



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 167 del 30/12/2015**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 dicembre 2015, n. 2269

Approvazione schema di Accordo di Programma fra Ministero dello Sviluppo Economico, Regione Puglia e Regione Calabria per la riconversione industriale dei complessi rispettivamente ex OM Carrelli di Modugno e ex Isotta Fraschini.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, avv. Loredana Capone, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi e confermata dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, innovazione, istruzione, formazione e lavoro, riferisce quanto segue.

In data 7 ottobre 2015 è stato sottoscritto dal Ministero dello sviluppo economico - MISE, dalla Regione Calabria, dalla Regione Puglia, dal Comune di Modugno, dalla città Metropolitana di Bari, dal consorzio ASI di Bari, dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro, dall'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa SpA (Invitalia), nonché dalla Tua Autoworks Calabria e Tua Autoworks Puglia, un Protocollo di intesa (approvato dalla Regione Puglia con DGR n.1734 del 6 ottobre 2015) finalizzato a sostenere la riconversione industriale dei complessi del sito ex OM Carrelli di Modugno (BA), e dell'area ex Isotta Fraschini di Gioia Tauro (RC), nonché a favorire la ricollocazione occupazionale della manodopera in mobilità ed allo stesso tempo la creazione di nuovi livelli occupazionali.

Tale Protocollo prevede un investimento complessivo delle società Tua Autoworks Calabria e Tua Autoworks Puglia pari a 84,730 milioni di euro finalizzato alla produzione di un'autovettura appartenente al segmento e del mercato, particolarmente innovativa dal punto di vista del ridotto impatto ambientale, costituita da una carrozzeria di materiali compositi (per il 70% in polipropilene) che il cliente potrà personalizzare con pellicole specifiche. Si tratta di un investimento innovativo anche per quanto concerne i canali di commercializzazione, atteso che l'autovettura prodotta non sarà commercializzata tramite la tradizionale rete di concessionarie, ma attraverso internet e la vendita diretta in alcuni negozi delle zone centrali delle città italiane.

La produzione di tale autovettura avverrà in due stabilimenti di Puglia e Calabria; in particolare nel Comune di Modugno verrà svolta la produzione di speciali componenti in acciaio di ultima generazione (martensite e bore) e la prima parte del processo di assemblaggio, mentre nell'area calabrese dell'ex Isotta Fraschini (RC) sarà localizzata l'ultima parte del processo di assemblaggio e organizzata la distribuzione su base euro-mediterranea. Tale progetto registra un impatto occupazionale a regime di oltre 1.000 posti di lavoro, di cui circa 600 nello stabilimento di Modugno.

In particolare per quanto concerne l'area di Modugno, la produzione avverrà nell'ex stabilimento di OM Still dove si costruiranno gli speciali componenti in acciaio di ultima generazione e dove avrà luogo la prima parte del processo di assemblaggio, atteso che in data 1° luglio 2015 presso il Ministero dello Sviluppo Economico, il MiSE, le Regioni Puglia e Calabria, i Comuni di Bari, di Modugno, di Gioia Tauro,

Invitalia, Puglia Sviluppo e FIM CISL, FIOM CGIL, UILM UIL, UGL metalmeccanici, CG1L, CISL, UIL, UGL hanno firmato un verbale di riunione nel quale hanno congiuntamente ritenuto che il progetto proposto da LCV Capital Management LLC (la holding americana cui fanno capo le due società responsabili dell'investimento) risponde in modo complessivamente adeguato alle esigenze occupazionali e di prospettive produttive di lungo periodo per la reindustrializzazione del sito ex OM Carrelli (e del sito ex Isotta Fraschini).

Alla sottoscrizione del verbale suindicato si è giunti dopo che la Regione Puglia ha giudicato l'investimento in questione di interesse prioritario rispetto all'obiettivo di promuovere la riconversione dello stabilimento ex OM Carrelli di Modugno ed in particolare la piena occupazione dei 194 lavoratori in mobilità ivi precedentemente occupati e dei 5 ex lavoratori Kuehne Nagel appartenenti all'indotto della OM Carrelli.

La sottoscrizione del Protocollo di Intesa del 7 ottobre 2015 prevede in particolare il finanziamento della proposta di investimento presentata dalla Tua Autoworks Calabria Srl ad Invitalia in data 10 giugno 2015 tramite il ricorso allo strumento del Contratto di Sviluppo da sottoscrivere ai sensi del decreto del Ministro dello sviluppo economico 9 dicembre 2014 (e ss.mm.ii.), pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 29 gennaio 2015 n. 23, recante l'adeguamento alle nuove norme in materia di aiuti di Stato previste dal regolamento (UE) n. 651/2014 dello strumento dei contratti di sviluppo, di cui all'articolo 43 del decreto-legge n. 112/2008.

L'Accordo di Programma stabilisce l'ammontare complessivo degli investimenti presentati dalla Tua Calabria Srl e dalla Tua Puglia Srl, nonché le quote di agevolazione pubblica da concedere da parte dei diversi soggetti sottoscrittori a seguito della valutazione di merito effettuata da parte di Invitalia; a tale riguardo la Regione Puglia intende far fronte all'apporto di propria competenza per complessivi Euro 5.000.000,00 (cinquemilioni), tramite l'utilizzo delle risorse relative alle economie della misura 4.18 del POR Puglia 2000/2006, già nella disponibilità del MISE.

Sulla base di quanto suindicato, coerentemente con quanto definito con la sottoscrizione del Protocollo d'intesa suindicato, occorre predisporre e sottoscrivere uno specifico Accordo di Programma con il Ministero dello Sviluppo Economico e la Regione Calabria finalizzato a sostenere l'investimento in questione, predisposto sulla base della bozza elaborata dal Ministero per lo Sviluppo Economico.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, avv. Loredana Capone, propone pertanto alla Giunta regionale di approvare lo schema di Accord° di Programma allegato alla presente (All. 1), di cui costituisce parte integrante, e di delegare la sottoscrizione dello stesso al Dirigente della Sezione Competitività dei sistemi produttivi.

Copertura Finanziaria di cui alle L.R. 28/01 e s.m. e i.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

Il presente atto rientra nelle competenze della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) ed f) della L.R. n.7/1997.

LA GIUNTA

Udita la relazione e conseguente proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico;

Vista la dichiarazione posta in calce al presente provvedimento da parte del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi e dal Direttore di Dipartimento;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare lo schema di Accordo di Programma tra MISE, Regione Calabria e Regione Puglia, allegato al presente provvedimento e di esso parte integrante (All. 1);
- di autorizzare il Dirigente della Sezione Competitività dei sistemi produttivi alla sottoscrizione dell'Accordo medesimo, nonché ad apportare eventuali modifiche che dovessero essere necessarie in sede di perfezionamento dello stesso;
- di dare mandato al Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi di provvedere agli adempimenti conseguenti la sottoscrizione dell'Accordo;
- di trasmettere, a cura della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi, copia dello schema di Accordo al soggetti firmatari;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Dott. Bernardo Notarangelo Dott. Michele Emiliano