



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 7 del 27/01/2016**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 dicembre 2015, n. 2498

Legge regionale 12 gennaio 2005, n. 1. Gestione delle attività di riscossione e controllo delle tasse automobilistiche regionali. Convenzione con A.C.I. anni 2012-2015. Proroga.

L'assessore al Bilancio, dott. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dal dirigente del Servizio Tributi Propri, confermata dal dirigente della Sezione Finanze, riferisce quanto segue.

Con il decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n. 39 veniva adottato il Testo unico delle leggi suite tasse automobilistiche, allo scopo di raccogliere in forma organica e coordinata tutte le disposizioni fino ad allora vigenti in materia. La normativa era oggetto, successivamente, di specifiche modificazioni e integrazioni principalmente ad opera della legge 28 gennaio 1983, n. 53;

con decreto del Ministero delle finanze del 26 novembre 1986 n. 850800 veniva approvata la convenzione fra lo Stato e l'Automobile club d'Italia (ACI) per lo svolgimento dei servizi di riscossione e riscontro della predetta tassa; detta convenzione, valida fino al 31 dicembre 1995, veniva poi prorogata al 31 dicembre 1996 nonché al 31 dicembre 1997;

con il decreto del Ministero delle finanze 25 novembre 1998, n. 418 veniva approvato il "Regolamento recante norme per il trasferimento alle regioni a statuto ordinario delle funzioni in materia di riscossione, accertamento recupero, rimborsi e contenzioso relative alle tasse automobilistiche non erariali". Il predetto Regolamento all'art. 1, comma 2, stabiliva che: "il controllo e la riscossione delle tasse automobilistiche sono effettuati direttamente dalle regioni, anche ricorrendo all'istituto dell'avvalimento, o tramite concessionari individuati dalle stesse secondo le modalità e le procedure di evidenza pubblica previste do/la normativa comunitaria e nazionale in tema di appalti e di servizi";

la Regione Puglia, nello specifico, all'art. 11 della legge regionale 12 gennaio 2005, n.1 stabiliva che il rimborso dei costi sostenuti dall'ACI per le attività di controllo e riscossione della tassa automobilistica poteva essere oggetto di apposita convenzione con il citato ente pubblico;

in forza della normativa richiamata, la Giunta Regionale con D.G.R. n. 2177 del 27 settembre 2011, autorizzava il Servizio Finanze a stipulare con l'ACI una apposita convenzione per gli anni 2012-2015 contenente la puntuale disciplina delle attività di riscossione e controllo della tassa automobilistica;

in data 30 dicembre 2011 veniva sottoscritto l'atto convenzionale;

al fine di procedere al rinnovo della convenzione predetta, l'ACI ha sottoposto alla valutazione degli uffici regionali un nuovo schema convenzionale con annessa relazione esplicativa, i cui contenuti sono stati illustrati e discussi in specifici incontri tecnici;

Il nuovo schema convenzionale proposto, nel dare continuità ai servizi e ai livelli qualitativi vigenti, lascia sostanzialmente immutato il perimetro delle attività già svolte dall'ACI per il quadriennio 2012-2015, proponendo, altresì, la progettazione e gestione di ulteriori e specifici servizi finalizzati all'incremento ed accelerazione dell'entrata fiscale. Tali servizi afferiscono alla: 1) postalizzazione a regime di "note di

cortesia” con l’obiettivo di stimolare il tempestivo e corretto pagamento del tributo; 2) realizzazione, ai sensi dell’art. 96 del Codice della Strada, di una campagna di radiazione dei veicoli al fine di recuperare gli incassi per gli anni considerati e bonificare gli archivi regionali della tassa auto; allo scopo di procedere nella analitica valutazione della fattibilità tecnico/economica dei nuovi servizi proposti e quindi addivenire alla stipula di una convenzione che complessivamente includa anche i servizi predetti, consentendo così anche economie di scala, si rende opportuno autorizzare la proroga sino al 28 febbraio 2016 della convenzione in essere approvata con D.G.R. n. 2177 del 27 settembre 2011.

#### SEZIONE COPERTURA FINANZIARIA L.R. N. 28 del 2011 E S.M.I.

La spesa derivante dal presente provvedimento trova naturale copertura negli stanziamenti del bilancio pluriennale al capitolo 3810 “Spese per competenze dovute all’ACI per la gestione della tassa automobilistica regionale”, trattandosi di servizi afferenti alla gestione ordinaria del tributo che vengono svolti alle medesime condizioni contrattuali in essere.

L’assessore proponente, sulla base delle risultanze istruttorie, innanzi illustrate, propone l’adozione del conseguente atto finale, rientrante nelle competenze della Giunta ai sensi della L.R. n. 7/97, art. 4, comma 4, lettera k.

#### LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta del dott. Raffaele Piemontese Assessore al Bilancio;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal dirigente della Sezione Finanze;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

#### DELIBERA

- 1) di fare propria la relazione dell’Assessore al Bilancio, per i motivi suesposti che qui si intendono integralmente riportati e trascritti;
- 2) di autorizzare, per le motivazioni indicate, la proroga sino al 28 febbraio 2016 della convenzione in essere, approvata con D.G.R. n. 2177 del 27 settembre 2011;
- 3) di autorizzare la Sezione Finanze ad adottare i provvedimenti conseguenti ivi compresa l’adozione dell’impegno di spesa per il periodo di proroga;
- 4) di disporre la pubblicazione del presente atto sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- 5) di dichiarare a tutti gli effetti di legge la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Dott. Bernardo Notarangelo Dott. Michele Emiliano