



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 121 del 02/09/2015**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 luglio 2015, n. 1510

Schema di Protocollo di intesa tra Regione Puglia e Regione Basilicata per lo sviluppo della direttrice ferroviaria interregionale Bari - Matera. Approvazione.

L'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Servizi di trasporto e confermata dai Dirigenti del Servizio Programmazione e gestione del Trasporto Pubblico Locale e del Servizio Pianificazione e programmazione delle infrastrutture per la mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che

La direttrice interregionale Bari -Matera riveste valenza strategica per l'assetto dell'intera mobilità regionale pugliese e lucana, sia in quanto collegamento tra il capoluogo regionale pugliese e il capoluogo provinciale lucano, sia in quanto asse di collegamento al nodo ferroviario di Bari che, a seguito degli interventi già conclusi di deviazione della linea Bari-Barletta, attualmente gestita dalla Ferrotranviaria Spa, comprende il collegamento ferroviario a doppio binario Aerostazione Bari Palese - Bari Centrale.

Tale direttrice, inoltre, si colloca su un corridoio gravitante su Bari che comprende, i seguenti principali comuni: Modugno, Bitetto, Palo del Colle, Binetto, Grumo Appula, Toritto, Altamura e Matera. Su tale corridoio si sviluppa una consistente concentrazione di domanda dovuta a spostamenti sistematici (casa - lavoro, casa - scuola) cui corrisponde un'offerta di trasporto pubblico ferroviario caratterizzata da margini di potenziale ampliamento, per soddisfare in maniera completa la consistente domanda nelle fasce orarie di punta e nell'area metropolitana, e da ampi margini di miglioramento in termini di velocità di spostamento e di frequenza mediante interventi infrastrutturali mirati a superare le attuali criticità legate alla tipologia di infrastruttura a binario unico e a scartamento ridotto.

Il positivo impatto che l'avvenuta designazione di Matera quale capitale della cultura europea per il 2019 avrà sul settore culturale e sulla capacità attrattiva, non solo nella scala strettamente locale, ma anche nella scala territoriale più ampia, che coinvolge anche la Puglia con la dorsale della Murgia e delle Gravine, che congiunge Matera senza soluzione di continuità morfologica e infrastrutturale fino a Bari e Taranto, costituisce un'opportunità per entrambe le Regioni Puglia e Basilicata. Tale opportunità di sviluppo è strategica e merita, pertanto, sostegno mediante interventi coordinati, strutturati e mirati anche in favore dello sviluppo di una mobilità sostenibile e intelligente.

Con riferimento alle principali caratteristiche tecniche nella configurazione attuale, la direttrice Bari -Matera si compone della linea Bari - Altamura, appartenente alla rete ferroviaria pugliese, i cui servizi sono di competenza della Puglia e concessi alla società Ferrovie Appulo Lucane spa e della linea Matera - Altamura, appartenente alla rete ferroviaria lucana, i cui servizi sono di competenza della Basilicata e concessi alla medesima società. L'infrastruttura è del tipo a scartamento ridotto (950 mm) a

binario semplice non elettrificata e si sviluppa su un tracciato complesso a causa della configurazione orografica delle aree in cui si colloca in prevalenza.

La linea Bari - Altamura si estende per 48 km e prosegue fino a Matera per uno sviluppo complessivo pari a circa 75 km. Lungo la direttrice si collocano 15 stazioni e 3 fermate. La velocità di circolazione ammessa per i treni di rango più elevato è 100 km/h, la velocità commerciale è di circa 50 km/h con un tempo medio di percorrenza pari a circa 1 h da Bari ad Altamura.

Le relazioni previste dal contratto di servizio stipulato tra Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane spa sono le seguenti: 33 relazioni fra Bari e Altamura; 14 relazioni tra Bari Centrale e Toritto; 6 relazioni tra Bari Centrale e Bari Scalo.

