



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 121 del 02/09/2015

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 luglio 2015, n. 1517

Legge 26/2013 art. 27 “Finanziamenti aggiuntivi interventi ex Agensud” - Intervento di “completamento della tangenziale est della città di Lecce - lotto 1” - Adempimenti contabili - Variazione al bilancio di previsione 2015, ai sensi dell’art. 42 della L.R. 28/2011 e ss.mm.ii. Autorizzazione ai fini della disciplina del pareggio di bilancio di cui ai commi 460 e seguenti dell’art. 1 L. 190/2014.

L’Assessore ai Trasporti e LL.PP., Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell’istruttoria espletata dal Responsabile della Misura 6.1 del POR Puglia 2000/2006, confermata dal Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue:

con DGR n. 1719 del 02/08/2011 “Ricognizione e modalità di utilizzo delle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti nell’ambito del POR Puglia 2000-2006” la Giunta Regionale ha disposto l’attuazione di progetti di completamento del POR Puglia 2000-2006 e di nuova individuazione, indicati negli Allegati alla stessa Deliberazione, secondo le modalità e la tempistica individuate nel documento “Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate”;

l’intervento di “completamento della tangenziale est della città di Lecce” è previsto (nell’Allegato 6 alla DGR n. 1719/2011) tra quelli programmati, per un importo complessivo pari ad Euro 23.658.666,00; in data 25.9.2012 il Comune di Lecce ha formulato all’allora Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità richiesta, ai sensi dell’art. 21 della L.R. 27/85, diretta ad ottenere, nell’ambito del finanziamento di cui al punto precedente, l’erogazione di risorse al fine di fare fronte ai maggiori oneri sostenuti per la realizzazione dell’opera “Costruzione Strada Tangenziale Est della Città di Lecce” articolata in Lotto 1° e Lotto 2°;

con Deliberazione n. 280/2013 la Giunta regionale ha deliberato di procedere all’attuazione dell’”Intervento di completamento della tangenziale est della città di Lecce” di cui alla DGR 1719/2011, a valere sulle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti nell’ambito del POR Puglia 2000-2006, limitatamente al solo lotto 2 e ha rimandato a successivo provvedimento la valutazione dell’attuabilità del lotto 1;

la L.R. n. 26/2013, all’art 27 rubricato “Finanziamenti aggiuntivi interventi ex Agensud”, ha attribuito alla Giunta regionale la possibilità di concedere finanziamenti aggiuntivi ai soggetti attuatori degli interventi finanziati con i Piani annuali di attuazione del Programma triennale di sviluppo del mezzogiorno, trasferiti alla Regione Puglia con decreto del Ministero dell’economia e delle finanze in data 3 ottobre 2002 (ex Agensud), al ricorrere delle seguenti condizioni:

1. la disponibilità di risorse finanziarie rivenienti da economie prodottesi nel ciclo di programmazione 2000/2006, con specifico riferimento agli “Accordi di programma quadro” (APQ) dell’ex Fondo per le aree sottosviluppate (FAS), ora Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e alle risorse liberate (POR Puglia 2000/2006) presenti negli assi di riferimento;

2. la presentazione di documentazione idonea a dimostrare l'insussistenza di oneri residui, nonché, per le spese non ancora erogate, la presentazione dell'accettazione delle somme esposte nel rendiconto da parte del soggetto creditore, a chiusura e stralcio definitivo di ogni pretesa dello stesso (creditore), al fine di consentire ai soggetti attuatori la chiusura definitiva dei rendiconti finali relativi agli interventi già eseguiti;

il Comune di Lecce, con nota prot. n. 99988 del 24/09/2013 indirizzata al Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, ha formulato richiesta di concessione di risorse aggiuntive, finalizzate alla chiusura dell'intervento di "Completamento della Tangenziale Est della Città di Lecce - lotto 1" ai sensi dell'art. 27 della L.R. 26/2013;

con nota prot. n. 3913 del 14/11/2013, il Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, al fine di dare seguito alla richiesta formulata ai sensi dell'art. 27 della L.R. 26/2013, ha richiesto al Comune di Lecce la produzione di:

1. una dichiarazione di accettazione, da parte dell'ATI LEADRI srl - COCEMER spa, a chiusura definitiva delle pendenze in essere, inerenti l'intervento di "Costruzione della strada tangenziale est alla città di Lecce - 1 lotto";

