



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 5 del 21/01/2016

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE ECOLOGIA 13 gennaio 2016, n. 10

DLgs 152/06 e ss.mm.ii., L 241/90 e ss.mm.ii., LR 11/01 e ss.mm.ii. Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale per il “Progetto di realizzazione nuovo deposito ed officina ferroviaria in Bari Mungivacca. Soppressione P.L. al km 4+116 e realizzazione sottopasso carrabile”. ID_VIA170

Proponente: Ferrovie del Sud Est, Via G. Amendola 106/D - Bari.

L'anno 2016 addì 13 del mese di Gennaio in Modugno, nella sede della Sezione Ecologia,

IL DIRIGENTE della SEZIONE ECOLOGIA

sulla scorta dell'istruttoria amministrativo-istituzionale espletata dal Responsabile del Procedimento e dell'istruttoria tecnica svolta dal Comitato Regionale per la V.I.A. (ex Regolamento Regionale 10/2011, art.1, art. 4, comma 6 e art. 11, comma 4), ha adottato il seguente provvedimento:

Premesso che

La società Ferrovie del Sud Est, con nota prot. DG/INV/1609 del 23.12.2014 acquisita al prot. AOO_089/122 del 08.01.2015 del Servizio Ecologia, ha trasmesso istanza di attivazione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, presentando la documentazione a tal fine richiesta dalla norma.

Con nota prot. n. AOO_089/1263 del 30.01.2015 il Servizio Ecologia Ufficio VIA/VINCA ha richiesto a FSE documentazione mancante per la regolarizzazione dell'istanza. Con la medesima nota ha inoltre rilevato che in sede di attivazione della Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale la società ha inquadrato, all'interno del SIA, il progetto come ricadente nell'Allegato B.1.p) modifica delle opere e degli interventi elencati nell'elenco B1 dell'Allegato B, dichiarando di sottoporre l'intero quadro delle opere in Progetto alla procedura di VIA come stabilito dall'art. 4 comma 3 della L.R. 11/2001 e s.m.i.. Poiché tuttavia, dalla documentazione fornita non si rilevavano le condizioni di cui all'art 4 comma 3 della L.R. 11/2001 e s.m.i. si chiedevano al proponente delucidazioni in merito.

Con nota prot. PG11681 del 29.01.2015, acquisita al prot. AOO_089/1111 del 09.02.2015 del Servizio Ecologia, la Città Metropolitana di Bari ha informato FSE che la procedura di VIA è di competenza regionale in quanto riconducibile alla lettera B1d dell'allegato B della L.R. 11/2001 e s.m.i.

Con nota prot. n. 31620 del 09.02.2015, acquisita al prot. AOO_089/2303 del 18.02.2015 del Servizio Ecologia, il Comune di Bari ha informato FSE che la procedura di VIA è di competenza regionale.

Con nota prot. n. DG/INV/193 del 20.02.2015 acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089/3169 del 05.03.2015, FSE ha riscontrato la nota prot. AOO_089/1263 del 30.01.2015 del Servizio Ecologia Ufficio VIA/VINCA trasmettendo la documentazione mancante richiesta e definendo all'oggetto la Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Con nota AOO_089/3674 del 12.03.2015 del Servizio Ecologia Ufficio VIA/VINCA è stato comunicato

l'avvio del Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale per la "realizzazione nuovo deposito ed officina ferroviaria in Bari Mungivacca. Soppressione P.L. al km 4+116 e realizzazione sottopasso carrabile", convocando contemporaneamente la prima Conferenza di Servizi per il giorno 30.03.2015.

Con nota prot. n. 58768/9 del 24.03.2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089/4426 del 27.03.2015, SISP ASL BA - Area Metropolitana esprime la necessità di acquisire elaborati grafici relativi alla realizzazione dell'intervento al fine dell'espressione del parere finale.

