proprietà, potrà accedere alle aree per le sole attività progettuali necessarie agli interventi e con la precisazione che non venga modificato lo stato dei luoghi, nel periodo fino alla stipula dell'atto definitivo di compravendita e saldo del prezzo pattuito.

Fermo restando quanto sopra, RFI, previa sottoscrizione di apposito contratto preliminare di vendita e previo versamento della caparra confirmatoria con assegno circolare non trasferibile intestato a Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., potrà concedere la detenzione anticipata delle aree in favore della



Ferrotramviaria con facoltà di procedere all'esecuzione delle opere previste.  
 La detenzione materiale dei beni di cui alla planimetria all'allegato 3 avverrà, a seguito della sottoscrizione di apposito verbale tra Ferrotramviaria e RFI.  
 RFI garantisce l'assoluta ed esclusiva proprietà e disponibilità dei suddetti immobili e dichiara che i medesimi sono liberi da pesi, canoni, livelli e ipoteche.

#### Art. 5

##### Tempi di realizzazione

RFI ha già completato l'attività descritta al precedente art. 3 lettera B) al momento della sottoscrizione della presente convenzione.

Ferrotramviaria si impegna, a mezzo della sua controllata Ferrotramviaria Engineering S.p.A., ad avviare la progettazione definitiva a partire dalla sottoscrizione del presente atto e a completarla entro 60 giorni.

Ferrotramviaria si impegna a far sì che la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera, l'aggiudicazione del relativo appalto e la realizzazione della stessa vengano concluse entro 24 (ventiquattro) mesi a decorrere dalla sottoscrizione della presente Convenzione, a condizione che tutte le autorizzazioni necessarie vengano ottenute e rilasciate in tempo utile secondo il cronoprogramma allegato.

A tal fine, le Parti si impegnano ad essere parte attiva per l'ottenimento di ogni parere, nulla osta, atto di assenso o autorizzazione che si rendessero necessari.

In ogni caso, la Regione si impegna a candidare l'opera nell'ambito della programmazione P.O. FESR 2014-2020.

Si riporta, in allegato (All. 2), il cronoprogramma delle attività propedeutiche all'inizio dei lavori e la Parte che, in particolare, dovrà provvedervi.



**Art. 6**

Oneri economici

L'importo complessivo dell'intervento è pari a Euro € 3.000.000,00 (euro tremilioni/00), salvo conguaglio, oltre IVA.

Il suddetto importo è comprensivo:

- degli oneri di progettazione definitiva ed esecutiva, a cura di Ferrotramviaria;
- dei costi di esecuzione dei lavori indicati al precedente art. 3 lettera A), che la Ferrotramviaria affiderà tramite appalto pubblico (importo dell'appalto: Euro 2.670.000,00;
- del corrispettivo per l'acquisizione in favore della Regione delle aree necessarie (Euro 200.000,00);
- del costo degli interventi a carico di RFI, indicati al precedente art. 3 lettera B), quantificati in Euro 130.000,00.

*me*

La Ferrotramviaria si impegna a corrispondere a RFI l'importo per gli interventi di cui al precedente art. 3 lettera B), previa rendicontazione dei relativi oneri effettivamente sostenuti, incrementati del 10% per spese generali, secondo le seguenti modalità:

*[Handwritten signature]*

- € 65.000,00 oltre IVA, quale anticipazione, entro il termine di 60 giorni dalla sottoscrizione del presente atto;
- saldo oltre IVA, a rendicontazione delle prestazioni, a seguito di redazione di apposito verbale redatto in contraddittorio tra le Parti.

*[Handwritten signature]*

La Ferrotramviaria si impegna a liquidare le suddette n. 2 fatture tramite bonifico bancario, su conto corrente le cui coordinate saranno comunicate da RFI in fattura, entro 60 giorni fine mese d.r.f.

*[Handwritten signature]*



RFI è tenuta a indicare il dettaglio dei relativi Stati d'Avanzamento Lavori e dei costi del personale e dei materiali utilizzati.

Si conviene espressamente che, in caso di ritardo nel pagamento del corrispettivo dovuto, il saggio di interesse di mora sarà pari a quello determinato ai sensi dell'art. 1284 cod. civ.

#### Art. 7

##### Esecuzione dei lavori e collaudo parziale

In considerazione della forte interferenza degli interventi indicati al punto B) dell'art.3 con gli impianti RFI esistenti, essi sono stati realizzati direttamente da RFI, ma a spese di Ferrotramviaria.

L'inizio dei lavori di competenza Ferrotramviaria è subordinato all'approvazione, da parte di RFI, della Progettazione Esecutiva degli interventi e alla sottoscrizione dei verbali di accordo per la cantierizzazione degli interventi, nel rispetto delle procedure di RFI vigenti.

Al Collaudo parziale ed alla Direzione dei Lavori delle opere da realizzare provvederanno Ferrotramviaria e RFI, ognuno per la parte di rispettiva competenza realizzativa.

#### Art. 8

##### Verbale di corretta esecuzione delle opere

Ultimati i lavori che formano oggetto della presente Convenzione e realizzati i collaudi parziali delle rispettive opere di competenza, Comune di Barletta, RFI e Ferrotramviaria eseguiranno, congiuntamente, una ricognizione degli impianti al fine di constatare l'ultimazione complessiva dei lavori medesimi, nonché la rispondenza degli stessi al progetto e la loro corretta esecuzione, sia per la parte realizzata da RFI, sia per la parte realizzata da Ferrotramviaria.





