



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 77 del 04/06/2015

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE BRINDISI

Occupazione d'urgenza.

Relativo al progetto APQ "Trasporti". Delibera CIPE 35/05. Potenziamento del collegamento tra l'area industriale di BR e il Pasco Merci di Tutturano mediante la realizzazione di una bretella tra la ex SS 16 e al SS 613 e il potenziamento della SP88.

PREMESSO che:

in data 28/06/2006, è stato sottoscritto tra Regione Puglia, Ministero dell'Economia e delle Infrastrutture e Trasporti, ENAV, ENAC, l'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) Trasporti: Aeroporti e Viabilità III Atto Integrativo, con il quale sono stati previsti interventi a valere sulla delibera CIPE n°35 del 27/05/2005;

tra gli interventi individuati da questa Provincia nel settore "Trasporti" e destinatari delle risorse di cui alla delibera CIPE 35/2005, vi sono quelli relativi ai lavori di:

- (BRT 06) Potenziamento della SP n°88 e realizzazione di cavalcavia ferroviaria - imp. di € 3.300.000,00;

- (BRT 07) Collegamento del nuovo Parco Merci di Tutturano alla SP n° 81 - imp. di € 1.600.000,00;

con deliberazione di G.P. n° 120 del 21/06/2006, veniva approvato lo studio di fattibilità dei lavori di potenziamento della SP 88 e realizzazione di cavalcavia ferroviaria dell'importo complessivo stimato di € 3.300.000,00;

con deliberazione di G.P. n° 121 del 21/06/2006, veniva approvato lo studio di fattibilità dei lavori di collegamento del nuovo parco merci di Tutturano alla SP 81 dell'importo complessivo stimato di € 1.600.000,00;

con deliberazione di C.P.n° 60/16 del 19/12/2006 a seguito di nuove disponibilità finanziarie (CIPE 35/05, ex D.Lgs. 112/1998, PIT n° 7), veniva modificato e integrato il Programma Triennale dei lavori pubblici 2006-2008 ed Elenco Annuale 2006, con l'inclusione tra l'altro delle opere oggettivate e, destinatarie delle risorse di cui alla delibera CIPE 35/05;

con determinazioni dirigenziali nn. 284 e 285 adottate in data 07/03/2008 veniva stabilito, stante l'urgenza e l'indifferibilità pena la perdita del finanziamento di cui alla delibera CIPE 35/05 (espletamento della gara d'appalto entro il 31/12/2008) di: procedere alla selezione; per il conferimento di incarico professionale per la redazione della progettazione nei tre livelli e ai correlati servizi tecnici connessi di entrambe le opere, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza e, secondo i criteri e le modalità già individuati nel provvedimento relativo alla formazione dell'elenco dei professionisti cui affidare incarichi di importo inferiore a 100.000,00 euro e, veniva impegnata la relativa spesa sul cap. 1390/07;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 17/6 del 2 maggio 2007, esecutiva ai sensi di legge, veniva approvato il Programma Triennale delle opere pubbliche 2007/2009 e l'Elenco Annuale dei lavori da

realizzare nel 2007, tra cui quelli relativi al progetto di:

- (BRT 06) Potenziamento della SP n° 88 e realizzazione di cavalcaferrovia - imp. di € 3.300.000,00;

- (BRT 07) Collegamento del nuovo Parco Merci di Tutturano alla SP n. 81 - imp. di € 1.600.000,00;

tali interventi, venivano riportati, altresì, nel Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2007, Relazione Previsionale e Programmatica 2007/2009 e Bilancio Pluriennale 2007/2009, approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 18/6 del 02 maggio 2007;

con determinazione dirigenziale n. 644 del 06/05/2008 si prendeva atto delle risultanze della selezione per l'affidamento dell'incarico di redazione progettazione e servizi tecnici connessi finalizzato alla realizzazione dell'intervento di "potenziamento della SP n.88 e realizzazione di cavalca ferrovia" in fav. dell'ing. Vincenzo Cavallo di Brindisi;

con determinazione dirigenziale n. 645 del 06/05/2008, si prendeva atto delle risultanze della selezione per l'affidamento dell'incarico di progettazione e servizi tecnici connessi finalizzati alla realizzazione dell'intervento di "collegamento del nuovo parco merci di Tutturano alla SP n° 81" in favore della STEA Engineering S.r.l. di Lecce;