Con nota prot. n. 34402 del 27.03.2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089/4425 del 27.03.2015, Acquedotto Pugliese comunicava che nulla osta alla realizzazione degli interventi in oggetto a patto che non vengano realizzate opere accessorie (vasche, piante/arbusti con radici profonde ecc.) che vadano ad impattare e/o compromettere l'integrità della condotta idrica urbana presente in una delle rotonde a realizzarsi e che ne sia garantita la futura manutenzione. Diversamente, risulterebbe necessario spostare la condotta lungo la nuova viabilità.

In data 30.03.2015 si è tenuta la prima Conferenza di Servizi, all'interno della quale è stata data lettura dei pareri pervenuti, sono stati acquisiti il parere di ARPA Puglia, che chiede molteplici integrazioni, e dell'ASL-SPESAL, che ha specificato il rimando alla compilazione di una modulistica necessaria per l'espressione del proprio parere. Il verbale della Conferenza di Servizi, corredato degli allegati, è stato trasmesso con nota AOO_089/4450 del 30.03.2015.

Con nota prot. n. AOO_075/1554 del 24.03.2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089/4445 del 30.03.2015, il Servizio Risorse Idriche della Regione Puglia ha rilevato che l'area di intervento è sottoposta al vincolo di Contaminazione Salina e pertanto il Servizio ha espresso parere favorevole di compatibilità con detto Piano a condizione che: ove fossero previsti prelievi di acqua dalla falda sotterranea, gli stessi vengano fatti rispettando strettamente i vincoli di cui alle Misure 2.10 allegato 14 del P.T.A. e che qualora non fosse possibile il collegamento dell'impianto di raccolta acque meteoriche alla fogna bianca cittadina esistente, questo venga realizzato in conformità al Regolamento Regionale n. 26/2013.

Con nota prot. n. 3586 del 01.04.2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089/5202 del 16.04.2015, la Soprintendenza Archeologia della Puglia - Provincia di Taranto, ha ritenuto di non dover formulare osservazioni in merito al progetto, rilevato che l'area di intervento non è sottoposta a vincolo archeologico e non risulta interessata in passato da rinvenimenti.

Con nota prot. n. 4890 del 09.04.2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089/5271 del 16.04.2015, l'Autorità di Bacino della Puglia fa presente che gli interventi previsti sono esterni alle aree identificate a diversa pericolosità idraulica e geomorfologica nel vigente PAI. Tuttavia, in considerazione della prossimità della nuova viabilità al reticolo idrografico della Carta Idrogeomorfologica della Regione Puglia che identifica la lama San Marco, al fine di garantire l'incolumità pubblica dei futuri fruitori delle nuove infrastrutture a rete, consiglia di effettuare uno studio Idrologico ed idraulico di dettaglio che analizzi compiutamente gli effetti della realizzazione delle nuove opere e garantisca che le stesse non determinino incrementi di pericolosità idraulica nelle aree contermini.

Con nota prot. n. DG/INV/466 del 20.5.2015, acquisita al prot. n. AOO_089/7151 del 25.05.2015, la Società FSE ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta in sede di Conferenza di Servizi del 30.03.2015 dalla ASL SPESAL - SISP e da ARPA Puglia.

Con nota prot. AOO_089/7639 del 29.05.2015 del Servizio Ecologia, l'Ufficio VIA/VINCA ha comunicato agli Enti interessati l'indirizzo web del portale ambientale dal quale poter acquisire le integrazioni trasmesse da FSE.

Nella seduta del 09.06.2015, il Comitato VIA ha ritenuto di sospendere l'esame del progetto in quanto, dalla documentazione disponibile non è stato possibile evincere chiaramente la tipologia di procedimento (Verifica di assoggettabilità o Valutazione di Impatto Ambientale) oggetto di istanza. Con nota prot. n. AOO_089/8529 del 19.06.2015 del Servizio Ecologia, l'Ufficio VIA/VINCA ha richiesto alla Società FSE di fornire al Comitato VIA i chiarimenti richiesti.

Con nota prot. DG/INV/523 del 26.06.2015, acquisita al prot. AOO_089/9216 del 02.07.2015, la Società FSE ha chiarito che la procedura avviata è da intendersi come Valutazione di Impatto Ambientale.

