



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 166 del 29/12/2015

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 09 dicembre 2015, n. 2246

PO FESR 2007-2013 Asse V Reti e Collegamenti per la Mobilità: Grande Progetto Ampliamento Interporto Regionale della Puglia.

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e LL.PP. Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile della Linea 5.3 Asse V PO FESR 2007/2013, nonché Dirigente della Sezione programmazione e Pianificazione delle infrastrutture per la mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che:

Nell'ambito del PO FESR Puglia 2007-2013, l'Asse V "Reti e collegamenti per la mobilità" prevede interventi nel settore dei trasporti, con particolare riferimento ai nodi portuali, al trasporto urbano, alle ferrovie ed agli interporti, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità territoriale e di mobilità di merci e persone, riducendo i divari rispetto al resto del Paese.

Al fine di consentire una efficace attuazione dell'Asse, coerentemente con quanto previsto dalle "Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013" (approvate con DGR n. 165 del 17 febbraio 2009), in data 4 agosto 2009 è stato approvato il Programma Pluriennale di Attuazione (PPA) dell'Asse V (DGR n. 1519) che definisce le modalità di attuazione e le risorse finanziarie a disposizione per ciascuna delle linee di intervento e delle singole azioni previste con una dotazione finanziaria di € 1.050.000,00;

Con DGR n. 967 del 21.05.2013, a seguito dell'adesione della Regione Puglia al Piano di Azione e Coesione, la dotazione finanziaria dell'Asse V è stata ridotta di 60.000.000,00 di euro, ed è stato approvato il PPA dell'Asse V per un importo di € 990.000.000,00.

Nel programma operativo FE5R 2007-2013 della Regione Puglia, approvato con Decisione (CE) n. C/2007/5726 del 20 novembre 2007, nell'elenco dei Grandi Progetti è stato inserito il seguente intervento: "Ampliamento dell'Interporto regionale della Puglia con la realizzazione di piattaforme logistiche dedicate" il cui soggetto beneficiario è l'Interporto regionale della Puglia S.p.A.;

Con decisione della Commissione Europea n. C(2014) 465 in data 28.01.2014 è stato approvato il Grande Progetto "Ampliamento dell'Interporto regionale della Puglia con la realizzazione di piattaforme logistiche dedicate" per un importo di € 150.000.000,00 di cui 90.000.000,00 quale quota pubblica a carico del PO FESR 2007-2013 ed € 60.000.000,00 quale quota privata a carico dell'Interporto Regionale della Puglia S.p.A.;

Con determina dirigenziale n. 146 del 19.10.2009 si è provveduto all'ammissione provvisoria al finanziamento del Grande Progetto "Ampliamento dell'Interporto regionale della Puglia con la realizzazione di piattaforme logistiche dedicate" per un importo di € 150.000.000,00 di cui 90.000.000,00 quale quota pubblica a carico del PO FESR 2007-2013 ed € 60.000.000,00 quale quota privata a carico dell'Interporto Regionale della Puglia S.p.A.;

Coerentemente con la nota del COCOF 12/0047/02, al fine di limitare il rischio di grandi progetti incompleti, e quindi non ammissibili, la Commissione raccomanda che sia stabilito e concordato tra la Commissione e gli Stati membri interessati un elenco di grandi progetti suddivisi in fasi. Tale elenco, da presentare entro il 30 giugno 2015, va incluso nel rapporto finale del programma in questione;

La Commissione può accogliere le richieste di suddivisione di grandi progetti su due periodi se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il progetto prevede due fasi chiaramente identificabili per quanto riguarda i suoi obiettivi materiali e finanziari;
- la prima fase del grande progetto è pronta a essere utilizzata entro il termine di presentazione dei documenti di chiusura;
- la seconda fase del progetto è ammissibile al finanziamento dei fondi strutturali o del fondo di coesione nel periodo 2014-2020;

Al momento della chiusura gli Stati membri devono inoltre assicurare che siano soddisfatte le seguenti condizioni:

- lo Stato membro deve indicare nel rapporto finale di esecuzione che sono stati assunti i necessari impegni giuridici e finanziari al fine di completare e rendere operative la seconda fase nel periodo 2014-2020;
- lo Stato membro deve fornire un elenco di tutti i grandi progetti suddivisi in fasi da includere nei corrispondenti programmi interessati nel periodo 2014-2020;

