



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 130 del 07/10/2015

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 settembre 2015, n. 1697

D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., l.r. n. 11/2001 e ss.mm.ii. - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale - ID_VIP:EL 285- Elettrodotto aereo 380kV/doppia terna "Gissi-Larino-Foggia" ed opere connesse ed opere connesse - Proponente: Terna Rete Italia S.p.A.

L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente, dott. Domenico Santorsola, sulla base dell'istruttoria espletata dagli Uffici e confermata dal Dirigente del Servizio Ecologia, riferisce:

PREMESSO CHE:

con nota prot. TRISPA/P20120006072 del 30.10.2013 Terna Rete Italia S.p.A., con sede legale in Roma, Viale Egidio Galbani, 70, depositava, nell'ambito della procedura ministeriale di compatibilità ambientale, apposita istanza e la documentazione progettuale prevista dalla normativa in vigore per l'intervento in oggetto specificato;

con nota prot. DVA-2012-27339 del 13.11.2012, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia prot. n. AOO_89/10060 del 04.12.2012 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito MATTM) comunicava l'esito positivo dell'esame preliminare in merito alla procedibilità dell'istanza di V.I.A.. Il progetto in esame è infatti sottoposto a procedura di V.I.A. nazionale in quanto ricompreso tra quelli di cui al punto 4-bis) dell'allegato II della parte II del DLgs 152/2006 e, nell'ambito di detta procedura, la Regione Puglia è chiamata ad esprimere il proprio parere endoprocedimentale.

L'intervento proposto, si sviluppa lungo tre regioni, Abruzzo, Molise e Puglia attraversando i territori delle province di Chieti, Campobasso e Foggia. L'area si sviluppa tra la stazione elettrica di Gissi (CH) in Abruzzo e quella di Foggia in Puglia. Il tracciato dell'opera principale attraversa tale area per uno sviluppo lineare complessivo pari a circa 140 km. In Puglia il tracciato dell'elettrodotto interessa i Comuni di Serracapriola, Torremaggiore, San Severo, Lucera, Foggia per una lunghezza complessiva di 56,26 km.

con nota prot. n. AOO_89/279 del 22.01.2013 il Servizio Ecologia richiedeva le valutazioni di competenza agli Enti ed alle Amministrazioni coinvolte a vario titolo nella realizzazione del progetto;

VISTO CHE:

Con nota prot. n. 15 del 03.01.2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia prot. n. AOO_89/492 del 17.01.2014, l'Autorità di Bacino della Puglia richiedeva integrazioni progettuali e con successiva nota prot. n. 3350 del 12.03.2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia prot. n. AOO_89/4271 del 25.03.2015, a seguito del deposito delle integrazioni fornite dal proponente con nota prot. TRISPA/P2015 D000123 del 13.01.2015, esprimeva parere condizionato di conformità al PAI;

Con nota prot. n. 63763-35 del 18.11.2014 - DS -, acquisita al prot. n. AOO_89/12542 del 16.12.2014, l'Arpa Puglia trasmetteva il parere del DAP di Foggia concernente una richiesta di integrazioni

progettuali;

Con nota prot. n. AOO_89/12542 del 16.12.2014 il Servizio Ecologia, a seguito del parere espresso dal Comitato Regionale V.I.A nella seduta del 25.11.2014, richiedeva integrazioni progettuali al proponente fornendo un termine di 30 giorni per la presentazione delle stesse.