Con nota prot. 135303/9 del 14.07.2015, acquisita al prot. AOO_089/10019 del 15.07.2015, l'ASL-BA - Servizio di igiene e sanità pubblica - ha richiesto alla ditta FSE di presentare la documentazione integrativa richiesta in formato cartaceo.

Con nota prot. AOO_089/10294 del 20.07.2015 il Servizio Ecologia ha acquisito il parere del Comitato VIA regionale, espresso nella seduta del 17.07.2015. Il Comitato, esaminato il progetto, ha richiesto approfondimenti su alcune criticità rilevate, quali gli impatti ambientali in fase di cantiere con riferimento sia alla componente rumore che alle interferenze con le infrastrutture presenti nell'area. Inoltre, lo stesso Comitato ha preso atto del parere dell'ARPA Puglia, trasmesso con nota prot. 40945 del 17.07.2015 e acquisito al prot. AOO_089/10207 del 17.07.2015, condividendo le possibili criticità dell'intervento in termini di inquinamento acustico e la necessità di produrre documentazione integrativa che affronti tali aspetti. Infine, il Comitato ha preso atto del parere dell'Autorità di Bacino (prot. n. 4890 del 09.04.2015 acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089/5271 del 16.04.2015) evidenziando la necessità di produrre lo studio idrogeologico e idraulico consigliato dall'Ente all'interno del parere.

Con nota prot. AOO_089/10390 del 22.07.2015 il Servizio Ecologia-Ufficio VIA/VINCA ha trasmesso, alla Società FSE e a tutti gli enti coinvolti nel procedimento, il parere del Comitato VIA espresso nella seduta del 17.07.2015, unitamente ai pareri già citati del Servizio Risorse Idriche, dell'Autorità di Bacino, di ARPA Puglia, della Soprintendenza Archeologica, dell'ASL-SISP, richiedendo ai proponenti di trasmettere la documentazione integrativa richiesta dal Comitato.

Con nota prot. AOO_148/1940 del 29.07.2015, acquisita al prot. AOO_089/10872 del 03.08.2015 del Servizio Ecologia, Il Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la mobilità ha convocato un incontro per il giorno 03.08.2015 presso l'Assessorato alle Infrastrutture per la mobilità tra rappresentanti del proponente FSE, dell'Autorità di Bacino, dell'ARPA Puglia e del Servizio Ecologia, al fine di esaminare possibili soluzioni ai problemi sollevati.

Con nota prot. 154055/9 del 13.08.2015, acquisita al prot. AOO_089/11476 del 17.08.2015 della Sezione Ecologia, l'ASL SISP ha rilasciato parere favorevole con prescrizioni all'intervento.

Con nota prot. DG/INV/658 del 14.09.2015, acquisita al prot. AOO_089/12617 del 22.09.2015 della Sezione Ecologia, la società FSE ha trasmesso all'Autorità di Bacino della Puglia lo Studio di Compatibilità idrologica e idraulica e la documentazione integrativa richiesta a seguito dell'incontro del 03.08.2015 tenutosi presso la Sezione Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la mobilità.

Con nota prot. 56355 del 07.10.2015, acquisita al prot. AOO_089/13681 del 08.10.2015 della Sezione Ecologia, l'agenzia ARPA Puglia ha riscontrato la documentazione integrativa trasmessa da FSE ritenendola esaustiva per quanto attiene l'inquinamento acustico, mentre ha rilevato ulteriori criticità dell'intervento per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici, segnalando interferenze con il PUTT/P e la necessità per l'intervento di acquisire l'Autorizzazione Paesaggistica, problematiche inerenti al consumo di suolo ritenendo che non sia stata effettuata un'efficace valutazione delle alternative localizzative, mancata verifica della coerenza con la pianificazione dei trasporti.

Con nota prot. 12823 del 17.09.2015, acquisita al prot. uff. AOO_089/12613 del 22.09.2015, l'Autorità di Bacino della Puglia ha trasmesso il proprio nulla osta agli interventi a seguito dell'esame dello Studio di compatibilità idrologica e idraulica prodotto da FSE.

