



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 162 del 18/12/2015**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 novembre 2015, n. 2140

D.Lsg. 422/97 - Accordo di Programma Stato- Regione sottoscritto il 18 dicembre 2014. variazione al bilancio di previsione 2015 in termini di competenza e cassa.

L'Assessore ai Trasporti e LL.PP., sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile A.P. Trasporti e Infrastrutture ferroviari e confermata dal Dirigente della Sezione Programmazione e Gestione del trasporto Pubblico Locale., riferisce quanto segue.

### **PREMESSO:**

- che in data 23 dicembre 2002 è stato sottoscritto tra Regione e Ministero un Accordo, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art.15 del Dlgs.422/97, con il quale sono stati individuati gli interventi e le risorse nel settore del trasporto ferroviario, nonché le risorse disponibili per gli interventi attivabili entro il 31.12.2004, stimate in € 234.071.565,43 con la previsione di accensione di mutui con utilizzo dei limiti di impegno, come riepilogati nell'allegato n.3 del richiamato accordo 23 dicembre 2002;
- che in data 22 dicembre 2004 è stato sottoscritto un Accordo Integrativo a quello in data 23 dicembre 2002, con il quale sono stati individuati gli interventi di ammodernamento e potenziamento da realizzare sulle ferrovie del Gargano con le risorse di cui alle leggi n. 910/86 e n. 211/92,
- che in data 26 marzo 2008 è stato sottoscritto un Accordo Integrativo agli accordi sottoscritti in data 23/12/2002-e 22/12/2004 per euro 30.000.000,00 con il quale sono stati individuati ulteriori interventi di ammodernamento e potenziamento da realizzare sulle ferrovie del Gargano utilizzando le maggiori risorse rese disponibili dal mancato ricorso al mercato finanziario, elevando l'accordo originario, già precedentemente integrato, ad euro 311.746.813,34;
- che in data 7 aprile 2010 è stato sottoscritto un Accordo Integrativo per euro 29.800.000,00 con il quale sono stati individuati ulteriori interventi di ammodernamento e potenziamento per le ferrovie del Sud-Est e servizi automobilistici srl, elevando l'accordo originario (integrato con gli Accordi del 22/12/2004 e del 26/03/2008) ad euro 341.546.813,34;

### **CONSIDERATO:**

- che l'Accordo di Programma è finanziato con limiti d'impegno stanziati con le leggi 211/92, 611/96, 472/99, 488/99 e 388/00;
- che, a seguito dell'autorizzazione all'emissione di ruoli di spesa a valere sulle somme impegnate, i suddetti limiti d'impegno sono versati sul conto corrente della Tesoreria Centrale della Banca d'Italia n°23369/1259, istituito ai sensi dell'art. 11 della legge 166/02, cointestato al Ministero ed alla Regione, e successivamente versati sul conto corrente della Tesoreria Provinciale dello Stato di Bari n°31601, intestato alla Regione;
- che, in relazione all'andamento temporale della realizzazione degli interventi attivabili entro il

31.12.2004 dell'accordo del 23.12.2002, la Regione ha ritenuto di non procedere all'accensione dei mutui con l'utilizzo dei limiti di impegno di che trattasi;

- che il rinvio dell'attivazione dei mutui ha generato un risparmio in termini di oneri finanziari non sostenuti, che può essere destinato alle finalità di cui alle relative leggi di finanziamento previa integrazione dell'accordo stipulato tra Regione e Ministro il 23 dicembre 2003,

- che la Regione, con nota n. 986 del 17.10.2013 ha proposto ulteriori interventi da realizzare utilizzando i suddetti risparmi in termini di oneri finanziari non sostenuti;

- che tali interventi necessitano di una copertura finanziaria di € 8.205.100,00, ampiamente coperta dai risparmi di spesa quantificati;

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento dei trasporti Terrestri, Direzione Generale per il trasporto pubblico locale, Div. 1, con nota trasmessa per pec e acquisita agli atti del Servizio al prot. n. 1709 del 3.6.2014 -, considerati compatibili gli interventi di cui sopra con le necessità di risanamento ed il potenziamento dei servizi ferroviari ex articolo 8 del Digs 422/97 eserciti sul territorio della Regione Puglia ha ritenuto possibile procedere in ordine a quanto richiesto dalla Regione, ed ha trasmesso il relativo schema di accordo integrativo;

PERTANTO, la Giunta Regionale con provvedimento n. 1636 del 29.7.2014 ha approvato lo schema di Accordo Integrativo dell'Accordo sottoscritto con il Ministero dei Trasporti in data 23.12.2002, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 per la realizzazione degli interventi descritti nelle schede allegate allo schema di accordo e considerati compatibili per il risanamento e potenziamento dei servizi ferroviari ex art. 8 del D.lgs 422/97 esercitati sul territorio della Regione Puglia.

