



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 160 del 16/12/2015

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 novembre 2015, n. 2110

Comune di Altamura(BA)SS 96 Barese-Ammodernamento e adeguamento alla sezione tipo B del CdS del tratto compreso tra fine Variante Altamura e inizio Variante Toritto: modifica Svincolo Pescariello. Attestazione di Compatibilità Paesaggistica(art. 5.04 NTA PUTT/P) con efficacia di Autorizzaz. Paesaggistica (art. 146 DLgs 42/2004).

L'Assessore Regionale alla Pianificazione Territoriale arch. Anna Maria Curcuruto sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente della Sezione Assetto del Territorio riferisce quanto segue.

VISTI:

- la delibera regionale 15 dicembre 2000 n. 1748, pubblicata sul BURP n. 6 del 11.01.2001 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio;
- la DGR n. 176 del 16.02.2015 con cui è stato approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia (PPTR);
- l'art. 5.04 delle NTA del PUTT/P, il quale prevede che le opere di rilevante trasformazione ex art. 4.01 delle NTA del PUTT/P siano sottoposte a "verifica di compatibilità paesaggistica", per l'ottenimento dell'Attestazione di Compatibilità Paesaggistica";
- l'art. 146 del D.Lgs. 42/2004.
- La DGR n. 1981 del 22/10/2013

CONSIDERATO CHE:

(Documentazione agli atti)

Con nota prot. n. 20552 del 03/07/2015, acquisita al protocollo del Servizio Assetto del Territorio con n. A00_145-7227 del 22/07/2015, ANAS SpA ha trasmesso gli elaborati relativi al nuovo progetto dello Svincolo Pescariello e, precisamente:

1. Planimetria di progetto complanari e rampe di svincolo; progetto esecutivo modificato
2. Planimetria di progetto complanari e rampe di svincolo; quadro di raffronto.

(Iter e descrizione intervento proposto)

La Regione Puglia con nota prot. n. A00145/9960 del 11/11/2013, facendo seguito alla DGR n. 1981 del 22/10/2013 relativa all'Autorizzazione Paesaggistica dell'intervento in oggetto, ha trasmesso ad ANAS e al Ministero dell'Ambiente la Variante autorizzata con la DGR, adottando, per lo svincolo di Pescariello, una soluzione differente a quella approvata successivamente dal Ministero con determina direttoriale DVA-2013- 0027916 del 02/12/2013 (aggiunta di una rampa di collegamento tra un ramo di svincolo

denominato SV2 RAMO1 e l'attuale piazzale antistante la fermata di Pescariello in luogo del sottopasso ciclo-pedonale da eliminare previsto in progetto).

Con nota prot. n. CBA-0023419-P del 10/07/2014, ANAS ha presentato istanza di revisione della prescrizione della DGR n. 1981 del 22/10/2013 in merito allo svincolo di Pescariello.

Successivamente USTIF, con nota prot. n. 2055 del 03/11/2014, ha rilasciato il proprio assenso all'esecuzione dei lavori limitatamente agli aspetti tecnici connessi alla sicurezza dell'esercizio ferroviario, a condizione che venissero ottemperate alcune prescrizioni, che condurrebbero ad una revisione dello svincolo simile a quella derivante dalle prescrizioni di cui alla citata DGR:

- A. eliminazione dell'attraversamento carrabile a raso sulla linea ferroviaria pro tetta da can cello;
- B. realizzazione di un accesso carrabile diretto con il piazzale esterno della stazione di Pescariello per consentire l'accesso ai mezzi di soccorso e al personale aziendale;
- C. realizzazione di un marciapiede lungo la seconda linea della stazione di Pescariello secondo le specifiche tecniche che saranno fornite dalle FA L;
- D. eliminazione del sottopasso ferroviario ciclo-pedonale".

Con nota prot. n. 13546 del 20/11/2014 sono stati convocati ANAS SpA, l'Ente Parco Alta Murgia, il Comune di Altamura, FAL e Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio una riunione, in data 25/11/2014, ponendo all'ordine del giorno, tra gli altri, le problematiche relative allo svincolo di Pescariello.