Con nota prot. DG/INV/671 del 22.09.2015, acquisita al prot. AOO_089/12954 del 28.09.2015, la società FSE ha trasmesso alla Sezione Ecologia la documentazione integrativa richiesta su supporto informatico, già depositata presso le sedi di ARPA e Autorità di Bacino.

Nella seduta del 08.10.2015, il Comitato VIA, esaminato il progetto e la documentazione integrativa trasmessa da FSE, preso atto del parere di ARPA e del parere favorevole dell'Autorità di Bacino, ha ritenuto di rilasciare parere favorevole all'intervento, prescrivendo di adottare un'ottimale organizzazione del cantiere e del traffico nelle aree interessate.

Con nota prot. AOO_089/13762 del 09.10.2015, la Sezione Ecologia - Servizio VIA/VINCA ha trasmesso, alla Società FSE e a tutti gli enti coinvolti nel procedimento, il parere del Comitato VIA espresso nella seduta del 08.10.2015 unitamente ai pareri pervenuti di ARPA, Autorità di Bacino, ASL-SISP, e ha contestualmente convocato la Conferenza di Servizi decisoria per il giorno 23.10.2015.

Con nota prot. 14529 del 19.10.2015, acquisita al prot. AOO_089/14309 del 21.10.2015, l'Autorità di Bacino in riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi ha confermato i contenuti del proprio parere espresso con nota prot. 12823 del 17.09.2015.

Con nota prot. 250075 del 20.10.2015, acquisita al prot. AOO_089/14299 del 21.10.2015 della Sezione Ecologia, il Comune di Bari ha chiesto di rinviare la Conferenza di Servizi al giorno 02.11.2015 al fine di poter acquisire il parere della Commissione Interdisciplinare comunale di VIA e di trasmettere il parere di competenza.

Con nota prot. AOO_089/14310 del 21.10.2015, la Sezione Ecologia - Servizio VIA/VINCA ha comunicato a tutti gli enti coinvolti nel procedimento il rinvio della Conferenza di Servizi alla data del 02.11.2015, come richiesto nella nota del Comune di Bari.

Con nota prot. 108064 del 22.10.2015, acquisita al prot. AOO_089/14461 del 26.10.2015 della Sezione Ecologia, l'ente Acquedotto Pugliese ha trasmesso il proprio parere, che è risultato favorevole con prescrizioni allo scarico in pubblica fognatura delle acque reflue industriali rivenienti dal nuovo insediamento. L'Ente si riserva tuttavia di rivedere il parere espresso qualora dovessero mutare le condizioni dell'impianto depurativo di Bari Est. Segnala infine la presenza di una condotta idrica gestita dalla società in corrispondenza di una delle rotatorie da realizzarsi, per cui nulla osta alla realizzazione dell'opera a patto che non vengano realizzate opere accessorie che possano impattare/compromettere l'integrità e che ne sia garantita la futura manutenzione.

Con nota prot. 18642 del 26.10.2015, acquisita al prot. AOO_089/14707 del 02.11.2015 della Sezione Ecologia, il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Bari ha comunicato che potrà esprimere il proprio parere di competenza nell'ambito della procedura prevista dall'art. 3 del D.P.R. 151/2011 da istruirsi presso lo stesso Comando.

Con nota prot. 200418 del 28.10.2015, acquisita al prot. AOO_089/14705 del 02.11.2015 della Sezione Ecologia, l'ASL-SPESAL ha trasmesso il parere di competenza, favorevole con prescrizioni.

Con nota prot. 8243 del 02.11.2015, acquisita al prot. AOO_089/14759 del 02.11.2015 della Sezione Ecologia, il MIBAC-Segretariato regionale per la Puglia, valutato il progetto e visti i pareri della Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio e della Soprintendenza per i Beni Archeologici, ha trasmesso il proprio parere, favorevole per gli aspetti di competenza derivanti dalla Parte II del Codice.

