



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 45 del 01/04/2015

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 3 marzo 2015, n. 371

Comune di Canosa di Puglia (BT). SP 2 (ex SP 231) "Andria - Canosa di Puglia" - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione di viabilità di servizio dal km 50+000 al km 70+000 - I lotto dal km 63+000 al km 70+751. Nuovo progetto preliminare. Parere paesaggistico in deroga (artt. 5.03 e 5.07 NTA del PUTT/P).

L'Assessore Regionale alla Qualità del Territorio Prof.ssa Angela Barbanente sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente del Servizio Assetto del Territorio riferisce quanto segue.

VISTI:

la delibera regionale 15 dicembre 2000 n. 1748, pubblicata sul BURP n. 6 del 11.01.2001 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio;

la DGR n. 176 del 16.02.2015 con cui è stato approvato il PPTR, il quale, a norma della Legge Regionale n. 20/2009, acquisirà efficacia dal giorno successivo a quello della sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

l'art. 5.03 delle NTA del PUTT/P "Parere paesaggistico";

l'art. 5.07 delle NTA del PUTT/P il quale prevede che nel caso che l'intervento proposto contrasti con le prescrizioni di base del PUTT/P, è possibile realizzare opere pubbliche e opere di interesse pubblico (così come definite dalla vigente legislazione) in deroga alle prescrizioni di base a condizione che dette opere:

- siano compatibili con le finalità di tutela e valorizzazione delle risorse paesaggistico - ambientali previste nei luoghi;
- siano di dimostrata assoluta necessità o di preminente interesse per la popolazione residente;
- non abbiano alternative localizzative.

Il PUG del Comune di Canosa di Puglia (BT), approvato in via definitiva con Deliberazione di C.C. 19 del 18.03.2014 ai sensi dell'art. 11, c. 14, della L.r. n. 20/2001 e dell'art. 17 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1598 del 07/08/2012 con la quale è stata rilasciato il Parere Paesaggistico (art. 5.03 NTA del PUTT/P) in deroga alle prescrizioni di base (art. 5.07 NTA del PUTT/P) per una precedente soluzione progettuale della SP 2 (ex SP 231) "Andria - Canosa di Puglia" - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione di viabilità di servizio dal km 50+000 al km 70+000 - I lotto dal km 63+000 al km 70+751..

CONSIDERATO CHE:

(Iter e documentazione agli atti)

Per quanto riguarda l'iter istruttorio, si rappresenta quanto segue.

La Provincia di Barletta-Andria-Trani con nota prot. n. 1800 del 12/01/2012, acquisita al prot. del

Servizio Assetto del Territorio con n. 967 del 25/01/2012, ha presentato il progetto preliminare dell'intervento in oggetto. Per il medesimo progetto è stato rilasciato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1598 del 07/08/2012 il Parere Paesaggistico (art. 5.03 NTA del PUTT/P) in deroga alle prescrizioni di base (art. 5.07 NTA del PUTT/P).

Successivamente la stessa Provincia, con nota prot. n. 42340-14 del 15/07/2014 ed acquisita al prot. del Servizio Assetto del Territorio con n. 10544 del 25/08/2014, ha presentato una diversa soluzione progettuale del progetto in oggetto, chiedendo a questo Ufficio il parere di competenza.

Questo Ufficio, con nota prot. n. 12340 del 21/10/2014, ha richiesto alla Provincia integrazioni progettuali e, precisamente:

- "quadro di raffronto tra il precedente tracciato progettuale e quello di cui alla presente nota, con evidenziazione delle parti in variante, sia in formato.pdf sia in formato.shp;
- quadro di raffronto delle sezioni stradali delle due soluzioni progettuali;
- foto inserimento del nuovo tracciato stradale
- documentazione sufficiente a dimostrare i presupposti di cui all'art. 5.07 delle NTA del PUTT/P, ovvero: (i) compatibilità con le finalità di tutela e valorizzazione delle risorse paesaggistico-ambientali previste nei luoghi; (ii) dimostrata assoluta necessità o di preminente interesse per la popolazione residente; (iii) non sussistenza di alternative localizzative.
- delibera di Consiglio Comunale, completa delle eventuali osservazioni ricevute e relative controdeduzioni comunali"

la Provincia, con nota prot. n. 3639-15 del 23/01/2015, acquisita al prot. del Servizio Assetto del Territorio con n. 877 del 28/01/2015, ha trasmesso le integrazioni richieste.