Considerato che:

In relazione ai forti rallentamenti della procedura di acquisizione del parere da parte della Commissione Europea, avviata nel maggio 2011 e conclusasi nel gennaio 2014, che hanno determinato un allungamento imprevisto della fase istruttoria propedeutica all'avvio delle attività di realizzazione degli interventi e conseguentemente uno slittamento dei termini per la conclusione dello stesso, con Delibera n. 1931 del 29.09.2014 la Giunta regionale ha stabilito, tra l'altro, di proporre alla Commissione Europea, entro il termine di presentazione dei documenti di chiusura del programma, la suddivisione del suddetto Grande Progetto sull'attuale programmazione e sulla programmazione 2014-2020 come di seguito indicato:

- la fase dell'importo di € 60.000.000,00 di cui € 36.000.000,00 quale quota pubblica a carico del fondo FESR ed € 24.000.000,00 quale quota privata a carico dell'Interporto Regionale della Puglia S.p.A. da realizzare nella programmazione 2007-2013;
- la fase dell'importo di € 90.000.000,00 di cui € 54.000.000,00 quale quota pubblica a carico del fondo FESR ed € 36.000.000,00 quale quota privata a carico dell'Interporto Regionale della Puglia S.p.A. da realizzare nella programmazione 2014-2020.

Con nota prot. n. 09/15 del 09.02.2015 l'interporto Regionale della Puglia ha comunicato al Servizio (attualmente Sezione) regionale di Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità che:

- era in corso l'operazione di conferimento della proprietà della totalità delle azioni dell'Interporto Regionale S.p.A., allo stato detenute dalla Italfinance A., ad un fondo internazionale specializzato nella gestione di interventi di logistica (Kant Capital S.p.A.) in grado di garantire rapporti di mezzi finanziari e la governance indispensabili a consentire l'immediato avvio degli interventi compresi nel lotto finanziato sull'attuale programmazione;
- rispetto alla Delibera di Giunta Regionale n. 1931 del 29.09.2014 la ripartizione del Grande Progetto in due lotti avrebbe subito una variazione come conseguenza dei tempi necessari per il perfezionamento dell'operazione di conferimento dell'operazione di cui sopra e della conseguente necessità di rimodulare gli interventi realizzabili in stretta rispondenza ai termini di completamento imposti dalla corrente

programmazione;

- sarebbe stata cura della Società, IRP fornire successivamente all'Amministrazione regionale un programma puntuale delle operazioni di trasferimento (e di riallocazione all'interno della struttura interportuale già esistente) degli operatori attualmente ubicati all'interno dello scalo pubblico in grado di garantire, nel corso dell'esecuzione dei lavori del lotto, la prosecuzione delle relative attività senza alcuna soluzione di continuità, con i minimi disagi possibili e in condizioni di assoluta sicurezza;
- l'importo della fase da realizzare sulla programmazione 2007-2013 diveniva pari ad € 33.103.626,61 (di cui € 19.862.175,97 quale quota pubblica a carico del fondo FESR ed € 13.241.450,63 quale quota privata);
- L'importo della fase da realizzare nella programmazione 2014-2020, pertanto, diveniva pari ad € 116.896.373,39 di cui € 70.137.824,03 quale quota pubblica e € 46.758.549,35 quale quota privata.

Con determinazione dirigenziale n. 39 del 17.04.2015, il Servizio regionale di Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, procedeva ad approvare in linea tecnica i progetti esecutivi dell'intervento de quo.

Con successiva nota prot. n. 35/15 del 25.05.2015, l'Interporto Regionale della Puglia, ha comunicato al Servizio (attualmente Sezione) regionale di Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità ulteriori rallentamenti che, comportano una nuova rimodulazione degli interventi come di seguito indicato:

- I fase dell'importo di € 15.050.000,00 di cui € 9.030.000,00 quale quota pubblica a carico del fondo FESR ed € 6.020.000,00 quale quota privata da realizzare nella programmazione 2007-2013, comprensiva dell'ammontare totale degli oneri per gli espropri;
- II fase dell'importo di € 134.950.000,00 di cui € 80.970.000,00 quale quota pubblica ed € 53.980.000,00 quale quota privata da realizzare nella programmazione 2014-2020.

