



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 140 del 28/10/2015

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 ottobre 2015, n. 1734

Protocollo d'intesa - per la riconversione industriale dei complessi rispettivamente ex Isotta Fraschini di proprietà dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro (RC) ed ex OM Carrelli di Modugno (BA), ai fini di una ricollocazione occupazionale della manodopera in mobilità e di favorire nuovi livelli occupazionali - Approvazione. Autorizzazione alla sottoscrizione. Delega.

Il Presidente della Giunta, dott. Michele Emiliano sulla base dell'istruttoria espletata dalla Direttrice dell'Area Politiche per lo Sviluppo Economico, il Lavoro e l'Innovazione, riferisce quanto segue:

Premesso che:

- la cessazione delle attività presso lo stabilimento "OM Carrelli" di Modugno (BA) - controllata dalla multinazionale "KION", leader nella produzione di carrelli elevatori avvenuta nel corso dell'anno 2012, ha impegnato il Ministero dello Sviluppo Economico (di seguito MiSE) nella ricerca di nuovi investitori in grado di dare prospettiva produttiva ed occupazionale ad un territorio interessato da difficoltà economiche e sociali. Delle molteplici manifestazioni di interesse esaminate nel corso degli ultimi 24 mesi, il MiSE ha ritenuto di limitare l'esame tecnico conclusivo alle due proposte (Sandretto SpA - LCV Capital Management LLC) che si sono impegnate ad assorbire l'intera forza lavoro riferibile alla "OM Carrelli" pari a 194 addetti, a cui si aggiungono 5 ex lavoratori Kuehne Nagel, dell'indotto della OM Carrelli;
- la proposta avanzata dal fondo di investimento statunitense LCV Capital Management LLC (fruitore dei servizi di accompagnamento agli investitori esteri forniti dalla Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa - di seguito Invitalia) è finalizzata alla realizzazione di un programma di investimento per la produzione di veicoli a ridotto impatto ambientale e dal prezzo fortemente competitivo, tramite recupero del sito ex Isotta Fraschini, rientrante nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro (RC), quale area demaniale marittima e del sito ex OM Carrelli di Modugno (BA) ed integrale riassunzione dei dipendenti di quest'ultima e dei 5 ex lavoratori Kuehne Nagel, dell'indotto della OM Carrelli;
- LCV Capital Management LLC per la realizzazione del progetto ha provveduto alla costituzione della Tua Autoworks Italia Spa, holding di partecipazione italiana, che a sua volta ha costituito le due sue controllate Tua Autoworks Calabria Srl e Tua Autoworks Puglia Srl;
- in data 10 giugno 2015 la Tua Autoworks Calabria Srl ha presentato ad Invitalia domanda per accedere alle agevolazioni (contributo in conto capitale e finanziamento agevolato) previste dallo strumento agevolativo dei "Contratti di Sviluppo" di cui al decreto del Ministro dello sviluppo economico del 9 dicembre 2014 (e ss.mm.ii.);
- la domanda inoltrata prevede che la Tua Autoworks Calabria Srl (proponente del contratto di sviluppo) e la Tua Autoworks Puglia Srl (aderente) realizzino il citato programma di investimento per la produzione

di veicoli a ridotto impatto ambientale;

- il contratto di sviluppo proposto è così sintetizzabile:

Il progetto prevede infine una occupazione complessiva a regime di oltre 1.000 addetti, ripartiti tra le due società secondo quanto previsto nel progetto industriale proposto;

- in data 1° luglio 2015 presso il Ministero dello Sviluppo Economico, il MiSE, le Regioni Puglia e Calabria, i Comuni di Bari, di Modugno, di Gioia Tauro, Invitalia, Puglia Sviluppo e FIM CISL, FIOM CGIL, UILM UIL, UGL metalmeccanici, CGIL, CISL, UIL, UGL hanno firmato un verbale di riunione tramite il quale hanno congiuntamente ritenuto che il progetto proposto da LCV Capital Management LLC risponda in modo complessivamente più adeguato alle esigenze occupazionali e di prospettive produttive di lungo periodo per la reindustrializzazione del sito ex OM Carrelli e del sito ex Isotta Fraschini rientrante nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro (RC), quale area demaniale marittima;

- In quella sede il MiSE si è impegnato, congiuntamente con la Regione Puglia e la Regione Calabria, a supportare finanziariamente i progetti presentati dalla Tua Autoworks Calabria Srl, attraverso lo strumento del Contratto di Sviluppo, subordinatamente alla positiva valutazione istruttoria degli stessi da parte di Invitalia;

- In quella sede, inoltre, il Comune di Modugno ha confermato la propria disponibilità all'acquisizione a titolo gratuito del Compendio Immobiliare ex OM Carrelli, con la condizione che ciò non comportasse una diminuzione di gettito a carico del Bilancio Comunale.