la Provincia di Brindisi, a seguito di opportuni incontri tecnico-operativi e di urgenti necessita di tipo strutturale-logistico, ha richiesto, tra l'altro, alla Regione Puglia di accorpare in un'unica opera gli interventi BRT 06 e BRT 07, per la seguente motivazione: poiché la Provincia di Brindisi, è soggetto attuatore degli interventi finalizzati alla realizzazione della Piattaforma Logistica unitamente al potenziamento della viabilità di collegamento (SP n°88 ed SP n°61) al nuovo scalo ferroviario di Tutturano (obiettivo 1 - Misura 8.1 Azione a - Linea 4 - sistema integrato di servizi di logistica -), è emersa la necessita in fase di progettazione, di variare l'originario sito del nuovo Parco Merci di Tutturano e, di traslare il nodo ferroviario di Tutturano, di circa 2 Km. in direzione Brindisi. Tale modifica progettuale, ha portato al potenziamento della SP 88 e, al non pia coinvolgimento della SP 81, (come da originario progetto) ed ha introdotto, conseguentemente, nuovi elaborati progettuali di collegamento tra l'area industriale di Brindisi ed il Parco Merci di Tutturano, mediante realizzazione di una bretella tra la ex SS 16 e la SS 613 e potenziamento della SP 88;

la Regione Puglia, con deliberazione giuntales 110532 del 08/04/2008, ha preso atto delle richieste avanzate dalla Provincia di Brindisi, ed ha disposto, fra l'altro, di accorpare gli interventi cod. BRT 06 e BRT 07 nel nuovo intervento di "Potenziamento del collegamento tra l'area industriale di Brindisi e il parco Merci di Tutturano, mediante la realizzazione di una bretella tra la ex SS 16 e la SS 613 e il potenziamento della SP 88" dell'importo complessivo di € 4.900.000,00 e, confermare, le funzioni di Soggetto Attuatore in capo Provincia di Brindisi;

la Giunta Provinciale con deliberazione di G.P. n°297 del 12/11/2008, ha preso atto del nuovo intervento di "Potenziamento del collegamento tra l'area industriale di Brindisi e il parco Merci di Tutturano, mediante la realizzazione di una bretella tra la ex SS 16 e la SS 613 e il potenziamento della SP 88" nato dall'accorpamento dei due precedenti e distinti interventi ed ha approvato il nuovo Disciplinaire regolante i rapporti tra la Regione Puglia e la Provincia di Brindisi per la realizzazione dell'opera di cui trattasi, impegnandosi altresì, a sottoporre alle determinazioni del Consiglio Provinciale nella sua prossima seduta, le modifiche degli atti programmatori dell'Ente (Programma Triennale delle OO.PP. 2008/2010 ed Elenco Annuale 2008 ivi compreso il bilancio di previsione) considerando, fra l'altro, cassati i due distinti interventi cod. BRT 06 e cod BRT 07 e, incluse il nuovo intervento nate dall'accorpamento dei precedenti interventi dell'importo complessivo di euro 4.900.000,00;

in data 04/11/2008 è stato sottoscritto apposito Verbale di Intenti tra il Dirigente Responsabile del Procedimento e i professionisti/società incaricati della progettazione dei due precedenti e distinti interventi - ing. Vincenzo Cavallo e STEA Engineering Srl, con il quale, i predetti professionisti/società esprimono la volontà di modificare le progettazioni di cui alle sottoscritte convenzioni d'incarico e, si impegnano congiuntamente, in forma paritaria, alla redazione della progettazione del nuovo intervento nate dall'accorpamento dei precedenti e finalizzato alla realizzazione dell'opera di "Potenziamento del collegamento tra l'area industriale di Brindisi e il parco Merci di Tutturano, mediante la realizzazione di

una bretella tra la ex SS 16 e la SS 613 e il potenziamento della SP 88” dell’importo complessivo di euro 4.900.000,00;

con deliberazione di C.P. 051/18 del 28/11/2008, esecutiva ai sensi della vigente normativa, 6 stata approvata la modifica ed integrazione al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2008/2010 ed Elenco Annuale 2008 con l’inserimento, tra l’altro dell’intervento di “Potenziamento del collegamento tra l’area industriale di Brindisi e Il parco Merci di Tutturano, mediante la realizzazione di una bretella tra la ex SS 16 e la SS 613 e ii potenziamento della SP 88” dell’importo complessivo di euro 4.900.000,00 nato dall’accorpamento dei due precedenti e distinti interventi;

con deliberazione di G.P. n. 352 del 16/12/2008 6 stato approvato nei suoi elaborati tecnici, il progetto preliminare dei lavori di “Potenziamento del collegamento tra 1 ‘area industriale di Brindisi e ii parco Merci di Tutturano, mediante la realizzazione di una bretella tra la ex SS 16 e la SS 613 e ii potenziamento della SP 88” elaborate congiuntamente dai professionisti incaricati e, dell’importo complessivo di euro 4.900.000,00 di cui euro 3.285.000,00 per lavori euro 45.000,00 per l’attuazione dei piani di sicurezza ed euro 1.570.000,00 per somme a disposizione dell’Amministrazione;

con deliberazione di G.P. n.380 del 30.12.2008 e stato approvato nei suoi elaborati tecnici, ii progetto definitive dei lavori di “Potenziamento del collegamento tra l’area industriali Brindisi e il parco Merci di Tutturano, mediante la realizzazione di una bretella tra la ex SS 16 e la SS 613 e il potenziamento della SP 88” elaborate congiuntamente dai professionisti incaricati e, dell’importo complessivo di euro 4.900.000,00 di cui euro 3.285.000,00 per lavori euro 45.000,00 per l’attuazione dei piani di sicurezza ed euro 1.570.000,00 per somme disposizione dell’Amministrazione.