Pertanto, la documentazione oggetto di valutazione è costituita dai seguenti elaborati:
elaborati trasmessi con nota prot. n. 42340-14 del 15/07/2014

- Relazione paesaggistica
- Relazione tecnico-illustrativa
- Corografia
- Planimetria generale
- Planimetria
- Sezioni tipo

elaborati trasmessi con nota prot. n. 3639-15 del 23/01/2015

- Relazione con quadri di raffronto, foto inserimento e parere attestante la sussistenza dei presupposti per la deroga
- Allegati grafici

(Descrizione dell'intervento)

Come si evince dalla relazione trasmessa con nota prot. n.

3639-15 del 23/01/2015, il nuovo progetto preliminare è stato elaborato a seguito di Conferenze di Servizi tra la Provincia BAT e il Comune di Canosa di Puglia per sopravvenute esigenze tecniche, economiche, sociali e di sicurezza stradale. L'intervento, come riconfigurato, prevedendo il parziale completamento dei lavori appaltati ed aggiudicati dall'ANAS nel 1990, mai conclusi (opere d'arte, sovrastrutture, ecc.), adeguando la sezione stradale al tipo D "Urbana di scorrimento" del DM 05/11/2001 anziché alla sezione III CNR di larghezza pari a 18,60 m prevista nel precedente progetto, la sistemazione idraulica e l'adeguamento delle opere d'arte alle attuali norme sulle costruzioni in c.a.

Il progetto si articola per una lunghezza di circa 7,5 km, dall'intersezione con la SR 6 allo svincolo Canosa Sud e prevede i seguenti interventi:

- il tratto dal km 63+000 al km 65+000 risulta già ammodernato e, pertanto, non si deducono interventi significativi; rispetto al progetto precedente, non risultano interessate le aree a svincolo;
- dal km 65+000 al km 65+980 è previsto l'adeguamento alla sezione D e, rispetto al progetto

precedente, non risultano interessate da interventi gli svincoli, le cui strutture e terrapieni furono realizzate anni '90;

- completamento del tratto compreso tra il km 65+950 e il km 67+725, attualmente costituito da rilevato privo di sovrastruttura, mediante la realizzazione delle fondazioni, del piano stradale e delle opere di completamento;

- dal km 67+725 al km 68+564, il piano viabile è completo di pavimentazione e conserverà la sezione originaria di 10,50 m, ma non saranno recuperate le opere d'arte già presenti, previste per la realizzazione degli svincoli;

- dal km 68+564 al km 68+849, intersezione con la SS 93, la piattaforma stradale sarà adeguata alla sezione D del DM 05/11/2001;

- dal km 68+849 al km 69+173 il piano viabile è completo di pavimentazione e conserverà la sezione originaria di 10,50 m, ma prevede una diversa configurazione dello svincolo;

- dal km 69+173 al km 69+758 la piattaforma stradale sarà adeguata alla sezione D del DM 05/11/2001;

- dal km 69+758 al km 70+751 il piano viabile è completo di pavimentazione e conserverà la sezione originaria di 10,50 m, prevedendo una diversa configurazione dello svincolo d'innesto alla città di Canosa di Puglia.

(Istruttoria con riferimento al PUG)

Considerato che il Comune di Canosa di Puglia (BT), ai sensi dell'art. 11, c. 14, della L.r. n. 20/2001 e dell'art. 17 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., ha approvato in via definitiva il PUG con Deliberazione di C.C. 19 del 18.03.2014, il quale costituisce adeguamento al PUTT/P e ai sensi dell'art. 106 delle NTA del PPTR, è fatto salvo dall'applicazione delle norme di salvaguardia di cui all'art 105 del PPTR stesso, dall'analisi della documentazione è emerso quanto segue.

Ambiti Territoriali Estesi (tav. b.2.4 del PUG)

L'intervento ricade negli Ambiti Territoriali Estesi di tipo A, B, C, D ed E (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P).