Considerato che:

- Il MiSE renderà disponibili, ai fini del finanziamento degli interventi finalizzati alla realizzazione degli investimenti industriali individuati dalla predetta proposta di Contratto di Sviluppo presentato dalla Tua Autoworks Calabria Srl, risorse nella misura massima di Euro 63.547.000,00 (sessantatré milioni e cinquecentoquarantasettemila) a valere sullo strumento del Contratto di Sviluppo;

- la Regione Calabria renderà disponibili, al fine di favorire il progetto di riconversione industriale dello stabilimento ex Isotta Fraschini di proprietà dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, risorse finanziarie nella misura massima di Euro 10.000.000,00 (diecimilioni);

- la Regione Puglia renderà disponibili, al fine di favorire il progetto di riconversione industriale dello stabilimento ex O M Carrelli di Modugno, risorse nella misura massima di Euro 10.000.000,00 (dieci milioni) così specificati:

- Euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse relative alle economie della misura 4.18 del POR Puglia 2000/2006, attualmente nella disponibilità del MISE, per cofinanziare il contratto di sviluppo;

- Euro 3.000.000,00 a valere sulle risorse dell'APQ "Sviluppo Locale" del 25/7/2013, per finanziare il ripristino del collegamento ferroviario e il miglioramento dell'asse viario in prossimità dello stabilimento ex O M Carrelli;

- Euro 2.000.000,00 sulle risorse del P O Puglia 2014/2020, per finanziare la riqualificazione della platea dei 194 ex dipendenti O M Carrelli attualmente in mobilità nonché dei 5 ex lavoratori Kuehne Nagel, dell'indotto della O M Carrelli e l'avvio di percorsi formativi per nuove assunzioni;

RITENUTO che la Regione Puglia intende porre in essere ogni utile iniziativa finalizzata alla riconversione dello stabilimento ex O M Carrelli di Modugno e alla piena occupazione dei 194 lavoratori in mobilità ivi precedente mentre occupati e dei 5 ex lavoratori Kuehne Nagel, dell'indotto della O M Carrelli, di intesa con i soggetti firmatari del Protocollo di Intesa territoriale del 13/3/2015;

Tutto ciò premesso si propone di approvare lo schema di Protocollo d'intesa tra MiSE, Regione Calabria, Regione Puglia, Invitalia e Tua Auto works Calabria srl, Tua Auto works Puglia srl, Comune di Modugno, Città Metropolitana di Bari, Consorzio Asi di Bari, Autorità Portuale di Gioia Tauro per la riconversione industriale dei complessi rispettivamente ex Isotta Fraschini di proprietà dell'Autorità

Portuale di Gioia Tauro (RC) ed ex OM Carrelli di Modugno (BA), ai fini di una ricollocazione occupazionale della manodopera in mobilità e di favorire nuovi livelli occupazionali.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 E S.M.I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97

Il Presidente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;

vista la dichiarazione posta in calce al presente provvedimento da parte della Direttrice dell'Area Politiche per lo Sviluppo Economico, il Lavoro, l'Innovazione, che attesta la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare lo schema di "Protocollo d'intesa" tra tra MiSE, Regione Calabria, Regione Puglia, Invitalia e Tua Autoworks Calabria srl, Tua Autoworks Puglia srl, Comune di Modugno, Città Metropolitana di Bari, Consorzio Asi di Bari, Autorità Portuale di Gioia Tauro per la riconversione industriale dei complessi rispettivamente ex Isotta Fraschini di proprietà dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro (RC) ed ex OM Carrelli di Modugno (BA), ai fini di una ricollocazione occupazionale della manodopera in mobilità e di favorire nuovi livelli occupazionali, riportato in allegato A per farne parte integrante del presente provvedimento;
- di delegare il Presidente della Regione Puglia, alla sottoscrizione del Protocollo d'intesa;
- di autorizzare il delegato alla sottoscrizione ad apportare le eventuali modifiche che dovessero essere necessarie in sede di perfezionamento dell'intesa;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott. Bernardo Notarangelo Dott. Michele Emiliano