



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 88 del 23/06/2015

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 maggio 2015, n. 1140

F.S.C. 2007/2013 Delibera CIPE 92/2012 “Riqualificazione del Molo polisettoriale. Ammodernamento della banchina di ormeggio” del Porto di Taranto. Accordo di Collaborazione tra Regione Puglia e Commissario Straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto. Approvazione schema. Adempimenti ex D.Lgs. 118/2011. Istituzione Nuovo Capitolo di spesa.

Assente l'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Logistica e Grandi progetti, confermata dal Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e dal Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità e la Qualità Urbana, riferisce quanto segue l'Ass. Pentassuglia:

con Delibera CIPE del 3 agosto 2011, n. 62 “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud” è stato previsto il finanziamento di un intervento denominato “District Park di Taranto - I stralcio funzionale” per l'importo di € 35.000.000,00;

con Delibera CIPE del 3 agosto 2012, n. 92 rubricata “Fondo per lo sviluppo e la coesione Regione Puglia. Programmazione delle residue risorse 2000-2006 e 2007-2013 e modifica della Delibera n. 62/2011” è stata disposta la riprogrammazione dell'assegnazione di 35 milioni di euro a favore dell'intervento di “Riconfigurazione della banchina del Molo polisettoriale del Porto di Taranto”, in sostituzione dell'intervento District Park di Taranto;

il Protocollo d'Intesa per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, sottoscritto in data 26 luglio 2012 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Ministero dello Sviluppo economico, dal Ministero per la Coesione territoriale, dalla Regione Puglia, dalla Provincia di Taranto, dal Comune di Taranto e dal Commissario Straordinario del Porto di Taranto, comprende l'intervento “Riqualificazione del Molo polisettoriale. Ammodernamento della banchina di ormeggio” (titolo adeguato a seguito della nota del Commissario Straordinario del Porto di Taranto n. 5 C/S del 14 gennaio 2013) e delega l'attuazione dello stesso alla struttura commissariale appositamente istituita per l'attuazione dell'insieme degli interventi inclusi nel richiamato protocollo;

l'esecuzione dell'intervento di “Riqualificazione del Molo polisettoriale. Ammodernamento della banchina di ormeggio” del Porto di Taranto, in quanto ricompreso nel Protocollo di Intesa per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, sottoscritto il 26 luglio 2012, è coordinata dalla struttura commissariale appositamente istituita per l'attuazione dell'insieme degli interventi inclusi nel richiamato protocollo e pertanto, non è ricompreso nell'ambito dell'Accordo di Programma Rafforzato “Trasporti” del 27/05/2013;

il Decreto Legge 7 agosto 2012 n. 129, convertito senza modificazioni dalla Legge 4 ottobre 2012 n.

171, reca “Disposizioni urgenti per il risanamento ambientale e la riqualificazione del territorio della città di Taranto” e prevede, all’art. 1 comma 4 che “...le risorse di cui alle Delibere 62/2011 e 92/2012 sono trasferite alla Regione Puglia per essere destinate al Commissario, cui è intestata apposita contabilità speciale aperta presso la tesoreria statale”;

l’art. 1 del decreto legge 7 agosto 2012, n. 129 prevede, tra l’altro, che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro dell’Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare, è nominato un Commissario Straordinario autorizzato ad esercitare i poteri di cui all’art. 13 del Decreto legge 25 marzo 1997, n. 67 convertito, con modificazioni, dalla legge 23 maggio 1997, n. 135, e successive modificazioni;

con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell’8 luglio 2014, registrato presso la Corte dei Conti in data 22 luglio 2014, Reg. n. 2071, è stata nominata la Dott.ssa Geol. Vera Corbelli Commissario Straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto;

con Determinazione Dirigenziale n. 278 del 18 Dicembre 2013 Regione Puglia ha trasferito al Commissario Straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, la somma di Euro 1.300.000,00 a titolo di prima erogazione, in acconto sulla assegnazione complessiva di € 35 milioni, per l’intervento di “Riconfigurazione della banchina del Molo polisettoriale del Porto di Taranto” di cui alla Delibera CIPE n. 92/2012;

con Determinazione Dirigenziale n. 279 del 23 Dicembre 2013, il competente Servizio regionale ha assunto un ulteriore impegno, per la somma di € 13.700.000,00 sulle risorse di cui alla Delibera CIPE n. 92/2012, a favore dell’intervento di cui al punto precedente;

con Determinazione Dirigenziale n. 146/2014 Regione Puglia ha provveduto a trasferire un secondo acconto pari ad € 13.700.000,00 in favore del Commissario Straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto;

con Determinazione Dirigenziale n. 155/2014 Regione Puglia ha provveduto a trasferire un ulteriore acconto pari ad € 6.300.000,00 in favore del Commissario Straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto;

l’articolo 1, comma 4, della Legge 9 dicembre 1998, n. 426, individua, tra i siti di bonifica di interesse nazionale, quello di “Taranto”, atteso l’insostenibile livello di inquinamento dell’area, l’elevata compromissione delle diverse matrici ambientali e il conseguente pericolo per la salute della collettività;

con il Decreto del Ministero dell’Ambiente del 10 gennaio 2000 è stato definito il perimetro del Sito di Interesse Nazionale di “Taranto”;

ai sensi di quanto disposto dall’articolo 2, comma 1, della Legge 4 ottobre 2012, n.171, l’area industriale di Taranto è riconosciuta quale area in situazione di crisi industriale complessa ai fini dell’applicazione delle disposizioni di cui all’articolo 27 del richiamato D.L. 22 giugno 2012, n.83;

l’articolo 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm. e ii., così come innovato dall’articolo 6, comma 2, del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 17 convertito con legge 17 dicembre 2012, n.221, attribuisce alle Pubbliche Amministrazioni la facoltà di concludere accordi per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune

