



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 70 del 20/05/2015

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 aprile 2015, n. 808

Approvazione del protocollo di intesa ed annesso addendum tra la regione Puglia, il comune di Molfetta, l'autorità portuale di Bari, per l'ampliamento della circoscrizione territoriale della autorità portuale del Levante.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti, e confermata dal Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue:

VISTA la legge del 28 gennaio 1994 n.84 s.m.i. che affida all'Autorità Portuale i compiti di programmazione, promozione e coordinamento delle attività portuali nell'ambito della circoscrizione territoriale di competenza;

VISTO l'art.6 comma 1 della predetta legge n. 84/94 che ha istituito, tra le altre, l'Autorità Portuale di Bari;

VISTO il Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 6 aprile 1994 che individua i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Bari;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti del 19 novembre 2007, pubblicato sulla G.U. della Repubblica Italiana n. 295 del 20 dicembre 2007 recante l'ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Bari ai porti di Barletta, Monopoli e Manfredonia;

VISTO l'art. 34 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 recante il Testo unico sull'ordinamento degli enti locali;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 1998 n. 112;

PREMESSO CHE:

l'Assessorato Alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, nell'ambito della propria attività programmatica di settore, con l.r. 16/2008, ha definito le "Linee di intervento per il trasporto marittimo" della Puglia; le suddette Linee Programmatiche, all'art. 24, della l.r. 16/2008, nell'ambito della definizione delle politiche programmatiche coordinate fra le Autorità Portuali di Bari, Brindisi e Taranto, considerano l'opportunità dell'istituzione di sub-sistemi regionali, in modo tale da poter garantire, sul mercato internazionale e nazionale dei traffici marittimi, un'offerta integrata di infrastrutture e servizi; con Deliberazione n. 2051 del 23.12.2002, la Giunta Regionale, in attuazione dell'art.3 comma 4 della L.R. n. 20/2000, ha conferito al Comune di Molfetta la delega amministrativa per lo svolgimento delle

funzioni e dei compiti concernenti i lavori di prosecuzione e completamento della diga foranea di Molfetta;

accettata la delega, il Comune di Molfetta ha avviato l'iter amministrativo per la elaborazione degli elaborati progettuali e la successiva cantierizzazione dei lavori attualmente in corso;

con successiva Deliberazione, la n. 1214 del 12.06.2012, la Giunta Regionale, dava avvio alla procedura di cui all'art. 8 della disciplina di delega allegata alla deliberazione di G.R. n. 2051/2002 che prevede la possibilità di revocare la stessa, sentito il Comune di Molfetta, nei casi di persistente inadempienza del medesimo nell'esercizio delle funzioni delegate per la realizzazione dei lavori di prosecuzione e completamento della diga foranea del porto comunale;

i succitati lavori risultano sospesi per effetto di sequestro preventivo disposto con ordinanza del Giudice delle Indagini Preliminari del Tribunale di Trani del 24.09.2013;

con D.G n.277 del 25 novembre 2014, la Giunta Comunale del Comune di Molfetta ha approvato l'atto ricognitivo delle risorse finanziarie che il Ministero dell'Interno, con successivi atti legislativi, ha trasferito a favore del Comune di Molfetta per lo svolgimento delle funzioni e dei compiti concernenti i lavori di completamento, banchinamento, dragaggio e di raccordo stradale della diga foranea;

CONSIDERATO CHE:

il Comune di Molfetta, con Deliberazione del Consiglio comunale n. 55 del 10 dicembre 2014, ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa fra Comune di Molfetta, Autorità Portuale di Bari e Regione Puglia per attivare congiuntamente un'azione integrata e coordinata delle tre amministrazioni, finalizzata alla estensione degli ambiti di giurisdizione dell'Autorità Portuale del Levante che comprenda anche il porto di Molfetta ed ha autorizzato il sindaco a sottoscrivere il citato Protocollo;

l'Autorità Portuale di Bari, con Deliberazione del Comitato Portuale n. 2 del 5 febbraio 2015, ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa succitato fra la Regione Puglia, il Comune di Molfetta e l'Autorità Portuale Bari per la realizzazione di sinergie di sistema mediante l'adesione del porto di Molfetta all'Autorità Portuale di Bari per l'ampliamento del network "Autorità Portuale del Levante" comprendente già i Porti di Bari, Barletta e Monopoli;

l'Autorità Portuale di Bari, con la summenzionata deliberazione n. 2 del 5.02.2015, ha autorizzato il Presidente della stessa Autorità a sottoscrivere il Protocollo d'Intesa in questione e ad inoltrare successivamente, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, la richiesta di adozione del decreto di estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale del Levante al Porto di Molfetta;

in seguito alla sottoscrizione del Protocollo di Intesa e relativo Addendum tra Regione Puglia, Autorità Portuale di Bari e Comune di Molfetta, ed all'emanazione del Decreto Ministeriale di estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale del Levante al Porto di Molfetta, l'organo esecutivo della Regione Puglia avrà facoltà di ritirare la delega amministrativa, conferita al Comune di Molfetta con D.G.R. n. 2051/2002, per lo svolgimento delle funzioni e dei compiti concernenti i lavori di prosecuzione e completamento della diga foranea di Molfetta ed eventualmente conferirla ad altro ente previo accordo con il Comune di Molfetta stesso, anche in relazione al trasferimento delle risorse dello Stato all'uopo destinate;

la Giunta Comunale di Molfetta con Deliberazione n. 267 del 29.10.2012, ha effettuato la ricognizione delle risorse finanziarie trasferite dal Ministero dell'Interno a favore del Comune di Molfetta;

dalla valutazione dello schema di Protocollo d'Intesa, approvato dal Comune di Molfetta con D.C.C n. 55 del 10.12.2014 e dall'Autorità Portuale di Bari con Deliberazione del Comitato Portuale n. 2 del 05.02.2015, emerge la necessità di apportare, ai contenuti dello stesso, le opportune modifiche e integrazioni che risultino coerenti con gli Obiettivi Tematici definiti nell'Accordo di Partenariato per la prossima Programmazione 2014-2020 e con l'atto di ricognizione delle risorse finanziarie trasferite dal Ministero dell'Interno a favore del Comune di Molfetta. Tali modifiche sono contenute in un Addendum la cui sottoscrizione rappresenta condizione di efficacia del Protocollo d'Intesa stesso e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Tutto ciò premesso e considerato, l'Assessore propone alla Giunta Regionale di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa unitamente al relativo Addendum allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R.28/2001 e ss.mm.ii.:

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art.4, comma 4, lett. a) della L.R. 7/97

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e alla Mobilità;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti e dal Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa e relativo Addendum tra Regione Puglia, Comune di Molfetta e Autorità Portuale del Levante, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
2. di autorizzare l'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa e relativo Addendum tra Regione Puglia, Comune di Molfetta e Autorità Portuale di Bari;
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
4. di notificare copia del presente provvedimento, a cura del Servizio proponente, al Sindaco del Comune di Molfetta ed al Presidente dell'Autorità Portuale del Levante.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott.ssa Antonella Bisceglia Dott. Nichi Vendola