



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 59 del 28/04/2015

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 aprile 2015, n. 676

Adozione delle proposte di Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019 e di Piano Triennale dei servizi 2015-2017.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti e dal Dirigente dell'Ufficio Servizi di Trasporto e confermata dal Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e dal Dirigente del Servizio Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE:

La L.R. del 31 ottobre 2002 n. 18 e s.m.i. definisce il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) come il documento programmatico generale della Regione rivolto a realizzare sul proprio territorio, in armonia con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e degli altri documenti programmatici internazionali, nazionali e interregionali, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socio-economico.

La L.R. del 31 ottobre 2002 n. 18 e s.m.i. prevede altresì che il Piano triennale dei servizi (P.T.S.), redatto ai sensi dell'articolo 14, comma 3, del D.Lgs. n. 422/1997, e nell'ambito degli obiettivi del P.R.T., definisca:

- a) l'insieme dei servizi istituiti, con indicazione dei servizi minimi di cui all'articolo 5 e degli eventuali servizi aggiuntivi istituiti dagli enti locali ai sensi dell'articolo 6;
- b) l'organizzazione dei servizi con individuazione delle reti e dei bacini di cui all'articolo 2 e degli enti locali rispettivamente competenti ai sensi dell'articolo 16, comma 6;
- c) i servizi speciali ai sensi dell'articolo 18;
- d) le risorse destinate all'esercizio dei servizi minimi e la loro attribuzione agli enti rispettivamente competenti;
- e) le risorse destinate agli investimenti ai sensi degli articoli 9 e 10;
- f) le integrazioni modali e tariffarie disposte ai sensi del titolo VI della presente legge.

Il P.T.S. e le sue varianti sono approvati dalla Giunta regionale, sentite le competenti Commissioni consiliari e previa conferenza dei servizi

La succitata legge prevede altresì Piani attuativi del PRT nonché i piani pluriennali dei servizi minimi sono approvati dalla Giunta regionale, previo parere della Commissione consiliare competente in materia.

La L.R. n.16 del 23 giugno 2008, costituente elaborato unico del Piano Regionale dei Trasporti, all'art. 2 stabilisce che il Piano Regionale dei Trasporti venga attuato attraverso piani attuativi che contengono,

per ciascuna modalità di trasporto, le scelte di dettaglio formulate a partire da obiettivi, strategie e linee di intervento definite nel PRT e che le linee di intervento relative ai servizi minimi di trasporto pubblico regionale e locale (TPRL), individuate dal PRT, vengano attuate dal piano triennale dei servizi (PTS), strumento di programmazione settoriale regionale da intendersi quale piano attuativo del PRT, che, ai sensi dell'articolo 8 della l.r. 18/2002, definisce i servizi, la loro organizzazione e le risorse per la loro gestione. I piani attuativi sono rielaborati a ogni aggiornamento del PRT, con l'eccezione del PTS, aggiornato a cadenza triennale.

Con la D.G.R. n. 2063 del 9.10.2014 sono stati approvati gli indirizzi strategici del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT (PA PRT) e del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS) dando avvio alla predisposizione dei relativi elaborati nonché, nelle forme di cui all'art. 7 della L.R. 44/2012, alla Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della Valutazione di Incidenza. Con tale deliberazione si è provveduto altresì ad:

- incaricare il Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità e la Qualità Urbana di costituire una apposita struttura tecnica per la predisposizione del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT (PA PRT) e del PTS 2015-2017 (PTS);
- incaricare le strutture tecniche dell'Assessorato alle Infrastrutture e alla Mobilità degli adempimenti di cui alla L.R. 18/2000 e L.R. 16/2008, funzionali all'approvazione dei predetti piani;
- Individuare, ai sensi della LR 44/2012 in materia di Valutazione Ambientale Strategica, la Giunta Regionale quale autorità procedente, l'Ufficio Programmazione, Politiche Energetiche, VIA e VAS della Regione Puglia in qualità di autorità competente e l'Autorità Ambientale con funzioni di supporto all'autorità procedente nel processo di Valutazione Ambientale Strategica e per gli adempimenti di cui all'art. 9 comma 1 e art. 10 della L.R. 44/2012.

L'Area Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana, con Determinazione Dirigenziale n. 6 del 30.10.2014 ha demandato l'attività di progettazione dei Piani in argomento ad una commissione interna all'amministrazione regionale costituita: dal Direttore di Area, dai Dirigenti dei Servizi Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale, dai Dirigenti degli Uffici Logistica e Grandi Progetti e Servizi di Trasporto questi ultimi in qualità di coordinatori del gruppo di lavoro all'uopo costituito, dal Direttore dell'Arem, dal consulente generale per la redazione dei Piani appositamente individuato.

Il Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità unitamente ai Dirigenti dei Servizi Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale, con nota di protocollo n. AOO_148/2349 del 26.11.2014, hanno formalizzato istanza di avvio della procedura di VAS ai sensi della L.R. 44/2012 s.m.i.

Il Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità unitamente al Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, con nota di protocollo n. AOO_009/0775 del 3.12.2014, hanno comunicato al Servizio Ecologia - Ufficio programmazione, politiche energetiche, VIA e VAS, l'avvio della fase di consultazione preliminare con i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territoriali interessati (scoping) relativamente al PA PRT e PTS.