Come da verbale di suddetta riunione prot. n. 14102 del 04/12/2014, si è convenuto di considerare "auspicabile la soluzione prospettata nella DGR, ovvero l'inserimento di una rampa di collegamento tra il ramo di svincolo denominato SV2 RAMO1 e l'attuale piazzale antistante la fermata di Pescariello, con l'integrazione della realizzazione di un marciapiede lungo la seconda linea della stazione di Pescariello e l'eliminazione dell'attraversamento carrabile a raso sulla linea ferroviaria protetto da cancello, come richiesto da USTIF con nota prot. n. 2055 del 03/11/2014". Si è convenuto, inoltre, "sull'opportunità che ANAS produca nuovo elaborato progettuale adeguato a quanto sopra, che sarà sottoposto alla condivisione degli enti qui rappresentati".

Con nota prot. n. 20552 del 03/07/2015, acquisita al protocollo del Servizio Assetto del Territorio con con n. A00_145-7227 del 22/07/2015, ANAS SpA ha trasmesso gli elaborati relativi al nuovo progetto dello Svincolo Pescariello, oggetto della presente valutazione.

L'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica del Servizio Assetto del Territorio regionale, con nota prot. n. 9249 del 28/09/2015, ha trasmesso alla competente Soprintendenza la relazione illustrativa ex art. 146 comma 7 del D.lgs. 42/2004.

La Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio delle Province Foggia, Bat e Bari, con nota prot. n. 6172 del 30/10/2015, acquisita al prot. regionale con n. 10699 del 06/11/2015, ha trasmesso il proprio parere favorevole con prescrizioni, allegato alla presente.

(Tutele paesaggistiche)

Vincoli ministeriali

Area tutelata ex lege o art. 142 D.Lgs. n. 42/2004, Lettera F "Parco Nazionale dell'Alta Murgia".

Istruttoria rapporti con il PUTT/P

Per quanto attiene i rapporti del progetto con il PUTT/P, si rappresenta quanto segue.

Ambiti Territoriali Estesi

L'area d'intervento ricade in ATE di tipo C (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P).

Ambiti Territoriali Distinti

- Sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico: l'area d'intervento non risulta interessata da particolari componenti del sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico;
- Sistema della copertura botanico-vegetazionale e colturale: l'intervento ricade nell'area di pertinenza di

una componente botanico-vegetazionale denominata “Beni naturalistici”, ed in particolare del Parco Nazionale dell’Alta Murgia (DPR n. 18 del 10.03.2004), sottoposto alle prescrizioni di base di cui all’art. 3.11 delle NTA del PUTT/P e alle tutele di cui alla lettera F dell’art. 142 del D.Lgs. n. 42/2004;

- Sistema della stratificazione storica dell’organizzazione insediativa: l’area d’intervento non risulta interessata da particolari beni storico-culturali di riconosciuto valore o ruolo nell’assetto paesaggistico.

Istruttoria rapporti con il PPTR

Considerato che le NTA del vigente PPTR (approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015), all’art. 106 comma 2, prevedono che “per gli interventi che hanno ottenuto i previsti provvedimenti autorizzativi a norma del PUTT/P, gli eventuali ulteriori provvedimenti rimangono disciplinati dalle norme del PUTT/P medesimo fino alla scadenza dell’autorizzazione paesaggistica ove richiesta”, per il progetto in oggetto resta ferma la valutazione effettuata in base all’istruttoria rapporti con il PUTT/P riportata nella DGR n. 1981 del 22/10/2013. Ad ogni buon conto, per completezza d’istruttoria, Si fa riferimento altresì all’interessamento di aree tutelate dal PPTR.

Struttura idro-geo-morfologica

L’intervento non interessa beni né ulteriori contesti paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica.

Struttura ecosistemica e ambientale

- Beni paesaggistici: l’intervento, interessa un bene paesaggistico, in particolare il bene tutelato ai sensi dell’art. 142, lett. F, del D.Lgs. n. 42/2004 “Parchi e riserve” (Parco Nazionale “Alta Murgia”), disciplinato dalle prescrizioni di cui all’art. 71 delle NTA del PPTR;

- Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04): l’intervento interessa “Siti di Rilevanza naturalistica” SIC-ZPS “Alta Murgia” disciplinati dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all’art. 73 delle NTA del PPTR.

Struttura antropica e storico-culturale

L’intervento non interessa beni né ulteriori contesti paesaggistici della struttura antropica e storico-culturale.