La Regione Puglia ha adottato il Piano attuativo del Piano regionale dei Trasporti 2015-2019. Tale strumento di programmazione individua interventi infrastrutturali sulla linea Bari Altamura la cui realizzazione consentirà di intensificare il servizio attualmente garantito con un cadenzamento più conforme alle caratteristiche del servizio metropolitano tra Toritto e Bari, di superare gli effetti a cascata che si determinano attualmente in caso di ritardi lungo la linea in considerazione della natura a binario unico dell'infrastruttura, di incrementare la velocità nella tratta Altamura Bari sfruttando meglio la potenzialità del materiale rotabile di nuova acquisizione e arrivando a comprimere i tempi di percorrenza fino al 15% in caso di treni veloci.

La Regione Puglia ha altresì finanziato e programmato l'acquisto di nuovo materiale rotabile e l'attrezzaggio della flotta utilizzata per servizi di TPRL con sottosistemi di bordo al fine di migliorare ulteriormente i livelli di sicurezza sulla linea.

Ritenuto strategico sviluppare sinergie volte ad uno sviluppo organico e omogeneo degli interventi programmati dall'amministrazione regionale pugliese e dall'amministrazione regionale lucana e sviluppare azioni coordinate di monitoraggio volte al miglioramento della qualità dei servizi anche in vista del complesso degli eventi che caratterizzeranno il 2019, anno per il quale Matera è stata designata capitale della cultura europea, mediante:

- il reperimento, nell'ambito della programmazione dei fondi strutturali 2014-2020, delle risorse finanziarie per l'attuazione degli interventi prioritari interessanti lo sviluppo dell'infrastruttura e dei servizi sulla direttrice ferroviaria Bari Matera e la relativa realizzazione nei tempi tecnici strettamente necessari;
- il coordinamento delle attività volte alla realizzazione degli interventi interessanti lo sviluppo dell'infrastruttura e dei servizi sulla direttrice ferroviaria Bari Matera, anche in attuazione del programma Matera ECoC 2019;
- la definizione di una proposta di schema di esercizio ferroviario comune a seguito della realizzazione degli interventi di sviluppo della direttrice ferroviaria Bari-Matera e la conseguente razionalizzazione dei servizi automobilistici presenti sul corridoio;
- lo sviluppo di azioni di coordinamento del monitoraggio della qualità dei servizi ferroviari;
- il coordinamento e la conclusione delle procedure di trasferimento dei beni di cui al DPCM del 16.11.2000;

si propone alla Giunta:

- di approvare lo schema di Protocollo di intesa tra Regione Puglia e Regione Basilicata, allegato facente parte integrante ed essenziale del presente provvedimento, per lo sviluppo delle direttrice ferroviaria interregionale Bari - Matera;
- di autorizzare il Presidente Emiliano alla sottoscrizione del protocollo di intesa dando altresì mandato di designare i rappresentanti regionali del tavolo tecnico di cui all'art. 4 dello schema di Protocollo di Intesa;
- di autorizzare il Presidente Emiliano ad apportare eventuali modifiche al protocollo d'intesa che possano essere ritenute necessarie in sede di sottoscrizione dello stesso.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R.28/2001 e ss.mm.ii.:

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97

## LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore relatore;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti dell'Ufficio Servizi di trasporto, del Servizio Programmazione e gestione del Trasporto Pubblico Locale e del Servizio Pianificazione e programmazione delle infrastrutture per la mobilità, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

## DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono condivise e integralmente riportate:

- di approvare lo schema di Protocollo di intesa tra Regione Puglia e Regione Basilicata, allegato facente parte integrante ed essenziale del presente provvedimento, per lo sviluppo delle direttrice ferroviaria interregionale Bari - Matera;
- di autorizzare il Presidente Emiliano alla sottoscrizione del protocollo di intesa dando altresì mandato di designare i rappresentanti regionali del tavolo tecnico di cui all'art. 4 dello schema di Protocollo di Intesa;
- di autorizzare il Presidente Emiliano ad apportare eventuali modifiche al protocollo d'intesa che possano essere ritenute necessarie in sede di sottoscrizione dello stesso;
- di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Dott. Bernardo Notarangelo Dott. Michele Emiliano