Al termine della fase di scoping prevista nella procedura di VAS del PRT, con nota di prot. n. AOO_089/2047 del 13.02.2015 assunta al protocollo del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/0515, il Servizio Ecologia ha trasmesso ai Servizi

Con nota di protocollo n. AOO_089/4625 del 01.04.2015, assunta al protocollo del Servizio competente al n. AOO_148/797, del 02.04.2015, l'Autorità Ambientale ha trasmesso il Rapporto Ambientale redatto sulla base degli esiti della fase di impostazione della VAS, ai sensi dell'art. 13 comma 3 e 4 del D.Lgs 152/06 e dell'art 10 della L.R. 44/2012.

A valle della seduta di Giunta Regionale del 30 marzo 2015, l'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Avv. Giovanni Giannini, unitamente ai Dirigenti dei Servizi di Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale, ha

illustrato i contenuti della proposta di Piano attuativo 2015-2019 del PRT e di Piano Triennale dei Servizi.

La redazione del PA 2015-2019 e del PTS 2015-2017 riveste carattere di urgenza, sia perché tali piani rappresentano strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità, sia perché costituiscono condizionalità ex ante per l'accesso ai fondi strutturali del nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, sempre in materia di infrastruttura per la mobilità, e per l'accesso - senza penalizzazioni al fondo nazionale sul trasporto pubblico locale. Al fine di rendere maggiormente efficace l'azione del PA 2015-2019, tenuto conto del ruolo strategico svolto indirettamente in tal senso dal Trasporto Pubblico Regionale Locale, si è ritenuto di procedere alla redazione congiunta del PA 2015-2019 e del PTS 2015-2017.

Il Piano Attuativo 2015-2019 del PRT riguarda la definizione di tutti gli interventi infrastrutturali per le modalità stradale (inclusa la componente della mobilità ciclistica), ferroviaria, marittima e aerea e delle relative caratteristiche, interrelazioni e priorità di attuazione; esso è stato redatto in un approccio unitario finalizzato a promuovere lo sviluppo di un sistema regionale dei trasporti per una mobilità intelligente, sostenibile e inclusiva con l'obiettivo finale di concorrere a garantire un corretto equilibrio tra diritto alla mobilità, sviluppo socio-economico e tutela dell'ambiente.

Il Piano Triennale dei Servizi, con la sua revisione a cadenza triennale, accompagnerà la progressiva attuazione dello scenario del PRT e definisce l'alveo all'interno del quale si svolgeranno i futuri affidamenti dei servizi di trasporto pubblico automobilistico e ferroviario nel territorio regionale, tanto in un contesto di riferimento normativo in fase di forte evoluzione che impegna la Regione Puglia in uno sforzo straordinario finalizzato a mettere a punto, tramite il PTS, un percorso tecnico che garantisca efficientamento investendo tutti i livelli di programmazione ed erogazione dei servizi di TPRL e che guidi la progressiva definizione della rete multimodale dei servizi in perfetta coerenza con l'impostazione che negli ultimi anni ha caratterizzato la selezione e la realizzazione degli interventi infrastrutturali.

Occorre pertanto, al fine di proseguire il percorso volto all'approvazione del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT (PA PRT) e del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS), nelle forme previste dalla L.R. del 31 ottobre 2002 n. 18 e s.m.i., dalla L.R. n.16 del 23 giugno 2008 e s.m.i. e di garantire coerenza con le previsioni della L.R. del 14 dicembre 2012 n. 44 e s.m.i, procedere alla adozione della proposta di Piano Attuativo 2015-2019 del PRT (PA PRT) e della proposta di Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS) unitamente al Rapporto Ambientale alla Sintesi non tecnica che ne costituiscono parte integrante dando contestuale avvio alla consultazione di cui all'art. 11 della L.R. del 14 dicembre 2012 n. 44 e s.m.i.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R.28/2001 e ss.mm.ii.:

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) della L.R. 7/97

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e alla Mobilità; vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti, dal Dirigente dell'Ufficio Servizi di Trasporto, dal Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e dal Dirigente del Servizio Gestione del Trasporto Pubblico Locale che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di adottare la proposta di Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019 e la proposta di Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 unitamente al Rapporto Ambientale, allegati in originale, quali parti integranti e costitutive della presente deliberazione;

2. ai fini della consultazione di cui all'art 11 della LR 44/2012 in materia di valutazione Ambientale strategica di:

- depositare, a cura dei competenti Servizi regionali, copia cartacea della presente deliberazione e dei relativi allegati presso le Province ai fini della consultazione;

- di depositare copia cartacea della presente deliberazione e dei relativi presso i competenti Servizi Regionali;

- di trasmettere, a cura dei competenti Servizi regionali, copia cartacea e copia digitale della presente deliberazione e dei relativi allegati all'autorità competente, ai fini della pubblicazione sul proprio sito web;

- di pubblicare sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia l'avviso relativo alla comunicazione di avvenuta pubblicazione (sui siti web istituzionali delle autorità procedente e competente) della documentazione relativa alle proposte di piano, comprensive del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica;

3. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, di riservarsi l'approvazione del Piano attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Traporti e del Piano Triennale dei Servizi 2015 - nelle forme previste dalla L.R. del 31 ottobre 2002 n. 18 e s.m.i., dalla L.R. n.16 del 23 giugno 2008 e smi, in coerenza con le previsioni della L.R. del 14 dicembre 2012 n. 44 e smi.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Dott.ssa Antonella Bisceglia Dott. Nichi Vendola