Con nota DG/INV/759 del 30.10.2015, acquisita al prot. AOO_089/15121 del 09.11.2015 della Sezione Ecologia, FSE ha riscontrato la nota del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, specificando che le attività previste sono soggette al controllo di prevenzione incendi e che sarà presentata istanza per avviare la procedura presso il Comando in fase di elaborazione del progetto esecutivo, da affidarsi con appalto integrato.

Con nota prot. 853 del 30.10.2015, acquisita al prot. AOO_089/14713 del 02.11.2015 della Sezione Ecologia, Terna Rete Italia ha affermato che le opere da realizzarsi non interferiscono né con la rete AT di proprietà Terna SpA né con quella di proprietà di Terna Rete Italia Srl, per cui rilascia il proprio nulla osta all'intervento.

Con nota prot. 260724 del 02.11.2015, acquisita al prot. AOO_089/14750 del 02.11.2015 della Sezione Ecologia, il Comune di Bari ha trasmesso il parere di compatibilità ambientale di competenza, che riporta le valutazioni della Commissione Interdisciplinare Comunale VIA. Il parere è favorevole con prescrizioni.

Con nota prot. AOO_089/15917 del 25.11.2015, la Sezione Ecologia-Servizio VIA/VINCA ha comunicato a tutti gli enti coinvolti nel procedimento l'aggiornamento della Conferenza di Servizi del 2.11.2015 al giorno 09.12.2015. Alla nota sono allegati i pareri pervenuti del MIBAC-Segretariato regionale, Comune

di Bari, Terna Rete Italia, Comando provinciale VVFF, ASL SPESAL, AQP.

Con nota DG/INV/860 del 03.12.2015, acquisita al prot. AOO_089/16590 del 09.11.2015 della Sezione Ecologia, FSE ha risposto alla nota trasmessa da ARPA Puglia, riscontrando puntualmente alle criticità evidenziate dall'agenzia.

In data 09.12.2015 si è tenuta la Conferenza di Servizi decisoria, all'interno della quale è stata data lettura del parere del Comitato VIA e degli altri pareri pervenuti. In particolare, dalla lettura della nota di FSE di riscontro ad ARPA è emersa la richiesta di autorizzazione paesaggistica alla Sezione Assetto del Territorio, che non risulta necessaria da quanto rilevato nel parere del Comune di Bari, competente per gli aspetti paesaggistici, e dalla documentazione agli atti. Il proponente si è quindi impegnato a chiarire tali aspetti e la CDS si è chiusa con il parere favorevole con prescrizioni di tutti gli enti coinvolti, e con l'intesa di emettere il provvedimento a valle dei chiarimenti richiesti. Con nota prot. AOO_089/16941 del 15.12.2015 il Servizio VIA-VINCA ha trasmesso il verbale della CDS e i relativi allegati.

Con nota prot. AOO_145/12394 del 23.12.2015, acquisita al prot. AOO_089/36 del 05.01.2016 della Sezione Ecologia, il Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica della Sezione Assetto del Territorio ha espresso il nulla osta, con prescrizioni, a che la determinazione di VIA assuma il valore di Attestazione di compatibilità paesaggistica ex art. 5.04 delle NTA del PUTT/P.

Con nota prot. DG/INV/904 del 28.12.2015, acquisita al prot. uff. AOO_089/39 del 05.01.2016, il proponente FSE, alla luce dei contenuti espressi nel parere inviato in CdS dal Comune di Bari (con nota prot.n° 260724 del 02.11.2015), circa l'assenza di vincoli di natura paesaggistica con riferimento allo strumento di pianificazione paesaggistica comunale vigente, chiede di non considerare la richiesta di parere per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, di cui alla precedente nota DG/INV/860 del 03.12.2015.

TUTTO CIÒ PREMESSO

VISTO il D.Lgs. 152/06 e s.m.i. con particolare riferimento alla Parte Seconda

VISTA la Legge Regionale 11/2001 e s.m.i.

