



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 76 del 03/06/2015

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 aprile 2015, n. 884

Società controllata Aeroporti di Puglia SpA S.p.A. Assemblea ordinaria del 29 e 30 aprile 2015. Adempimenti ai sensi della L.R. n. 26/2013, art. 25 e DGR n. 812/2014.

Il Presidente, On. Nicola Vendola, d'intesa con l'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario istruttore, confermata dal Dirigente del Servizio Controlli e dal Dirigente del Servizio Pianificazione e programmazione delle infrastrutture per la mobilità, e dai Direttori delle Aree Finanza e Controlli e Politiche per la Mobilità e la Qualità Urbana, riferisce quanto segue:

com'è noto, la Regione Puglia è socio della Società Aeroporti di Puglia SpA con una quota di partecipazione azionaria pari al 99,41%.

In data 5 maggio 2014 la Giunta Regionale ha approvato, con Deliberazione n. 812, le "Linee di indirizzo ai sensi dell'art. 25 della L.R. n. 26/2013 per l'esercizio delle azioni di coordinamento, programmazione e controllo da parte della Regione Puglia delle Società controllate e delle Società in house". Con detto atto, tra l'altro, sono state individuate le "operazioni rilevanti", tra le quali rientra anche l'argomento all'ordine del giorno dell'Assemblea di cui all'oggetto, e le relative modalità di esercizio dei poteri di vigilanza e controllo ai sensi dell'art. 25 della L.R. n. 26/2013.

Con nota prot. n. 0005634 del 15 aprile 2014, pervenuta ai competenti Servizi via pec in pari data, è stata convocata l'assemblea ordinaria della Società Aeroporti di Puglia SpA, recante all'Ordine del Giorno i seguenti argomenti:

- 1) Progetto di bilancio di esercizio 2014 e relative Relazioni; deliberazioni relative e consequenziali;
- 2) Comunicazioni sociali dell'Amministratore Unico.

Con medesima PEC, contestualmente alla convocazione di Assemblea, è stata trasmessa la documentazione relativa al bilancio 2014 composta da:

- Progetto di Bilancio al 31 Dicembre 2014;
- Nota Integrativa;
- Relazione sulla Gestione 2014;
- Allegato 1;
- Allegato 2;
- Relazione del Collegio Sindacale;
- Relazione di attestazione della Società di Revisione

che risulta essere formalmente completa.

Come innanzi richiamato, Aeroporti di Puglia SpA è società controllata dalla Regione Puglia. Pertanto, ai sensi delle disposizioni recate dalle suddette Linee di indirizzo, al fine dell'esercizio del previsto controllo ed atteso, in particolare che il bilancio di esercizio rientra tra le "operazioni rilevanti" (art. 3, comma 3, lett. a), occorre procedere secondo quanto stabilito dal medesimo art. 3 che, al comma 6, dispone "per le Società controllate la Giunta regionale approva preventivamente gli atti di cui al comma 3, lettere a), b), f) e g), sulla base dell'attività istruttoria svolta dalla Direzione di Area competente ratione materiae ..., in raccordo, laddove necessario, con il Servizio Controlli A tal fine la Società provvede alla trasmissione degli atti alla Direzione di Area competente, la quale provvede entro i successivi 10 giorni". Con riferimento al punto 1) all'Ordine del Giorno, si osserva che il bilancio fa registrare un utile che ammonta a Euro 1.105.779,00 dopo le imposte (+ 8% rispetto al 2013).

Il positivo risultato di bilancio si affianca al trend di crescita dell'attività. Nella Relazione sulla gestione viene infatti evidenziato come, nonostante la perdurante situazione di crisi economica, che riguarda anche il settore del trasporto aereo, l'esercizio 2014 abbia fatto registrare valori in aumento del traffico passeggeri dell'intera rete aeroportuale pugliese (5.847.699 passeggeri, pari al + 4,44% rispetto al 2013), in particolare per quanto riguarda lo scalo di Brindisi (+8,58%), riportando i volumi alla situazione registrata nel 2012.