con la suddetta deliberazione G.P. n. 380 del 30/12/2008, nell’approvare ii progetto definitivo di cui in oggetto, si dava espressamente atto, al punto 3 e 4 del dispositivo che:

- medio-tempore, al fine di ottemperare alle prescrizioni dell’ANAS, interessata per il rilascio dell’autorizzazione per la realizzazione dello svincolo di immissione sul tratto di propria competenza, si è dovuto procedere ad effettuare alcune modifiche planimetriche che hanno interessato nuove superfici e nuove ditte catastali, nei confronti delle quali e stata inviata nuova comunicazione di avvio di procedimento, ai sensi degli artt. 16 e 11 del T.U. n° 327/2001;

allo stato risultano concluse le procedure per l’avvio del procedimento e, alto scadere del termine concesso, non risultano pervenute osservazioni;

con deliberazione di G.P. n. 255 del 05/11/2010, veniva riapprovato ii progetto definitivo, APQ “Trasporti”. Delibera CEPE 35/05. Potenziamento del collegamento. tra l’area industriale di BR e ii Parco Merci di Tutturano mediante la realizzazione di una bretella tra la ex SS 16 e al SS 613 e ii potenziamento della SP88.

L’approvazione di detto progetto costituisce:

- dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza ai sensi dell’art. 98, comma 1 del D.Lgs n° 163/2006 e s.m.i. e degli artt. 12 e 16 del T.U. n° 327/2001;

la menzionata dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt.12 e 19 comma 3 del T.U. n° 327/2001, diventa efficace:

- con la trasmissione al Comune interessato e la conseguente approvazione della variante urbanistica ed imposizione del vincolo preordinato all’esproprio;

- con la definitiva acquisizione del finanziamento;

**CONSIDERATO CHE:**

- è necessario immettere nel possesso della Provincia di Brindisi le aree assoggettate ad esproprio per consentire la realizzazione delle opera pubbliche in oggetto;

- per la realizzazione di opere afferenti servizi a rete d’interesse pubblico, cosi come previsto dal combinato disposto dall’art. 22/bis DPR 327/2001 e succ. modif e dall’art. 15 comma 2 lett. c) della L.R. n. 3/05, il decreto di occupazione anticipata può essere emanato senza particolari indagini e formalità;

Visto

il piano particellare d'esproprio grafico e descrittivo allegato al progetto e l'aggiornamento eseguito in base ai nuovi rilievi catastali;

il Decreto del Presidente della Repubblica 08/06/2001, n. 327, aggiornato con Decreto Legislativo 27/12/2002, n 302 e succ. modif. e integrazioni;

La legge Regionale 22/02/2005 n. 3

## DECRETA

1. E' determinata in via provvisoria l'indennità spettante, così come indicata nel piano particellare analitico che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

2. E' disposta a favore della PROVINCIA DI BRINDISI ed ogni suo incaricato, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 22/bis DPR n. 327/01 ed all'art. 15 comma 2 lett. c) della L.R. n. 3/05, l'occupazione anticipata degli immobili siti nell'agro di BRINDISI interessati per l'esecuzione dei lavori in oggetto così come individuati nei piani particellari "A" e "B", grafici ed analitici che, allegati al presente provvedimento, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

3. ai sensi dell'art. 22/bis del DPR 327/2001 l'esecuzione del presente provvedimento deve aver luogo entro tre mesi dalla data di emanazione dello stesso atto; per il periodo intercorrente tra la data di immissione nel possesso e la corresponsione dell'indennità di espropriazione è dovuta l'indennità di occupazione temporanea da calcolare ai sensi dell'art. 50 comma 1 del DPR 327/2001;

4. Il presente decreto perderà efficacia qualora non venga eseguito nei termini previsti nell'art. 3, ovvero qualora non venga emanato il decreto di esproprio entro il termine di anni 5 (cinque) decorrenti dalla data di efficacia dell'atto che ha dichiarato la pubblica utilità dell'opera, ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 22/bis comma 6 e art. 13 comma 4 del DPR 327/2001;

Lo stato di consistenza delle aree sarà redatto in contraddittorio con il proprietario delle aree, suo rappresentante, in caso d'assenza, con l'intervento di due testimoni non dipendenti dall'autorità espropriante. Al contraddittorio sono ammessi il fittavolo, il mezzadro o il partecipante.

5. In caso di eventuale resistenza, attiva o passiva, verrà richiesto l'intervento della forza pubblica, che potrà prestare la propria assistenza per tutte le operazioni di esecuzione del presente decreto.

Il Dirigente

Ing. Vito Ingletti