



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 140 del 28/10/2015**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 ottobre 2015, n. 1729

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013 - Delibere CIPE 62/2011 e 92/2012 - Accordo di Programma Quadro "Trasporti". Presa d'atto sottoscrizione Disciplinare per il finanziamento dell'intervento "Strada Statale 172 dei Trulli. Tronco Martina Franca-Taranto" - Soggetto Attuatore ANAS SpA.

L'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal responsabile della P.O. Attività Amministrative del Servizio, confermata dal Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e dal Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità e la Qualità Urbana, riferisce quanto segue:

con la Delibera CIPE 22 marzo 2006 n. 14, sono state definite le procedure da seguire per la programmazione degli interventi e gli adempimenti da rispettare per l'attribuzione delle risorse FAS da ricomprendere nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma e dei relativi APQ;

con la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, si è provveduto alla "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate";

la Delibera CIPE 6 marzo 2009, n. 1 reca l' "Aggiornamento dotazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate, assegnazione risorse ai programmi strategici regionali, interregionali e agli obiettivi di servizio e modifica della delibera 166/2007";

la Delibera CIPE 11 gennaio 2011, n. 1 reca "obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000/2006 e 2007/2013";

la Delibera CIPE del 3 agosto 2011, n. 62 riguarda la "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud";

la Delibera CIPE dell'11 luglio 2012, n. 78 contiene disposizioni sul "Fondo per lo sviluppo e la coesione. Riprogrammazione delle risorse regionali residue 2007-2013 (Mezzogiorno)";

la Delibera CIPE del 3 agosto 2012, n. 92 contiene disposizioni sul "Fondo per lo sviluppo e la coesione Regione Puglia. Programmazione delle residue risorse 2000-2006 e 2007-2013 e modifica della Delibera n. 62/2011";

la Delibera CIPE 23 marzo 2012, n. 41 "Fondo per lo sviluppo e la coesione - modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013", in particolare al punto 3.1 prescrive che ai fini dell'attuazione degli interventi previsti nelle delibere del CIPE n. 62/2011 e 78/2011, nelle ipotesi nelle quali i soggetti attuatori non siano costituiti da concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si procede mediante la stipula di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ);

l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Trasporti" è stato sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia;

con la Deliberazione di Giunta regionale n. 2787 del 14 dicembre 2012 la Regione Puglia ha individuato nel Dirigente pro-tempore del Servizio Attuazione del Programma, Responsabile della Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, il Responsabile Unico delle Parti (RUPA);

con la Deliberazione di Giunta regionale n. 2787 del 14 dicembre 2012 la Regione Puglia ha individuato nel Dirigente pro-tempore del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, ora Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, il Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA) dell'Accordo di Programma Quadro "Trasporti";

la Delibera CIPE 8 marzo 2013, n. 14 "Fondo per lo sviluppo e la coesione - attuazione dell'articolo 16 - comma 2 del decreto-legge n. 95/2012 (riduzioni di spesa per le regioni a statuto ordinario) e disposizioni per la disciplina del funzionamento del fondo" fissa al 30 giugno 2014 il termine entro il quale devono essere assunte le obbligazioni giuridicamente vincolanti per gli interventi ammessi a finanziamento sulla base delle delibere 62/2011, 78/2011, 7/2012;

la Delibera CIPE 30 giugno 2014, n. 21 "Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013. Esiti della ricognizione di cui alla Delibera CIPE n. 94/2013 e riprogrammazione delle risorse" definisce le modalità attraverso le quali le Regioni possono chiedere la riassegnazione delle risorse de-finanziate secondo i termini di cui alla Delibera n. 14/2013, concordando un elenco di interventi cantierabili con la Presidenza del Consiglio dei Ministri;

la Regione Puglia, con nota prot. n. 1362 del 27 giugno 2014, ha presentato proposta di rimodulazione degli interventi regionali a valere sul FSC 2007-2013, ai sensi del punto 2.3 della Delibera CIPE n. 21/2014;

con Delibera CIPE n. 24 del 20/02/2015, è stata approvata la proposta di riprogrammazione, formulata dalla Regione Puglia, di cui al punto precedente.