Il traffico di linea nazionale ha ripreso a crescere (+3,66%), soprattutto a Brindisi (+7,86%), mentre il traffico internazionale ha rafforzato la tendenza positiva, chiudendo il 2014 con un + 3,93% per Bari e + 8,06% per Brindisi. I valori registrati negli scali pugliesi risultano migliori del dato nazionale (+2,5% per i voli nazionali e +5,9% per i voli internazionali).

Nella Relazione vengono quindi forniti dati di analisi in merito al traffico aereo e l'indicazione delle nuove rotte attivate. In particolare, per l'Aeroporto di Bari, si evidenzia la tendenza all'ottimizzazione dell'uso delle flotte da parte delle Compagnie aeree, sicché, pur registrandosi 210 movimenti in meno rispetto al 2013, si sono osservati maggiori livelli di riempimento (+2,46%) e numero di passeggeri (+1,80%); inoltre, si segnala l'attivazione delle seguenti nuove rotte: Roma Fiumicino operata da Vueling; Dusseldorf operata da Germanwings; Tirana operata da Alitalia; Amsterdam operata da Transavia; Dublino operata da Ryanair; Catania operata da Volotea; Bruxelles operata da Brussels Airlines; Timisoara operata da Wizzair; Kos operata da Ryanair; Heraklion operata da Volotea.

Per quanto riguarda l'Aeroporto di Brindisi si osserva un deciso incremento del numero di movimenti (+7,96%), fortemente correlato all'incremento del numero di passeggeri (+7,89%), a parità di livello di riempimento degli aeromobili, nonché l'attivazione delle seguenti nuove rotte: Milano Malpensa operata da Alitalia; Monaco operata da Germanwings; Barcellona operata da Vueling; Roma Fiumicino operata da Vueling; Basilea operata da Easyjet; Dusseldorf operata da Germanwings.

La Relazione sulla gestione mette altresì in luce il rilevato collegamento tra il significativo livello di sviluppo di nuovi collegamenti e di aumento del numero di passeggeri che ha interessato il sistema aeroportuale pugliese con lo sviluppo della Campagna di comunicazione finalizzata a promuovere il "brand" Puglia. A tal proposito, anche alla luce di apposita analisi realizzata in collaborazione con l'Università di Bari, è stata testata empiricamente, anche alla luce della letteratura scientifica di riferimento, l'esistenza di una relazione causale tra la politica di comunicazione definita da Aeroporti di Puglia, gli strumenti utilizzati e la domanda di trasporto passeggeri negli scali pugliesi, nonché sull'impatto e sugli effetti moltiplicativi sull'economia del territorio regionale. Gli effetti moltiplicativi osservati evidenziano che il ritorno economico per il territorio è di gran lunga superiore all'ammontare del costo sostenuto per la realizzazione della Campagna promozionale: ogni euro speso da Aeroporti di Puglia genera, in media, 16 euro di spesa sul territorio nell'arco di 4 mesi di attività (due di alta stagione e due di bassa stagione).

Nella Relazione si evidenzia quindi che "ipotizzando, prudenzialmente, che la spesa dei passeggeri negli 8 mesi rimanenti sia comparabile a quella stimata per la bassa stagione, il reddito complessivamente generato per questi mesi è stimabile in 146.629.352 euro, per un totale, sui 12 mesi,

pari a 312.238.383 euro. Il rapporto tra investimento e spesa indiretta - diffusa sull'intero territorio regionale - sarebbe pari a 3,2%: ogni euro speso genera, su base annua, circa 31 euro di spesa sul territorio. Inoltre, il volume di traffico generato ha determinato effetti indotti positivi in termini di occupazione diretta ed indiretta, come impatto occupazionale sulla filiera produttiva diretta pari all'1x1000 (1 addetto per ogni 1000 passeggeri), fino ad arrivare al 3 x 1000 passeggeri se si considerano anche tutte le altre categorie di operatori economici indirettamente coinvolti come, ad esempio alberghi, ristoranti, ecc. (fonte: Airport Council International Europe)".