(Valutazione della compatibilità paesaggistica)

Entrando nel merito dell’intervento proposto, si rappresenta che la reintroduzione del tratto stradale denominato “ramo di svincolo denominato SV2 RAM01” e “l’eliminazione del sottopasso ciclo-pedonale” risultano conformi a quanto stabilito nella riunione del 25/11/2014 (cfr. verbale trasmesso con nota prot. n. 14102 del 04/12/2014) e conforme alla soluzione prospettata nella DGR n. 1981 del 22/10/2013, con cui è stata già rilasciata l’Autorizzazione Paesaggistica per il relativo progetto.

Pertanto per tale intervento Si attesta la conformità a quanto già autorizzato con il suddetto provvedimento.

Per quanto riguarda, invece, l’introduzione del marciapiede lungo la seconda linea della stazione di Pescariello denominato “SV2 collegamento pedonale parcheggio banchina” richiesto da USTIF con nota prot. n. 2055 del 03/11/2014 e introdotto nella presente variante progettuale, si ritiene che tali opere, insistendo in un’area ferroviaria già trasformata, non incidano significativamente sull’assetto paesaggistico delle aree interessate, risultando quindi compatibili con le finalità di tutela e valorizzazione delle risorse paesaggistico-ambientali previste per il contesto di riferimento.

Considerato, inoltre, che la Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio delle Province Foggia, Bat e Bari con nota prot. n. 6172 del 30/10/2015, acquisita al prot. regionale con n. 10699 del 06/11/2015 ed allegato alla presente, ha trasmesso il proprio parere favorevole con prescrizioni, ovvero il proprio “assenso al rilascio del provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell’art. 146 [...] alle medesime condizioni espresse da codesto Ufficio Regionale”, “considerato che l’introduzione del marciapiede

lungo la seconda linea della stazione di Pescariello [...] non incide significativamente nell'assetto paesaggistico delle aree interessate, risultando quindi compatibile con le finalità di tutela e valorizzazione delle valenze paesaggistico-ambientali del luoghi", si ritiene di poter rilasciare l'Attestazione di compatibilità paesaggistica ex art. 5.04 delle NTA del PUTT/P con efficacia di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 per l'intervento in oggetto, alle condizioni espresse nel successivo paragrafo.

(Conclusioni e prescrizioni)

Tutto ciò premesso e considerato, si propone alla Giunta il rilascio con prescrizioni del provvedimento di Attestazione di compatibilità paesaggistica ex art. 5.04 delle NTA del PUTT/P con efficacia di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 per l'intervento per l'intervento di introduzione del marciapiede lungo la seconda linea della stazione di Pescariello denominato "SV2 collegamento pedonale parcheggio banchina" in quanto non comporta pregiudizio alla conservazione dei valori paesaggistici del luoghi e non contrasta con norme di tutela del PUTT/P nonché dell'approvato PPTR.

Ciò a condizione che tale marciapiede sia realizzato con materiali tradizionali (pietra, masselli autobloccanti, ecc.) e cromie che si accordino con il contesto paesaggistico di riferimento.

Vengono fatti salvi dal presente parere paesaggistico, inoltre, l'acquisizione di tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

Tutto ciò premesso, si propone alla Giunta il rilascio del provvedimento di Attestazione di compatibilità paesaggistica ex art. 5.04 delle NTA del PUTT/P con efficacia di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, con le suddette prescrizioni.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 4 - lettera d) della L.R. 7/97.

"Copertura Finanziaria di cui alla L.R. n° 28/01"

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale

LA GIUNTA

Udita la Relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e dal Dirigente della Sezione;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

DI APPROVARE la relazione dell'Assessore Pianificazione Territoriale, nelle premesse riportata;

DI RILASCIARE per il progetto “SS 96 Barese - Ammodernamento e adeguamento alla sezione tipo B del CdS del tratto compreso tra fine Variante Altamura e inizio Variante Toritto: integrazioni Svincolo Pescariello trasmesse con nota prot. n. 20552 del 03/07/2015” nel Comune di Altamura (BA), l’Attestazione di compatibilità paesaggistica ex art. 5.04 delle NTA del PUTT/P con efficacia di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004, con le prescrizioni riportate in narrativa al punto “Conclusioni e Prescrizioni” del presente provvedimento parte integrante;

DI TRASMETTERE a cura della Sezione Assetto del Territorio il presente provvedimento unitamente agli elaborati in formato digitale:

- ad ANAS SpA;
- al Sig. Sindaco del Comune di Altamura (BA);
- all’Ente Parco Nazionale dell’Alta Murgia;
- alla competente Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio del Ministero per i Beni e le Attività Culturali.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott. Bernardo Notarangelo Dott. Michele Emiliano