



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 88 del 23/06/2015**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 maggio 2015, n. 1116

PO FESR 2007-2013 ASSE V Reti e collegamenti per la mobilità - grande progetto adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana nord barese - Terzo provvedimento.

Assente l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e LL.PP. Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile della Linea 5.4 Asse V PO FESR 2007/2013, nonché Dirigente del Servizio programmazione e Pianificazione delle infrastrutture per la mobilità, riferisce quanto segue l'Ass. Godelli:

Nell'ambito del PO FESR Puglia 2007-2013, l'Asse V "Reti e collegamenti per la mobilità" prevede interventi nel settore dei trasporti, con particolare riferimento ai nodi portuali, al trasporto urbano, alle ferrovie ed agli interporti, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità territoriale e di mobilità di merci e persone, riducendo i divari rispetto al resto del Paese.

Al fine di consentire una efficace attuazione dell'Asse, coerentemente con quanto previsto dalle "Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013" (approvate con DGR n. 165 del 17 febbraio 2009), in data 4 agosto 2009 è stato approvato il Programma Pluriennale di Attuazione (PPA) dell'Asse V (DGR n. 1519) che definisce le modalità di attuazione e le risorse finanziarie a disposizione per ciascuna delle linee di intervento e delle singole azioni previste con una dotazione finanziaria di € 1.050.000,00;

Con DGR n. 967 del 21.05.2013, a seguito dell'adesione della Regione Puglia al Piano di Azione e Coesione, la dotazione finanziaria dell'Asse V è stata ridotta di 60.000.000,00 di euro, ed è stato approvato il PPA dell'Asse V per un importo di € 990.000.000,00.

Nel programma operativo FESR 2007/2013 della Regione Puglia approvato con Decisione (CE) n. C/2007/5726 del 20 novembre 2007 nell'elenco dei Grandi Progetti è inserito l'intervento "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese" che verrà realizzato in qualità di soggetto beneficiario dalla Ferrotramviaria S.p.A.

Nella decisione della CE del 20.03.2013 sull'approvazione degli orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del fondo europeo di Sviluppo Regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di Coesione (2007-2013), si precisa che in conformità all'art. 56 paragrafo 1 del Reg. Ce 1083/2006, il termine finale per l'ammissibilità delle spese è il 31.12.2015; le norme specifiche in materia di ammissibilità applicabili ai grandi progetti prevedono che "un grande progetto va considerato ammissibile e funzionante purché soddisfi le due condizioni seguenti:

- Il progetto è stato completato: le attività previste sono state effettivamente realizzate come previsto nella Decisione della Commissione in merito al grande progetto;
- il progetto è in uso";

Coerentemente con la nota del COCOF 12/0047/02, al fine di limitare il rischio di grandi progetti

incompleti, e quindi non ammissibili, la Commissione raccomanda che sia stabilito e concordato tra la Commissione e gli Stati membri interessati un elenco di grandi progetti suddivisi in fasi. Tale elenco, da presentare entro il 30 giugno 2015, va incluso nel rapporto finale del programma in questione;

La Commissione può accogliere le richieste di suddivisione di grandi progetti su due periodi se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il progetto prevede due fasi chiaramente identificabili per quanti riguarda i suoi obiettivi materiali e finanziari;
- La prima fase del grande progetto è pronta a essere utilizzata entro il termine di presentazione del documenti di chiusura;
- la seconda fase del progetto è ammissibile al finanziamento dei fondi strutturali o del fondo di coesione nel periodo 2014-2020;

Al momento della chiusura gli stati membri devono inoltre assicurare che siano soddisfatte le seguenti condizioni:

- lo stato membro deve indicare nel rapporto finale di esecuzione che sono stati assunti i necessari impegni giuridici e finanziari al fine di completare e rendere operativa la seconda fase nel periodo 2014-2020;
- lo stato membro deve fornire un elenco di tutti i grandi progetti suddivisi in fasi e includere nei corrispondenti programmi interessati nel periodo 2014-2020;

Con DGR n. 499 del 18.03.2014 è stata approvata la suddivisione del suddetto Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord - barese" su due periodi di programmazione e precisamente n. 8 lotti per un importo di € 74.070.309,08 sulla programmazione 2007-2013 e i restanti lotti per un importo di € 105.929.690,92 sulla programmazione 2014-2020;

Con DGR n. 1450 del 10.07.2014 è stata rettificata la DGR n. 499 del 18.03.2014 suddividendo il Grande Progetto su due periodi di programmazione e precisamente n. 8 lotti per un importo di € 52.642.851,40 come riportati nella tabella A e i restanti lotti per un importo di € 127.357.148,60 sulla programmazione 2014-2020 come previsto come riportati nella tabella B;

La società Ferrotramviaria S.r.l. con nota prot. n. 448 del 29.04.2015, per rappresentare i ritardi del procedimenti autorizzatori da parte dei Comuni interessati dalla realizzazione degli interventi, ha presentato una proposta di rimodulazione del Grande Progetto individuando tre lotti da realizzarsi nel periodo di programmazione 2007-2013 per un importo di € 34.477.306,25, di seguito riportati nella tabella A, e i restanti lotti da realizzarsi nella programmazione 2014-2020 per un importo complessivo di € 145.522.693,75 riportati nella tabella B.

Ritenuto di rettificare, alla luce di quanto sopra esposto la D.G.R. 1450 del 10.07.2014.

**COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/01 E S.M.I.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, che rientra nelle competenze della G.R. a norma dell'art. 4 comma 4 lettera d) della L.R. n. 7/97, quale atto di programmazione, nonché sub 1), in quanto prevede procedure disciplinate dalla L.R. n. 28/01.

**LA GIUNTA**

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore relatore;

viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dai Dirigenti Responsabili;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

## DELIBERA

- a) di fare propria la relazione dell'Assessore relatore;
- b) di rettificare la D.G.R n. 1450 del 10.07.2014 nella suddivisione del grande progetto in due diverse fasi:
- la prima fase, comprendente i lotti indicati nella tabella A che si concluderà nel periodo di programmazione 2007-2013 per un importo pari ad € 34.477.306,25;
  - la seconda fase, comprendente i lotti indicati nella tabella B, che avrà tempi di realizzazione ricadenti nel periodo di programmazione 2014-2020 per un importo pari ad € 145.522.693,75;
- c) di proporre, pertanto, alla Commissione Europea, entro il termine di presentazione dei documenti di chiusura del programma, la suddivisione del grande progetto nelle fasi riportate al punto a);
- d) di impegnarsi, a seguito dell'accoglimento da parte della Commissione Europea della richiesta di cui al capoverso precedente, ad inserire i lotti di cui alla tabella B nei documenti di programmazione inerenti il periodo 2014/2020;
- e) prendere atto che in coerenza con quanto previsto dalla decisione della CE C (2013) 1573 del 20.03.2013 e dalla DGR 651/2009 l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007/2013 provvederà a compiere gli adempimenti conseguenti;
- f) di pubblicare la presente deliberazione sul B.U.R.P. ai sensi dell'art. 42 della L.R. n. 28/01 e successive modifiche e integrazioni.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Dott.ssa Antonella Bisceglia Dott. Nichi Vendola

---