A fronte di quanto sopra riportato, per quanto attiene gli investimenti, la Relazione descrive gli interventi previsti evidenziando che "al fine di garantire la realizzazione degli interventi previsti nel piano delle attività, si rappresenta che il meccanismo di rendicontazione e liquidazione dei contributi pubblici richiede tempi non compatibili con l'ordinaria entità dei flussi finanziari. In tal senso la Legge Regionale 1° agosto 2014 n. 37 ha previsto agli artt. 45, 47 e 48 un'anticipazione temporanea di liquidità in favore di Aeroporti di Puglia S.p.A. sino ad un importo massimo di € 50.000.000,00. La tempistica sopra indicata, infatti, costituisce condizione essenziale al raggiungimento degli obiettivi pianificati".

In questo quadro e con riferimento ai rischi connessi al finanziamento delle opere infrastrutturali, la Relazione segnala come "la mancata disponibilità delle fonti di finanziamento pubbliche, in particolare i Fondi Sviluppo e Coesione (FSC), impatta negativamente sullo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali coerente con la dinamica di crescita del traffico. Le quote di copertura finanziaria delle spese generali da parte degli Enti finanziatori (ENAC e Regione Puglia) non sono adeguate agli effettivi oneri da sostenere. Ciò si concretizza in un appesantimento gestionale a carico della Società. Il ritardo da parte degli Enti finanziatori nel reintegro delle anticipazioni finanziarie erogate dalla Società ai fornitori per la realizzazione delle opere, incide fortemente sulla gestione in termini di incremento degli oneri finanziari". In considerazione della ripresa del traffico i ricavi delle vendite e delle prestazioni sono aumentati di Euro 1.751.264 (+3,4).

La differenza tra Valore e Costi della Produzione, pari a Euro 5.679.473 (+8,8% rispetto al 2013), al netto degli accantonamenti ai fondi rischi, è stata garantita attivando ulteriori azioni di efficientamento, soprattutto sulle spese generali di struttura e di incremento di produttività. Nella Relazione viene a tal proposito segnalato che "la Società ha continuato nel 2014 le attività di verifica dei costi ed una specifica analisi procedurale al fine dell'individuazione di una migliore organizzazione del lavoro in termini di produttività ed efficienza".

In questo quadro, i costi della produzione sono rimasti pressoché invariati rispetto al 2013, facendo registrare un poco significativo aumento (+0,37%), soprattutto in considerazione dei costi aggiuntivi derivanti dal rinnovo del CCNL del settore Trasporto Aereo e non pregiudicando la capacità operativa dell'azienda e la qualità dei servizi.

Si registra anche una lieve flessione dei costi per acquisti di beni di consumo, che si sono ridotti di Euro 7.698, con particolare riferimento per la cancelleria e stampati ed i materiali di manutenzione, mentre, per quanto riguarda i costi per servizi, nel 2014 sono stati registrati risparmi rispetto al 2013 di Euro 145.010. Ulteriori riduzioni di costi sono state registrate per i costi di godimento di beni di terzi (-364.298, pari a -8,5%) e per gli oneri diversi di gestione (-209.293, pari a -22%), accompagnati da significative economie conseguite per i costi di assistenza software, le promozioni commerciali e le utenze energetiche.

Relativamente agli oneri finanziari, la Relazione evidenzia che "nonostante il ritardo da parte della Regione Puglia e dell'ENAC nel rimborso delle anticipazioni effettuate per la realizzazione degli investimenti e dei progetti di promozione del territorio, la Società nell'esercizio 2014 ha sostanzialmente mantenuto l'incidenza del costo del 2013, grazie ad un attento monitoraggio delle fonti bancarie e relativa rinegoziazione delle condizioni applicate", osservandosi inoltre che "l'anticipazione finanziaria attivata da parte della Regione Puglia ai sensi della L.R. 37/14 è stata erogata solo negli ultimi giorni dell'anno. Gli effetti benefici, quindi, saranno registrati nel 2015", e considerandosi, nella sezione

“Evoluzione prevedibile della gestione 2015” che la medesima anticipazione “potrà alleviare l’incidenza degli oneri finanziari sulla redditività aziendale, in considerazione dell’avvio dei lavori sull’Aeroporto di Bari, Brindisi e Grottaglie. Così come la definizione di nuovi programmi di incentivazione e promozione di nuove rotte aeree, potrà agevolare il riequilibrio degli accordi con i vettori”.

