



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 149 del 17/11/2015**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 03 novembre 2015, n. 1992

Servizio di trasporto pubblico automobilistico sulla relazione Monte S. Angelo - Foggia - trasferimento di risorse in favore della Provincia di Foggia (L.R. n. 24/2012).

Assente l'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Servizi di trasporto e confermata dal Dirigente di Servizio Programmazione e Gestione TPL, relaziona quanto segue l'Ass. Piemontese:

Al fine di venire incontro alle esigenze di mobilità espresse dal territorio della Provincia di Foggia, in particolare dei numerosi utenti e lavoratori che si recano al polo ospedaliero della Città di Foggia, la Giunta Regionale, sin dal 2012, ha incrementato l'offerta di trasporto sulla relazione regionale Manfredonia - Barletta - Bari mediante il prolungamento della suddetta relazione prevedendo l'arretramento del capolinea a Monte S. Angelo con passaggio da Foggia. I servizi sul suddetto prolungamento, istituiti con carattere sperimentale, avevano durata definita che è stata prorogata con provvedimenti deliberativi della Giunta regionale per gli anni 2013, 2014 e da ultimo con DGR 678/2015 sino al 30 settembre 2015.

Tali servizi sono stati espletati dal Consorzio Cotrap, soggetto affidatario di servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di competenza regionale in virtù del contratto del 30/12/2004 n. 6796 Rep prorogato, a seguito di quanto disposto con DGR 1453 del 2 agosto 2013, sino al 2018.

L'istruttoria condotta nell'ambito della DGR 678/2015 ha evidenziato che:

- i suddetti servizi hanno soddisfatto, nel triennio 2012-2014, la domanda di trasporto dagli utenti e lavoratori che si recano da Monte S. Angelo e Manfredonia presso il polo ospedaliero di Foggia, con una media nel 2014 di 35 utenti per corsa;
- tali servizi, in considerazione della loro natura, sono fruibili da parte degli utenti per l'accesso ai servizi sanitari e da parte dei lavoratori pendolari del polo ospedaliero di Foggia e, in considerazione della loro effettiva fruizione come risultante dalle frequentazioni, soddisfano la domanda di mobilità dei cittadini, pertanto rispondono ai requisiti di cui all'art. 6 del D.Lgs. 422/97 e smi al fine di essere annoverati tra i servizi minimi;
- tali servizi, in virtù della natura intraprovinciale del collegamento, sono da porre in capo alla Provincia di Foggia, quale ente di governo dell'ambito territoriale ottimale provinciale di cui alla LR 24/2012.

Tenendo conto che era in fase di redazione il Piano Triennale dei Servizi, ritenendo necessario garantire continuità nell'erogazione di tali servizi, con la medesima deliberazione si è:

- disposta la prosecuzione del servizio automobilistico di prolungamento della relazione regionale Manfredonia - Barletta - Bari mediante arretramento del capolinea a Monte Sant'Angelo individuando quale data di conclusione della fase sperimentale il 30 settembre 2015

- dato mandato al Servizio Programmazione e gestione dei servizi di TPL di avviare il procedimento volto a riconoscere tali servizi come minimi da attribuire, in viale della natura intraprovinciale del collegamento, alla Provincia di Foggia quale ente di governo dell'ambito territoriale ottimale provinciale di cui alla LR 24/2012, avendo riguardo di svolgere il procedimento in coerenza con i principi di efficientamento e razionalizzazione di cui all'art. 16 bis del D.L. 95/2012.

Con nota prot. A00\_078/2418 del 16 luglio 2015 il competente servizio regionale ha convocato la Provincia di Foggia ad un incontro finalizzato a condividere il percorso di conversione degli attuali servizi sperimentali in servizi minimi in data 28 luglio 2015.

Con comunicazione del 28 luglio 2015, in considerazione dell'assenza della provincia, il competente servizio regionale si è reso disponibile a fissare un nuovo incontro.