VISTA la DGR n. 1099 del 16/05/2011 con la quale è stato approvato il Regolamento Regionale n. 10 e pubblicato sul B.U.R.P. n. 79 del 20/05/2011

VISTO l'art. 23 della Legge Regionale 18/2012

VISTA la Legge Regionale 4 febbraio 1997, n. 7

VISTA la DGR n. 3261 del 28/07/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa

VISTO il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l'atto di alta organizzazione della Regione Puglia "Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale? MAIA"

VISTA la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo denominato "MAIA", l'atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale

VISTO l'art. 32 della legge n. 69 del 18/06/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione

tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici

VISTO l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001

VISTA la Determinazione n.22 del 20/10/2014 del Direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'Amministrazione di riassetto organizzativo degli uffici dell'Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche

VISTA la DGR del 12/10/2015, n. 1744 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, l'ing. Barbara Valenzano

VISTA la DGR del 10/11/2015, n. 2028 di conferimento dell'incarico di dirigente ad interim della Sezione Ecologia all'Ing. Giuseppe Tedeschi

PRESO ATTO degli esiti della consultazione svoltasi nell'ambito del procedimento

PRESO ATTO del parere reso dal Comitato Regionale per la VIA reso nella seduta del 08.10.2015

PRESO ATTO dei lavori svolti in sede Conferenza di Servizi e dei relativi esiti

Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso,

il Dirigente della Sezione

DETERMINA

- di dichiarare che le premesse, nonché tutto quanto espresso in narrativa, si intendono qui integralmente riportati, quali parti integranti del presente provvedimento;
- di esprimere, sulla scorta del parere del comitato Regionale VIA, dei lavori delle Conferenze dei Servizi

ed in particolare degli esiti della CdS decisoria del 09.12.2015 e di tutti i pareri e dei contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento, giudizio favorevole di compatibilità ambientale per il "Progetto di realizzazione nuovo deposito ed officina ferroviaria in Bari Mungivacca, soppressione P.L. al km 4+116 e realizzazione sottopasso carrabile" nel Comune di Bari, a condizione che vengano ottemperate tutte le prescrizioni e gli adempimenti riportati in narrativa e nei seguenti allegati che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:

- Allegato 1: Verbale della Conferenza dei Servizi decisoria del 09.12.2015, prot. n. AOO_089_16941 del 15.12.2015;
- Allegato 2: "Parere del Comitato Reg.le di VIA" - seduta del 08.10.2015, prot. AOO_089_13711 del 09.10.2015;
- Allegato 3: Nota del Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica della Sezione Assetto del Territorio, prot. AOO_145/12394 del 23.12.2015
- Allegato 4: Nota di FSE, prot. DG/INV/904 del 28.12.2015

- di precisare che il presente provvedimento:

- è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri enti pubblici a ciò preposti;

- di notificare il presente provvedimento a cura della Sezione Ecologia a: Ferrovie del Sud Est, Via G. Amendola 106/D - Bari.

- di trasmettere il presente provvedimento a cura della Sezione Ecologia a:

- Città Metropolitana di Bari
- Comune di Bari
- Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia
- Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia
- Soprintendenza delle Belle Arti e Paesaggio della Puglia - BA, BAT, FG
- Autorità di Bacino della Puglia
- Acquedotto Pugliese Spa
- ARPA Puglia
- ASL BARI
- ASL SISP
- ASL SPESAL
- Comando provinciale Vigili del Fuoco - BARI
- Terna SpA
- ENEL
- Telecom
- REGIONE Puglia
- Sezione Programmazione e gestione del trasporto pubblico locale
- Sezione Urbanistica
- Sezione Assetto del Territorio
- Sezione Risorse Idriche
- Sezione Lavori Pubblici
- Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifica
- Sezione Rischio Industriale
- Sezione Foreste

- di trasmettere copia conforme del presente provvedimento al Segretario della Giunta Regionale;

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm.ii..

Il presente provvedimento:

- a) sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- b) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: www.regione.puglia.it;
- c) sarà trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- d) sarà pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971);

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Funzionario istruttore

Arch. Lidia Alifano

Responsabile del Procedimento Il Dirigente della Sezione Ecologia

Ing. Giuseppe Angelini Ing. Giuseppe Tedeschi