Dalla Relazione sulla gestione si evince altresì che la Società ha un assetto organizzativo della Società definito ai sensi del D.Lgs. 231/01, ed è dotata di Organismo di Vigilanza e di un manuale di procedure definite in base ai reati previsti, aggiornato in considerazione del recepimento dei casi di reato in materia ambientale e di sicurezza sul lavoro e per tener conto delle nuove disposizioni previste dalla Legge 190/12 “Anticorruzione” e “Trasparenza”. Si evidenzia, a tale proposito, “che il MOG è in corso di ulteriore aggiornamento sulla base della revisione delle procedure aziendali” e che “per il 2015, in considerazione della nomina del nuovo Organismo di vigilanza monocratico la Società ha avviato un’attività di analisi funzionale e procedurale volta all’efficientamento generale dalla quale si ritiene si possa addivenire anche in futuro ad una riduzione dei costi e ad un aumento della produttività, in considerazione dell’evoluzione organizzativa e normativa”.

La Relazione del Collegio Sindacale, resa in data 10 aprile 2015, si conclude con la proposta all’Assemblea di approvare il bilancio chiuso al 31.12.2014, così come approvato dal Consiglio di Amministrazione, insieme alla proposta di distribuzione degli utili.

La Relazione della Società di Revisione dichiara che “il bilancio della Società è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione, è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della Società” e che la Relazione sulla gestione è coerente con il bilancio di esercizio al 31 dicembre 2014.

Tanto premesso e considerato, ritenuto di dover provvedere, si propone alla Giunta di adottare conseguente atto deliberativo.

Il presente provvedimento viene sottoposto all’esame della Giunta Regionale ai sensi dell’art.4, comma 4, lettere a) e g) della L.R. n. 7/1997.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi della L.R. n. 28/01 e s.m.i.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

Il Presidente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l’adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

udita la relazione;

viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento;

a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

di approvare la relazione del Presidente, che quivi si intende integralmente riportata e, per l’effetto di:

1) approvare, ai sensi dell’art. 3 delle Linee di Indirizzo di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 812/2014, il progetto di bilancio d’esercizio al 31.12.2014 della Società controllata Aeroporti di Puglia

SpA e la proposta di destinazione degli utili, come da allegato sub 1 alla presente;

2) confermare, nel quadro del sistema dei controlli sulle Società a partecipazione regionale totale o maggioritaria, ed in linea con quanto previsto dal DPGR n. 191/2015, quanto già previsto e disciplinato nelle Linee di Indirizzo recate dalla DGR n. 812/2014, richiamandosi in particolare:

- a) l'ottemperanza alle previsioni di cui all'art. 25, commi 4, 6 e 7 della L.R. n. 26/2013;
- b) l'adeguamento dell'impianto contabile e del sistema di controllo di gestione in linea con quanto previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., ai fini del consolidamento di bilancio;
- c) l'adesione e l'utilizzo della Piattaforma COROLLA per l'interscambio dei dati, il monitoraggio finanziario e le operazioni di consolidamento di bilancio;
- d) l'ottemperanza degli adempimenti di legge relativamente a trasparenza, anticorruzione, evidenza pubblica, contenimento della spesa, monitoraggio finanziario;

3) partecipare all'Assemblea ordinaria della Società controllata Aeroporti di Puglia SpA convocata in 1^a convocazione per il 29 aprile 2015 alle ore 10,30 presso la sede sociale e, in 2^a convocazione, per il successivo 30 aprile, stessa ora e medesimo luogo;

4) individuare quale rappresentante della Regione per la partecipazione alla predetta Assemblea il Presidente della Giunta Regionale, ovvero suo delegato, conferendo il seguente mandato:

- relativamente al punto 1) all'O.d.G., esprimere voto favorevole in merito all'approvazione del progetto di bilancio di esercizio al 31.12.2014 della Società Aeroporti di Puglia SpA e la proposta di destinazione degli utili, dando comunicazione degli orientamenti del socio Regione così come espressi nel precedente punto 2) del presente deliberato;

- relativamente al punto 2) all'O.d.G., prendere atto delle Comunicazioni che saranno rese dall'Amministratore Unico, riservando, ove necessario, a successivo atto ogni eventuale indirizzo/decisione;

5) di pubblicare la presente sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott.ssa Antonella Bisceglia Dott. Nichi Vendola