2. eventuale documentazione contabile (ad es: provvedimenti di liquidazione, mandati di pagamento quietanzati, ecc.) attestante il pagamento delle maggiori somme versate, con risorse proprie, dall'Amministrazione comunale all'ATI LEADRI srl - COCEMER spa, a titolo di adempimento parziale delle obbligazioni sorte a seguito della formulazione dei lodi arbitrari n.95/2006 e n. 53/2011;

alla luce di tali precisazioni, il Comune di Lecce con nota prot. n. 71176 del 18/07/2014 ha formulato una nuova richiesta di erogazione della somma di € 14.408.148,67, ai sensi dell'art. 27 della L.R. 26/2013 allegando alla stessa:

1. attestazione autenticata, resa con nota prot. n. 1693 del 30/05/2014 dalla società Leadri srl, la quale in proprio e in qualità di mandataria dell'A.T.I. Leadri srl - Cocemer spa, dichiara "di accettare la somma di € 14.408.148,67a conclusione e stralcio definitivo di ogni pretesa";

2. dichiarazione circa l'insussistenza di pendenze ulteriori tra soggetto attuatore (Comune di Lecce) e creditore (A.T.I. Leadri srl - Cocemer spa);

sulla base della documentazione citata al punto precedente, il Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità ha avviato l'istruttoria finalizzata alla verifica delle condizioni per la concessione del finanziamento aggiuntivo richiesto e della compatibilità delle conseguenti obbligazioni con le norme di finanza pubblica ed i vincoli connessi al rispetto del Patto di Stabilità interno per l'anno 2014;

in data 13/10/2014 è stato notificato all'Amministrazione regionale atto di pignoramento presso terzi, in relazione ai crediti vantati dall'impresa Leadri srl nei confronti del Comune di Lecce, in forza dei lodi arbitrari n.95/2006 e n. 53/2011 relativi ai lavori di costruzione della strada Tangenziale Est alla città di Lecce - 1° lotto;

con Deliberazione n. 2529 del 28/11/2014 la Giunta regionale, verificata la ricorrenza di tutte le condizioni di cui all'art. 27 della L.R. n. 26/2013, ha concesso un finanziamento aggiuntivo dell'importo di € 14.408.148,67 al Comune di Lecce al fine di consentire la chiusura definitiva del rendiconto finale relativo all'intervento di "Completamento della tangenziale est della città di Lecce - lotto 1", a valere sulle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti nell'ambito del POR Puglia 2000-2006.

Rilevato che

Il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" al comma 11 dell'art. 3 stabilisce che le regole contabili ivi contenute si applicano a tutte le operazioni gestionali di entrata e di spesa dell'esercizio 2015;

ai sensi delle disposizioni contenute nel Titolo I° del D.Lgs. 118/2011, a far tempo dall'01/01/2015, è necessario riclassificare i capitoli di spesa del Bilancio di previsione 2015, approvato con la L.R.

53/2014, in coerenza con i codici SIOPE;

le spese da sostenere per il suddetto intervento si caratterizzano come spese per investimenti in conto capitale, e vanno classificate ai sensi del Decreto Lgs. 118/2011 come “Contributi agli investimenti alle Amministrazioni Locali”;

ai fini della classificazione di cui al Piano dei Conti Finanziario Integrato il Capitolo 1091603 è individuato come “Contributi agli investimenti delle Amministrazioni Locali”- codice U.14.5.2.3.1.2;

per converso, allo stato, i Capitoli 1091601 e 1095601 del Bilancio regionale sono classificati come “Altri trasferimenti in conto capitale n.a.c. ad Amministrazioni Locali” e, pertanto, al fine di poter procedere all’impegno delle suddette somme, è necessario provvedere all’istituzione di nuovi Capitoli di spesa, dagli stessi derivati, su cui appostare le risorse destinate al pagamento delle spese per la realizzazione dell’intervento in oggetto, operando così lo spaccettamento dei citati Capitoli, in coerenza con le previsioni di cui al Decreto Legislativo n. 118/2011;

con la Circolare AOO_116/2004 del 17/2/2015 il Servizio Bilancio e Ragioneria ha fornito indicazioni operative in attuazione dell’armonizzazione contabile, ai sensi del D. Lgs. 118/2011 e ss.m m.ii.