Detto Accordo è stato sottoscritto tra Regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18 dicembre 2014. Tale accordo individua nelle schede allegate quali soggetti attuatori degli interventi stessi: Ferrovie del Gargano e Ferrovie Appulo Lucane.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 1544 del 6.2.2015, integrata con nota prot. 1959 del 16.2.2015, ha trasmesso copia del citato accordo di programma, regolarmente registrato alla Corte dei Conti.

Con nota mail del giorno 16.11.2015 il Servizio Entrate della Sezione Bilancio e Ragioneria ha comunicato di aver introitato con provvisorio di entrata n. 4707 del 9.11.2015 la somma di € 3.282.049,00 trasferita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale acconto del 40% a termini di quanto previsto nel citato accordo di programma.

Considerato che gli interventi immediatamente attivabili, come riportati nell'All. 2 dell'A.d.P, sono individuati nell'intervento relativo a "Velocizzazione tratta ferroviaria S. Severo-Apricena-S. Nicandro G.: opere a salvaguardia sede ferroviaria in corrispondenza degli imbocchi della galleria monte Tratturale" e in quello di "Acquisizione materiale rotabile (casse)" e tenuto conto delle modalità di erogazione delle risorse, come disciplinato dall'accordo di programma sottoscritto con tra questa Regione e le Società interessate in data 6.8.2002 e s.m. e i., si riporta il crono programma della esigibilità nei termini seguenti:

---

importo totale € 8.205.100,00

---

Esercizio 2015 € 1282.049,00

---

Esercizio 2016 € 1.641.020,00

---

Esercizio 2017 € 1.641.020,00

---

Esercizio 2018 € 1.641.011,00

Trattandosi di interventi che integrano la programmazione comunitaria in materia di trasporti ferroviari del P.O. FESR 2014/2020, si ritiene di autorizzare il Dirigente della Sezione Pianificazione e

Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilita all'attuazione dell'Accordo in argomento provvedendo a tutti gli adempimenti contabili connessi sul capitolo di spesa 1142000 nel limite dell'importo di cui al citato Accordo di Programma.

Pertanto si propone di apportare, ai sensi della legge regionale n. 28/2001 e del d.lgs. 118/2011, la conseguente variazione al bilancio regionale, cosi come riportato nella sezione "copertura finanziaria".

#### COPERTURA FINANZIARIA

Si introduce, per quanto riportato in narrativa, ai sensi dell'art. 42 della l.r. n. 28/01 e successive modificazioni e integrazioni, la seguente variazione in aumento al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015, in termini di competenza e cassa:

PARTE ENTRATA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

U.P.B. 4.1.16

Cap. n. 2055329 "Assegnazioni statali in conto capitate derivanti da accordo di programma ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 - in attuazione investimenti nel settore del trasporti":

Variazione in aumento in termini di competenza € 8.205.100,00

Si attesta che l'importo di € 8.205.100,00 corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo, ed è esigibile come di seguito indicato: Debitore: Ministro delle infrastrutture e del Trasporti

---

importo totale € 8.205.100,00

---

Esercizio 2015 € 3.282.049,00

---

Esercizio 2016 € 1.641.020,00

---

Esercizio 2017 € 1.641.020,00

---

Esercizio 2018 € 1.641.011,00

---

PARTE SPESA: variazione in aumento in termini di competenza € 8.205.100,00

U.P.B. 3.5.3 Cap. n. 1142000 "Interventi finalizzati all'ammodernamento, potenziamento e riqualificazione delle reti di trasporto - Accordo di programma ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 281/97 ai fini dell'attuazione del D.Lgs. 422/97

- Codice Missione: 10; Programma: 1; Piano del conti finanziario di cui al D.Lgs. 118/2011: 2.3.3.3.999

Variazione in termini di cassa € 3.282.049,00.

Si attesta che l'importo di € 8.205.100,00 corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionate, con creditore certo, ed è esigibile come di seguito indicato:

Creditore: Società Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., società Ferrovie del Gargano s.r.l.

---

importo totale € 8.205.100,00

---

Esercizio 2015 € 0,00

---

Esercizio 2016 € 3.282.049,00.

---

Esercizio 2017 € 1.641.020,00

---

Esercizio 2018 € 1.641.020,00

---

Esercizio 2019 € 1.641.011,00

---

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art. 4-c. 4/lett. K).

## LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Responsabile AP, dal Dirigente della Sezione;

A voti espressi nei modi di legge,

## DELIBERA

- di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, la variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015 sul capitolo di entrata n. 2055329 e di spesa 142000, come riportato nella sezione "copertura Finanziaria";
- di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alle variazioni di Bilancio come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria";
- di autorizzare il Dirigente della Sezione Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità all'attuazione dell'Accordo in argomento provvedendo a tutti gli adempimenti contabili connessi sul capitolo di spesa 1142000 nel limite dell'importo di cui al citato Accordo di Programma;
- di dare mandato al Dirigente della Sezione Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale di trasmettere copia del presente provvedimento alla Sezione Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e con sequenzialmente di trasferire la documentazione inerente l'Accordo di Programma del 18.12.2014;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito ufficiale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it).

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Dott. Bernardo Notarangelo Dott. Michele Emiliano

---