Considerato inoltre che:

Con decisione C(2015) 2771 del 30/4/2015 la commissione ha approvato le modifiche agli orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di coesione (2007-2013).

La tempistica delle comunicazioni da parte dello Stato membro in materia di Grandi progetti da suddividere in due cicli di programmazione, prevista da tali orientamenti, è di seguito indicata:

Le domande di modifica di una decisione relativa a un grande progetto (compresi quelli da suddividere in fasi) possono essere presentate fino al termine ultimo di ammissibilità.

Analogamente a quanto avviene per le modifiche ai programmi, al momento della presentazione delle domande di modifica gli Stati membri devono prendere in considerazione che, a norma dell'articolo 56, paragrafo 1, e dell'articolo 89, paragrafo 1, del regolamento generale, non vi è alcuna possibilità di prorogare il termine ultimo di ammissibilità delle spese, o il termine per la presentazione dei documenti di chiusura. Di conseguenza, la Commissione raccomanda di presentare le domande di modifica entro il 30 settembre 2015 per consentire di disporre di un periodo di tempo sufficiente a condurre una valutazione approfondita della domanda.

Gli Stati membri devono comunicare alla Commissione entro il 30 giugno 2015 un elenco dei grandi progetti che propongono di suddividere in fasi, in linea con la sezione 3.3 degli orientamenti. La seconda fase deve essere ammissibile ai finanziamenti dei fondi strutturali e/o del Fondo di coesione per il periodo 2014-2020, e va attuata e completata entro tale periodo.

In ossequio a tali previsioni, sono state effettuate le comunicazioni di rito anche con riferimento all'intervento di cui trattasi.

Alla luce delle premesse sopra esposte, ravvisata l'esigenza di prendere atto della suddivisione del Grande Progetto in due diverse fasi così come di seguito indicato:

- I fase dell'importo di € 15.050.000,00 di cui € 9.030.000,00 quale quota pubblica a carico del fondo

FESR ed € 6.020.000,00 quale quota privata a carico dell'Interporto Regionale della Puglia.S.p.A. da realizzare nella programmazione 2007-2013;

- Il fase dell'importo di C 134.950.000,00 di cui € 80.970.000,00 quale quota pubblica ed 53.980.000,00 quale quota privata a carico dell'Interporto Regionale della Puglia S.p.A. da realizzare nella programmazione 2014-2020.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/01 E S.M.I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, che rientra nelle competenze della G.R. a norma dell'art. 4 comma 4 lettera d) della L.R. n. 7/97, quale atto di programmazione, nonché sub 1), in quanto prevede procedure disciplinate dalla L.R. n. 28/01.

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture mobilita e LL.PP.;

viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal dirigente della Sezione;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

a) di fare propria la relazione dell'Assessore proponente, the qui si intende integralmente riportata;

b) di prendere atto della suddivisione del Grande Progetto in due diverse fasi cosi come di seguito indicato:

- I fase dell'importo di € 15.050.000,00 di cui € 9.030.000,00 quale quota pubblica a carico del fondo FESR ed € 6.020.000,00 quale quota privata a carico dell'Interporto Regionale della Puglia S.p.A. da realizzare nella programmazione 2007-2013;

- Il fase dell'importo di € 134.950.000,00 di cui € 80.970.000,00 quale quota pubblica ed € 53.980.000,00 quale quota privata a carico dell'Interporto Regionale della Puglia S.p.A. da realizzare nella programmazione 2014-2020;

c) di impegnarsi, a seguito dell'accoglimento da parte della Commissione Europea della richiesta di cui al capoverso precedente, ad inserire gli interventi di cui alla il fase nei documenti di programmazione inerenti il periodo 2014/2020;

d) di pubblicare la presente deliberazione sul B.U.R.P. ai sensi dell'art. 42 della L.R. n. 28/01 e successive modifiche e integrazioni.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott. Bernardo Notarangelo Dott. Antonio Nunziante