Anas spa è Soggetto Attuatore per l'intervento "Strada Statale 172 dei Trulli. Tronco Martina Franca-Taranto", riprogrammato ai sensi della Delibera CIPE 24/2015 per un importo pari ad Euro 36.000.000,00 a valere su risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;

il comma 295 dell'articolo unico della L. n. 190/2014 ha riconosciuto ad ANAS la possibilità di ottenere un rimborso in misura forfettaria, fissa ed invariabile del 12,5%, calcolato sull'importo complessivo lordo dell'intervento (lavori e somme a disposizione) al netto di IVA, quale contributo a copertura delle spese generali;

l'attuale conformazione del tracciato oggetto dell'intervento in esame determina frequenti situazioni di pericolo correlate alle velocità elevate raggiungibili nel tratto di Orimini, attualmente a tre corsie senza spartitraffico;

l'opera in oggetto, prevedendo la realizzazione di infrastrutture finalizzate a migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione sull'Orimini Superiore tra i Km 56+000 e 60+500, risulta caratterizzata da peculiari caratteristiche tecniche;

tale circostanza rende necessario apportare una modifica alla sezione dello schema di Disciplinare inerente le "Spese ammissibili a finanziamento".

RITENUTO opportuno adeguare lo schema tipo di Disciplinare approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2787/2012 (Allegato C) alle sopravvenute modifiche normative (L.190/2014) e modificare la sezione inerente le "spese ammissibili a finanziamento" per le specificità dell'intervento in esame.

CONSIDERATO che il Soggetto Attuatore Anas spa ha sottoscritto il Disciplinare per il finanziamento dell'intervento "Strada Statale 172 dei Trulli. Tronco Martina Franca-Taranto" in data 22/09/2015.

TANTO PREMESSO E CONSIDERATO, si propone alla Giunta Regionale di prendere atto:

- dell'adeguamento dello schema tipo di Disciplinare, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2787/2012, alle sopravvenute modifiche normative (L.190/2014) e alle modifiche alla sezione "spese ammissibili a finanziamento" rese necessarie dalla specificità dell'intervento in esame (schema che si

allega alla presente deliberazione unitamente al cronoprogramma);

- del Disciplinare per il finanziamento dell'intervento "Strada Statale 172 dei Trulli. Tronco Martina Franca-Taranto" sottoscritto digitalmente in data 22/09/2015 dal Soggetto Attuatore Anas spa.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.e ii.

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria, sia di entrata che di spesa, e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), e) e k) della L.R. 7/97

## LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

## DELIBERA

1. di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici Avv. Giovanni Giannini, che qui s'intende integralmente riportata;

2. di prendere atto dell'adeguamento dello schema tipo di Disciplinare, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2787/2012, alle sopravvenute modifiche normative (L.190/2014) e alle modifiche alla sezione "spese ammissibili a finanziamento" rese necessarie dalla specificità dell'intervento in esame (schema che si allega alla presente deliberazione unitamente al cronoprogramma);

3. di prendere atto del Disciplinare per il finanziamento dell'intervento "Strada Statale 172 dei Trulli. Tronco Martina Franca-Taranto" sottoscritto digitalmente in data 22/09/2015 dal Soggetto Attuatore Anas spa;

4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 42 della L.R. n. 28/2001 e ss.mm. e ii.;

5. di notificare, a cura del Servizio proponente, il presente provvedimento al Responsabile Unico delle Parti (RUPA), Responsabile della Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, individuato nel Dirigente pro-tempore del Servizio Attuazione del Programma, a mezzo PEC all'indirizzo [attuazionedelprogramma@pec.rupar.puglia.it](mailto:attuazionedelprogramma@pec.rupar.puglia.it);

6. di notificare, a cura del Servizio proponente, il presente provvedimento al Soggetto Attuatore Anas spa, a mezzo PEC all'indirizzo [anas.puglia@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.puglia@postacert.stradeanas.it)

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Dott. Bernardo Notarangelo Dott. Antonio Nunziante