Ambiti Territoriali Distinti

- Sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico (tav. b.2.2 del PUG): l'intervento interessa l'area di pertinenza e l'area annessa di componenti geomorfologiche, precisamente di n. 2 cigli di versante/orli di scarpata e di n. 1 ripa di erosione fluviale, sottoposte alle prescrizioni di cui all'art. 14.1 delle NTA del PUG, contrastando con le stesse per quanto concerne l'interferenza con il ciglio di versante; l'intervento, inoltre, interessa per due volte trasversalmente e, nel tratto finale a nord, parallelamente una componente idrologica e precisamente un corso d'acqua linea d'impluvio, sottoposto alle prescrizioni di cui all'art. 14.9 delle NTA del PUG, non contrastando con queste ultime;

- Sistema della copertura botanico-vegetazionale e colturale (tav. b.2.1 del PUG): l'intervento interessa l'Oasi di protezione "Don Fernando", sottoposto alle prescrizioni di cui all'art. 14.18 delle NTA del PUG, contrastando con le stesse;

- Sistema della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa (tav. b.2.3 del PUG): l'intervento interessa le aree di pertinenza e le aree annesse di aree tratturali appartenenti al tratturo Canosa-Montecarafa, sottoposte alle prescrizioni di base di cui all'art. 14.23 delle NTA del PUG, contrastando con le stesse, e alle prescrizioni di cui all'art. 4 del Piano Comunale di Tratturi di Canosa di Puglia (BT); inoltre l'intervento intercetta le aree annesse di alcune componenti storico-culturali "zone di interesse archeologico", e precisamente dell'Ipogeo dell'Oplita, di un vincolo senza nome riportato al n. 64 e dei vincoli archeologici Località Moscatello e Contrada Toppicelli (Sconcordia / Moscatello / Cerignola), sottoposti alle prescrizioni di cui all'art. 14.20 delle NTA del PUG, contrastando con le medesime.

(Valutazione della compatibilità paesaggistica)

Per quanto attiene il tracciato del progetto di variante, si rappresenta che lo stesso non modifica nella sostanza il progetto per il quale con DGR n. 1598 del 07/08/2012 è stato rilasciato Parere paesaggistico in deroga (artt. 5.03 e 5.07 delle NTA del PUTT/P). Il progetto presentato con nota prot. n. 42340-14 del 15/07/2014 e prot. n. 3639-15 del 23/01/2015 differisce da quello autorizzato unicamente per la riduzione della sezione stradale e per una diversa configurazione degli svincoli, in particolare per i seguenti elementi:

- nel tratto dal km 63+000 al km 65+000, realizzazione di un nuovo svincolo, in direzione sud, il quale interessa l'area tratturale;
- nel tratto tra il km 65+950 e il km 67+725 non vengono recuperate le strutture preesistenti di uno svincolo ed è prevista una diversa configurazione dello svincolo successivo;
- nel tratto dal km 67+725 al km 68+564, è prevista una diversa configurazione della viabilità di servizio, mediante nuovi tracciati in luogo del recupero di quelli esistenti;
- dal km 68+849 al km 69+173, l'introduzione di una rotatoria;
- dal km 69+173 al km 70+751, una diversa configurazione degli ultimi due svincoli per Canosa.

Tali opere complementari, seppur con soluzioni di tracciato e progettuali differenti, interessano le medesime aree di pregio paesaggistico, intercettate dal precedente progetto preliminare di cui alla DGR 1598 del 07/08/2012: cigli di scarpata, corsi d'acqua, tratturi, beni archeologici e l'oasi di protezione "Don Fernando". La modifica, tuttavia, non incrementa la frammentazione delle aree, l'impermeabilizzazione delle stesse e non determina un consumo di suolo e una trasformazione dei valori paesistici delle aree maggiori di quelle determinate potenzialmente dal progetto autorizzato. L'ambito territoriale di riferimento, inoltre, risulta in parte antropizzato, in quanto interessato da viabilità locale ed extraurbana e da manufatti rurali, alcuni dei quali appartenenti alla categoria dei beni diffusi del paesaggio agrario e, pertanto, con gli opportuni accorgimenti progettuali l'intervento può integrarsi con i caratteri paesistici dei luoghi.

Trattandosi di opera pubblica il parere paesaggistico può essere rilasciato in deroga laddove sussistano le condizioni indicate all'art. 5.07 delle NTA del PUTT/P, previo parere obbligatorio del comune. In merito la Provincia di Barletta- Andria-Trani, Settore Infrastrutture, viabilità e trasporti, con nota prot. n. 3639-15 del 23/01/2015, ha trasmesso il parere obbligatorio del Comune di Canosa di Puglia (BT).