L'esito positivo di tale accertamento dovrà risultare da apposito verbale di corretta esecuzione delle opere, sottoscritto tra le Parti.

**Art. 9**

Disposizioni per la sicurezza nell'esecuzione dei lavori

I lavori di competenza di Ferrotramviaria dovranno svolgersi in modo da garantire comunque la sicurezza e la continuità dell'esercizio ferroviario, secondo le prescrizioni, le modalità, i tempi e le limitazioni che verranno impartite da RFI, nonché in ottemperanza alle prescrizioni legislative correnti in materia di salute e sicurezza fisica negli ambienti di lavoro di cui, in particolare, al D. Lgs. n. 81/2008 smi.

Il cantiere di lavoro dovrà essere adeguatamente separato dalla sede di RFI mediante la realizzazione di apposita recinzione su tutto il fronte confinante con gli impianti ferroviari.

È fatto divieto assoluto di occupare la sede ferroviaria, sia con mezzi d'opera, sia da parte di personale dipendente. Tale divieto dovrà essere efficacemente segnalato con appositi cartelli, da posizionare su più punti della suddetta recinzione.

Poiché i lavori che Ferrotramviaria si è obbligata a far realizzare saranno fortemente correlati con l'attività di RFI, il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, che verrà incaricato da Ferrotramviaria, dovrà attivare il "coordinamento" nell'ambito del cantiere, in conformità al titolo IV del D.Lgs.81/2008.

**Art.10**

Proprietà delle aree e degli impianti

La Regione si obbliga a cedere gratuitamente al Comune, che accetta di

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





acquisire, le aree destinate alle opere connesse alla viabilità, indicate nell'allegato 4, con separato atto.

Con separato atto verranno pattuiti i reciproci impegni tra le Parti per l'uso, la manutenzione e lo sfruttamento commerciale dell'opera pubblica di cui si tratta dopo la sua realizzazione, nonché la proprietà dei singoli impianti.

#### Art. 11

##### Modifiche dell'intervento

Ogni eventuale necessaria modifica ai lavori che dovesse rendersi necessaria durante l'esecuzione dell'intervento pattuito con la presente convenzione, sia per nuove esigenze di RFI o di Ferrotramviaria o del Comune, sia per imprevisti tecnici o esecutivi, dovrà essere preventivamente condivisa tra le Parti e dovrà risultare da atto scritto.

#### Art. 12

##### Esonero responsabilità

Ferrotramviaria si obbliga a tenere RFI e Comune completamente sollevati ed indenni da qualunque responsabilità, nonché da ogni reclamo azione o molestia che pervenisse da terzi, per qualsiasi causa ragione od azione, in conseguenza della realizzazione delle opere di competenza di Ferrotramviaria.

#### Art. 13

##### Sfruttamento spazi pubblicitari nei cantieri di lavoro

Lo sfruttamento pubblicitario degli spazi disponibili durante i lavori di realizzazione dell'opera di cui si tratta sarà oggetto di separato accordo tra RFI, o suo soggetto delegato, e la Ferrotramviaria.

#### Art. 14

##### Spese



Tutte le spese derivanti dalla sottoscrizione del presente atto saranno a carico della Ferrotramviaria.

La registrazione della presente convenzione verrà effettuata in caso d'uso.

**Art. 15**

Foro competente e domicilio tra le parti

Le Parti stabiliscono che ogni controversia derivante dal presente atto sarà deferita in via esclusiva al Foro di Bari.

Le parti dichiarano il loro domicilio come segue:

- Rete Ferroviaria Italiana S.P.A. in piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma;
- Ferrotramviaria S.p.A. – Piazza G. Winckelmann, 12 – 00162 Roma;
- Regione Puglia VIA GIOVANNI GENTILE, 52 - BARI
- Comune di Barletta - CORSO VITTORIO EMANUELE, 94

*lme*

Il presente atto consta di n. 15 pagine e dei seguenti allegati, da considerarsi parte integrale e sostanziale dello stesso:

1. elaborati grafici, come da elenco allegati alla nota Ferrotramviaria prot. 9787 del 20/11/2015, della sistemazione del secondo fronte di stazione di Barletta lato Via Vittorio Veneto;
2. cronoprogramma;
3. Planimetria catastale con indicazione delle aree che RFI cederà alla Regione per il tramite della Ferrotramviaria;
4. Planimetria con indicazione delle aree da cedere al Comune da parte della Regione.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Letto, confermato e sottoscritto.

Bari, li 29/02/2016

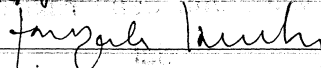
*[Handwritten signature]*



Per Regione Puglia



Per Comune di Barletta



Per Rete Ferroviaria Italiana SpA

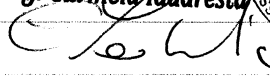


Per Ferrotramviaria



Il presente allegato consta di  
n° 15 (QUINDICI) pagine

Il Dirigente del Servizio  
**ing. Carmela Iadaresta**



65