Con nota prot. A00078/2826 del 1 settembre 2015, a valle di interlocuzioni intercorse con il rappresentante della Provincia di Foggia nel corso del mese di agosto, il competente servizio regionale ha convocato la Provincia di Foggia e il Cotrap ad un incontro in data 9 settembre 2015. Detto incontro non si è tenuto a causa dell'assenza dei convocati.

Pertanto a valle di ulteriori interlocuzioni con la Provincia di Foggia con nota prot. A00\_078/3047 del 22 settembre 2015 la Provincia di Foggia, in qualità di organo di governo ai sensi della LR 24/2012, è stata invitata a far pervenire la propria proposta di riorganizzazione dei servizi sulla direttrice Monte S. Angelo-Foggia.

La Provincia di Foggia con nota prot. 62994 del 24 settembre 2015 ha comunicato che "... l'elevata frequentazione delle corse del servizio sperimentale nonché del servizio ordinario sulla citata linea negli orari compatibili, non consente attualmente una loro razionalizzazione. Si rinvia pertanto ad una futura complessiva pianificazione."

In considerazione degli esiti dell'interlocuzione svolta con la Provincia di Foggia come sopra delineati, l'istruttoria è stata condotta in sede regionale come nel seguito.

Il servizio istituito con carattere sperimentale prevede un totale di 155.490 autobus km, su una relazione di 71 km, caratterizzato da tre coppie di corse giornaliere con una fermata a Monte Sant'Angelo, tre a Manfredonia e tre a Foggia, i cui orari sono stati individuati considerando le particolari esigenze dei pendolari del polo ospedaliero di Foggia che operano su tre turni giornalieri 7-14, 14-22, 22-7.

Il quadro dei servizi di trasporto pubblico automobilistico di competenza della Provincia di Foggia prevede la linea Monte Sant'Angelo - Manfredonia - Foggia, con un totale di 407.184 autobus km su una relazione di 68 km, con 6 corse feriali effettuate tra Monte S. Angelo e Foggia su 51 corse complessive (andata e ritorno) feriali e festive.

Il collegamento tra Foggia e Manfredonia è inoltre assicurato dai servizi appartenenti ad altre linee provinciali tra cui la Mattinata - Foggia e la Vieste - Manfredonia - Foggia nonché da servizi regionali ferroviari e sostitutivi di quelli ferroviari.

IL quadro sopra sinteticamente riportato lascia intravedere potenziali ampi margini di razionalizzazione dei servizi esistenti (da definire anche a valle di un'analisi delle frequentazioni su tutte le fasce orarie ivi comprese quelle cosiddette di morbida). Per inciso si evidenzia che non risulta ad oggi pervenuto, da parte della Provincia di Foggia, il Piano di efficientamento richiesto con DGR 949/2014.

Considerato che:

il servizio sperimentale sino ad oggi garantito in sede regionale con una spesa annuale pari a € 256.558,50 e una spesa riferita ai primi tre trimestri dell'anno 2015 pari a € 191.891,70, come già evidenziato in sede istruttoria con DGR 678/2015, ha carattere provinciale;  
tale servizio si svolge su un tracciato coerente e in larga parte sovrapponibile con lo sviluppo della linea provinciale esistente Monte Sant'Angelo - Manfredonia - Foggia;  
è opportuno non interrompere, nelle more della formalizzazione da parte della Provincia di Foggia della

razionalizzazione dei servizi esistenti, IL collegamento automobilistico tra Monte Sant'Angelo e gli Ospedali riuniti di Foggia in considerazione dei buoni livelli di fruizione da parte dell'utenza ed anche al fine di garantire il diritto al lavoro dei lavoratori pendolari che operano presso il polo ospedaliero;  
la somma necessaria per dare copertura ai servizi, così come erogati secondo quanto stabilito con DGR 678/2015 per l'ultimo trimestre 2015, risulta pari a € 64.666,80;  
il capitolo 552012 UPB 3.5.2 denominato "Fondo regionale trasporti - FRT: esercizio dei servizi automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali (LR 18/02, LR 10/09)" su cui è stata imputata la spesa per i primi tre trimestri dell'anno 2015 reca codifica della classificazione del piano dei conti finanziario 1.3.2.15.