Tutto ciò premesso e considerato

si ritiene di poter confermare sul progetto preliminare presentato con nota prot. n. 42340-14 del 15/07/2014 parere favorevole per le opere in progetto, alle condizioni riportate nel paragrafo "Conclusioni e prescrizioni" il cui recepimento dovrà essere verificato in sede di rilascio dei successivi atti autorizzativi/abilitativi.

(Conclusioni e prescrizioni)

Al fine di perseguire un miglioramento dell'inserimento paesistico-ambientale delle opere in progetto nel contesto paesaggistico di riferimento si ritiene necessario prescrivere l'esecuzione delle seguenti misure di mitigazione e/o compensazione degli impatti:

- per le opere d'arte presenti nei luoghi rinvenuti dal cantiere degli anni 90 e non riutilizzate nel progetto, siano previsti interventi di demolizione e reinserimento nel contesto paesaggistico;
- sia realizzata la complanare su un solo lato della strada anche con funzione di pista ciclabile, non separata dalla sede stradale da guard-rail ma da banchine scoscese o altri sistemi di separazione che prevedano l'impiego di muratura a secco e alberature stradali; la pista ciclabile sia connessa ai circuiti ciclabili cittadini esistenti e previsti; sul lato opposto della strada, siano realizzati solo i tratti di complanare strettamente necessari per riallacciare gli accessi diretti sull'attuale sede della SP2 alla rete

stradale vicinale;

- all'eventuale abbattimento di specie arboree, faccia seguito il relativo reimpianto o la messa a dimora di altri esemplari nella stessa area, in maniera tale da costituire filari con intervalli regolari di alberatura stradale a distanza di sicurezza dalla sede stradale;

- le isole di traffico, in particolare quelle degli svincoli di progetto e le aree comprese tra la complanare e la strada, siano sottoposte a progetti di rinaturalizzazione e inserimento paesaggistico, anche in accordo con gli strumenti di pianificazione comunali e provinciali presenti sulle aree tutelate intercettate, conservando il più possibile la permeabilità, mettendo a dimora soggetti arborei e/o arbustivi con sistemazione planimetrica a sesto irregolare non rado, ovvero con impianto a morfologia naturaliforme e mediante l'utilizzo di soggetti arborei e/o arbustivi di specie ed altezza differenziata, comunque rientranti nel novero della vegetazione naturale potenziale dell'ambito territoriale di riferimento;

- le scarpate dei rilevati siano interessate da interventi di inserimento paesaggistico attraverso l'insediamento di sistemi di macchia mediterranea con struttura quanto più possibile naturale, preferibilmente a mosaico, con specie autoctone quali *Arbutus unedo*, *Pistacia lentiscus*, *Phillyrea latifolia*, ecc.;

Tutto ciò premesso, visto anche l'art. 95 delle NTA del PPTR, si propone alla Giunta il rilascio del provvedimento di Parere paesaggistico, ex art. 5.03 delle NTA del PUTT/P, in deroga, ex art. 5.07 delle NTA del PUTT/P, con le suddette prescrizioni.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 4 - lettera d) della L.R. 7/97.

“Copertura Finanziaria di cui alla L.R. n° 28/01”

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale

LA GIUNTA

Udita la Relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Responsabile della P.O. Urbanistica di Lecce, dal Dirigente dell'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e dal Dirigente del Servizio Assetto del Territorio;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

DI APPROVARE la relazione dell'Assessore Qualità del Territorio, nelle premesse riportata;

DI RILASCIARE per il nuovo progetto preliminare “Comune di Canosa di Puglia (BT). SP 2 (ex SP 231) “Andria - Canosa di Puglia” - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione di viabilità di servizio dal km 50+000 al km 70+000 - I lotto dal km 63+000 al km 70+751”, il Parere paesaggistico, ex art. 5.03 delle NTA del PUTT/P, in deroga, ex art. 5.07 delle NTA del PUTT/P con le

prescrizioni riportate in narrativa al punto “Conclusioni e Prescrizioni” del presente provvedimento parte integrante;

DI TRASMETTERE TELEMATICAMENTE, come previsto dalla DGR n. 2961 del 28.12.2010, in coerenza con il Codice dell’Amministrazione Digitale, attraverso le apposite funzionalità del Sistema Informativo Territoriale il presente provvedimento:

- al Sig. Sindaco del Comune di Canosa di Puglia (BT);
- alla Provincia di Barletta-Andria-Trani;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott.ssa Antonella Bisceglia Dott. Nichi Vendola