Alla luce di quanto esposto, l’Assessore ai Trasporti e LL.PP. propone:

- di istituire di n.2 nuovi capitoli di spesa, secondo la procedura prevista dell’art. 42, comma 6 bis della L.R. 28/01 e dall’art. 14 L.R. 53/2014, codificati secondo quanto previsto dal D. Lgs. 118/2011 come di seguito:

Capitolo n. 1091616

di nuova istituzione,

collegato al capitolo 1091601

Cofinanziamento Comunitario e Statale per l’attuazione della Misura 6.1 di Adeguamento e Miglioramento delle reti nuova istituzione, collegato al Capitolo 1091601 di trasporto del P.O.R. 2000-2006 OBIETTIVO 1 - FESR. Contributi agli investimenti delle Amministrazioni Locali” - Missione 10 Programma 06 Codifica da Piano dei Conti finanziario: 02.03.01.02

Capitolo n. 1095616

di nuova istituzione,

collegato al Capitolo 1095601

“Quota regionale per l’attuazione della Misura 6.1 Adeguamento e Miglioramento delle reti di trasporto del P.O.R. 2000-2006 OBIETTIVO 1 - FESR. Contributi agli investimenti delle Amministrazioni Locali” - Missione 10 Programma 06 Codifica da Piano dei Conti finanziario: 02.03.01.02

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi della L.R. n. 28/2001 e ss.mm. e ii.

Istituzione di un nuovo capitolo di spesa 1091616 “Cofinanziamento Comunitario e Statale per l’attuazione della Misura 6.1 Adeguamento e Miglioramento delle reti di trasporto del P.O.R. 2000-2006 OBIETTIVO 1 - FESR. Contributi agli investimenti delle Amministrazioni Locali” - Missione 10 e Programma 06 Codifica da Piano dei Conti finanziario: 02.03.01.02 collegato al capitolo originario 1091601;

Istituzione di un nuovo capitolo di spesa 1095616 “Quota regionale per l’attuazione della Misura 6.1 Adeguamento e Miglioramento delle reti di trasporto del P.O.R. 2000-2006 OBIETTIVO 1 - FESR. Contributi agli investimenti delle Amministrazioni Locali” - Missione 10 e Programma 06 Codifica da Piano dei Conti finanziario: 02.03.01.02 collegato al capitolo originario 1095601;

Il presente provvedimento comporta autorizzazione di spesa in relazione ai vincoli di cui ai commi 460 e seguenti dell’articolo unico della legge 190/2014.

l'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), f) e k) della L.R. 7/97

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e LL.PP., Avv. Giovanni Giannini;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Responsabile della Misura 6.1 del POR Puglia 2000/2006, confermata dal Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti e LL.PP., Avv. Giovanni Giannini, che qui s'intende integralmente riportata;
2. di istituire un nuovo capitolo di spesa 1091616 "Cofinanziamento Comunitario e Statale per l'attuazione della Misura 6.1 Adeguamento e Miglioramento delle reti di trasporto del P.O.R. 2000-2006 OBIETTIVO 1 - FESR. Contributi agli investimenti delle Amministrazioni Locali" - Missione 10 e Programma 06 Codifica da Piano dei Conti finanziario: 02.03.01.02 collegato al capitolo originario 1091601;
3. di istituire un nuovo capitolo di spesa 1095616 "Quota regionale per l'attuazione della Misura 6.1 Adeguamento e Miglioramento delle reti di trasporto del P.O.R. 2000-2006 OBIETTIVO 1 - FESR. Contributi agli investimenti delle Amministrazioni Locali" - Missione 10 e Programma 06 Codifica da Piano dei Conti finanziario: 02.03.01.02 collegato al capitolo originario 1095601";
4. di autorizzare il Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità a procedere, ai conseguenti adempimenti contabili, ivi compresi l'assunzione dell'impegno di spesa e la conseguente liquidazione;
5. di autorizzare la spesa di cui al punto precedente ai fini della disciplina del pareggio di bilancio di cui ai commi 460 e seguenti dell'art. 1 L. 190/2014. Il Servizio Bilancio e Ragioneria tiene conto dell'autorizzazione in argomento ai fini del monitoraggio e segnalazione previsti dalla DGR n. 1508 del 22/07/2015;
6. di inviare il presente atto, ai sensi dell'art 14 comma 2 della L.R. 53/2014, al Consiglio regionale;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 42 della L.R. n. 28/2001 e ss.mm. e ii.;
8. di notificare, a cura del Servizio proponente, il presente provvedimento al Dirigente pro-tempore del Servizio Attuazione del Programma, a mezzo PEC all'indirizzo attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it

9. di notificare, a cura del Servizio proponente, il presente provvedimento al Comune di Lecce ai seguenti indirizzi PEC

segreteriasindaco@pec.comune.lecce.it;

protocollo@pec.comune.lecce.it

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Dott. Bernardo Notarangelo Dott. Michele Emiliano