Si propone di:

trasferire in favore della Provincia di Foggia la somma di € 64.666,80 al fine di migliorare i servizi minimi esistenti sulla linea Monte Sant'Angelo - Manfredonia - Foggia garantendo il soddisfacimento delle esigenze dell'utenza del polo ospedaliero di Foggia;  
istituire un nuovo capitolo di spesa, a seguito di spaccettamento del capitolo 552012, denominato "Fondo regionale trasporti - FRT: esercizio dei servizi automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali (LR 18/02, LR 10/09) - Trasferimenti in favore degli enti locali" (codifica 1.4.1.2) effettuando altresì la variazione compensativa finalizzata alla redistribuzione della spesa tenendo conto dell'istituzione del nuovo capitolo come nel prospetto seguente:

di dare mandato al Dirigente regionale competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali volti al trasferimento della somma di € 64.666,80 in favore della Provincia di Foggia al fine di migliorare i servizi minimi esistenti sulla linea Monte Sant'Angelo - Manfredonia - Foggia garantendo il soddisfacimento delle esigenze dell'utenza del polo ospedaliero di Foggia;  
di riservarsi successive determinazioni conseguenti ad una complessiva valutazione degli atti di competenza della Provincia di Foggia quale Organo di governo ai sensi della LR 24/2012

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001 e ss.mm.ii.:

Si introduce per quanto riportato in narrativa ai sensi dell'art. 42 della LR 28/01 e s.m.i. la seguente variazione compensativa dei seguenti capitoli di spesa afferenti la UPB 3.5.2

capitolo di spesa 552012 UPB 3.5.2 "Fondo regionale trasporti - FRT: esercizio dei servizi automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali (LR 18/02, LR 10/09)"

variazione in diminuzione: -€ 64.666,80

capitolo di spesa n.i. 552062 UPB 3.5.2 "Fondo regionale trasporti - FRT: esercizio dei servizi automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali (LR 18/02, LR 10/09) - Trasferimenti in favore degli enti locali"

variazione in aumento: +€ 64.666,80

la variazione compensativa così come sopra esplicitata non comporta alcuna modifica di entrata o di spesa a carico del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2015

L'Assessore Relatore sulla base della relazione come innanzi illustrata propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere f) e k) della L.R. n. 7/97 e della LR 18/2002

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore relatore;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Servizio, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge;

## DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- di trasferire in favore della Provincia di Foggia la somma di € 64.666,80 al fine di migliorare i servizi minimi esistenti sulla linea Monte Sant'Angelo - Manfredonia - Foggia garantendo il soddisfacimento delle esigenze dell'utenza del polo ospedaliero di Foggia;
- istituire un nuovo capitolo di spesa, a seguito di spaccettamento del capitolo 552012, denominato "Fondo regionale trasporti - FRT: esercizio dei servizi automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali (LR 18/02, LR 10/09) - Trasferimenti in favore degli enti locali" (codifica 1.4.1.2), effettuando altresì la variazione compensativa finalizzata alla redistribuzione della spesa come nel prospetto seguente:
- di dare mandato al Dirigente regionale competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali volti al trasferimento della somma di € 64.666,80 in favore della Provincia di Foggia al fine di migliorare i servizi minimi esistenti sulla linea Monte Sant'Angelo - Manfredonia - Foggia garantendo il soddisfacimento delle esigenze dell'utenza del polo ospedaliero di Foggia;
- di riservarsi successive determinazioni conseguenti ad una complessiva valutazione degli atti di competenza della Provincia di Foggia quale Organo di governo ai sensi della LR 24/2012;
- di demandare al Dirigente del Servizio Programmazione e Gestione TPL di notificare alla Provincia di Foggia il presente provvedimento;
- di disporre la pubblicazione del presente sul BURP ai sensi della LR 28/2001.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Dott. Bernardo Notarangelo Dott. Michele Emiliano

---