RILEVATO CHE:

Con nota prot. TR1SPA/P2014D01496 del 16.12.2015, acquisita al prot. n. AOO_89/886 del 26.01.2015, Terna S.p.a., in considerazione anche di quanto emerso nel corso del sopralluogo con la Commissione nazionale di V.I.A. sui luoghi interessati dall'opera in oggetto, assicurava che le integrazioni richieste dal Comitato di V.I.A. della Regione Puglia sarebbero state prodotte unitamente ad altre richieste dagli Enti coinvolti nell'ambito del procedimento di VIA, oggetto di un'unica richiesta di integrazione da parte del Ministero dell'Ambiente e del Territorio, in qualità di Autorità competente ai sensi dell'art.7, comma 5, del Decreto legislativo 152/2006 e s.m.i.;

con nota prot. DVA-2013-0029733 del 18.12.2013 il MATTM comunicava al proponente la necessità di acquisire chiarimenti ed integrazioni relativi alla documentazione di VIA già prodotta e successivamente, viste le richieste di Terna S.p.A. di una sospensione del procedimento, con nota DVA-2014-0013381 del 08/05/2014, stabiliva l'1.08.2014 come data ultima per l'invio della suddetta documentazione integrativa.

Con nota DVA-2013-0008781 del 15.04.2013, acquisita al prot. n. AOO_89/4391 del 02.05.2013, il MATTM, a seguito della sopra esplicitata nota di Terna S.p.A. comunicava di aver già formulato richiesta di integrazioni con nota prot. DVA-2013-8444 del 09.04.2013, pertanto chiedeva al proponente di inserire negli elaborati integrativi anche quanto richiesto dalla Regione Puglia;

Con nota DVA-2013-12053 del 27.05.2013, acquisita al prot. n. AOO_89/4391 del 02.05.2013, il MATTM comunicava che, a seguito di apposita richiesta prot. n. TR1SPA/P20130004639 del 17.05.2013, concedeva alla società Terna ulteriori 45 giorni di tempo per presentare le integrazioni richieste, a decorrere dal 23/05/2014, termine di scadenza previsto;

CONSIDERATO CHE:

con nota prot. TR1SPA/P20140008585 del 28.07.2014 il proponente depositava le integrazioni richieste e, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., provvedeva alle pubblicazioni di rito sui quotidiani "La Repubblica", "Il Tempo", "Il Centro" e "La Gazzetta del Mezzogiorno" in data 22/12/2014;

Il Comitato Regionale V.I.A., cui compete la responsabilità dell'istruttoria tecnica ai sensi del comma 6, art. 4 e del comma 4, art. 11 del Regolamento Regionale 10/2011, nella seduta del 30.07.2015, esaminati gli atti valutata la documentazione progettuale depositata, si esprimeva come da parere allegato alla presente deliberazione;

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 E S.M. E I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze dell'istruttoria innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale, rientrando il medesimo nella fattispecie di cui fattispecie di cui all'art. 20, comma 1, L.R. 11/2001 e s.m.i. e della lett. f) c. 4, art. 4, L.R. n. 7/97.

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal funzionario istruttore, dal Dirigente dell'Ufficio V.I.A./VAS, dal Dirigente del Servizio Ecologia, dal Dirigente del Servizio Rischio Industriale nonché del Direttore dell'Area Politiche per l'ambiente, le reti e la qualità urbana;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di esprimere, nell'ambito del procedimento ministeriale di V.I.A., in conformità al giudizio reso dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 30.07.2014, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante, parere favorevole condizionato di compatibilità ambientale per il progetto concernente la realizzazione dell' elettrodotto aereo 380 kV doppia terna "Gissi-Larino-Foggia" ed opere connesse ed opere connesse, proposto da Terna Rete Italia S.p.A., con sede legale in Roma, Viale Egidio Galbani, 70;

- di dare mandato ed impegnare il rappresentante della Regione Puglia nella Commissione nazionale VIA-VAS a verificare le modalità con le quali sono puntualmente prese in considerazione ed ottemperate le prescrizioni del parere favorevole e condizionare lo stesso al pieno assolvimento di queste, anche prevedendo, ove necessario, ulteriori modifiche progettuali;

- di notificare il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per la Qualità e la Tutela del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte Contemporanee -, al Ministero dello Sviluppo Economico - Direzione Generale per l'Energia Nucleare, le Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica - Divisione III - Reti Elettriche -, a cura all'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente della Regione Puglia -;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott. Bernardo Notarangelo Dott. Michele Emiliano