Rilevato che

il Bilancio di previsione per l’esercizio Finanziario 2015, approvato con la L.R. 53/2014, in considerazione della vigenza a far tempo dall’01/01/2015 delle disposizioni contenute nel Titolo I° del D. Lgs. 118/2011, ha previsto lo spaccettamento dei capitoli di spesa riclassificati in coerenza con i codici SIOPE;

le spese da sostenere per il suddetto intervento che si caratterizzano come spese per investimenti in conto capitale, la cui realizzazione è affidata al Commissario Straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto a valere sull’originario Cap. 1147020, non possono essere imputate ad alcun capitolo esistente in quanto la loro natura e di riflesso la relativa codifica ai sensi del suddetto Decreto risulta incompatibile sia con il succitato Capitolo originario sia con

i capitoli collegati 1147021 (Intesa istituzionale di programma FSC 2007/2013 - Delibera CIPE N. 62/2011 settore d'intervento Trasporti. Trasferimenti in conto capitale ad amministrazioni locali - contributi agli investimenti ad amministrazioni locali) e 1147022 (Intesa istituzionale di programma FSC 2007/2013 - Delibera CIPE N. 62/2011 settore d'intervento Trasporti. Trasferimenti in conto capitale a imprese partecipate - contributi agli investimenti ad altre imprese partecipate);
al fine di poter procedere all'impegno delle suddette somme è necessario provvedere all'istituzione di un nuovo Capitolo di spesa su cui appostare le risorse destinate al pagamento delle spese per la realizzazione del suddetto intervento, operando così l'ulteriore spaccettamento del Cap. 1147020 in coerenza con i codici SIOPE come previsto dal Decreto Legislativo 118/2011;
con la Circolare n. 116/2004 del 17/2/2015 il Servizio Bilancio e Ragioneria ha fornito indicazioni operative in attuazione dell'armonizzazione contabile ai sensi del D. Lgs. 118/2011 e ss.m m.ii;

Alla luce di quanto esposto si propone alla Giunta:

di adottare il presente provvedimento per l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa, secondo la procedura prevista dell'art. 42, comma 6 bis della L.R. 28/01 e dall'art. 14 L.R. 53/2014, codificato secondo quanto previsto dal D. Lgs. 118/2011;

di approvare lo schema di Accordo di Collaborazione tra il "Commissario Straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto" e la Regione Puglia, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato A), finalizzato a regolare i rapporti tra le parti inerenti la realizzazione dell'intervento di "Riqualificazione del molo Polisettoriale del Porto di Taranto - Ammodernamento della banchina di ormeggio".

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi della L.R. n. 28/2001 e ss.mm.e ii.

Istituzione di un nuovo capitolo di spesa 1147023 "Intesa istituzionale di programma FSC 2007/2013 - Delibera CIPE N. 62/2011 settore d'intervento Trasporti. Trasferimenti in conto capitale a altre amministrazioni centrali n.a.c." - Missione 10 e Programma 06 Codifica da Piano dei Conti finanziario: 02.03.01.01 999 collegato al capitolo originario 1147020 "Fondo Sviluppo e Coesione 2007/2013 - Delibera CIPE 62/2011 Settore d'intervento Trasporti" UPB 3.5.6 - Missione 10 e Programma 06 - Codifica da Piano dei Conti finanziario: 02.03.03.03

Il presente provvedimento non comporta autorizzazione di spesa in relazione ai vincoli di cui ai commi 460 e seguenti dell'art. 1 della legge 190/2014.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), e) e k) della L.R. 7/97

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore relatore;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti e dal Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria la relazione dell'Assessore relatore, che qui s'intende integralmente riportata;
2. di istituire un nuovo capitolo di spesa 1147023 "Intesa istituzionale di programma FSC 2007/2013 - Delibera CIPE N. 62/2011 settore d'intervento Trasporti. Trasferimenti in conto capitale a altre amministrazioni centrali n.a.c.", secondo la procedura prevista dell'art. 42, comma 6 bis della L.R. 28/01 e dall'art. 14 L.R. 53/2014, codificato secondo quanto previsto dal Decreto Legislativo 118/2011;
3. di demandare al Servizio Bilancio e Ragioneria l'effettuazione delle operazioni contabili di cui al presente provvedimento;
4. di approvare lo schema di Accordo di Collaborazione tra Regione Puglia e Commissario Straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato A), finalizzato a regolamentare i rapporti tra le parti inerenti la realizzazione dell'intervento di "Riqualificazione del molo Polisettoriale del Porto di Taranto - Ammodernamento della banchina di ormeggio";
5. di prendere atto che il Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità procederà alla sottoscrizione dell'Accordo di Collaborazione di cui al punto precedente e ad apportare allo stesso le modifiche che si riterranno eventualmente opportune;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 42 della L.R. n. 28/2001 e ss.mm. e ii.;
7. di notificare, a cura del Servizio proponente, il presente provvedimento al Commissario Straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, con sede presso l'Autorità di Bacino dei Fiumi Liri- Garigliano e Volturno - Viale Lincoln - fabbricato A/4 - 81100 Caserta, a mezzo PEC agli indirizzi
vera.corbelli@pec.commissariobonificataranto.it segreteria@pec.commissariobonificataranto.it

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott.ssa Antonella Bisceglia Dott. Nichi Vendola