



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 45 del 01/04/2015**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 marzo 2015, n. 409

Art. 32, comma 2, della L.R. 30 dicembre 2013, n. 45 “Fondo di rotazione per il finanziamento di progetti di infrastrutturazione stradale”. Disposizioni per la concessione delle anticipazioni e norme di funzionamento del Fondo di rotazione.

L'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Reti e Infrastrutture per la mobilità, Verifiche e Controlli dei Servizi TPL e ai Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Gestione Opere Pubbliche, confermata dal Dirigente del Servizio Lavori Pubblici, riferisce quanto segue.

L'attuazione degli interventi di infrastrutturazione finanziati con i fondi strutturali dell'Unione Europea o con fondi di provenienza statale (ex Fondo per le Aree Sottosviluppate ora denominato Fondo di Sviluppo e Coesione), e in particolare quelli relativi ad infrastrutture lineari come le strade che interessano lunghe porzioni di territorio, ha spesso evidenziato ritardi nel completamento dell'opera rispetto alle scadenze fissate dai programmi di investimento, dovuti, in maniera particolare, al ritardo nell'avvio dei lavori causato, a sua volta, dai lunghi tempi necessari per la predisposizione dei diversi livelli di progettazione e nell'acquisizione dei pareri sugli stessi da parte delle diverse Autorità preposte al loro rilascio.

Al fine di superare questa grave criticità che condiziona fortemente la progettualità regionale, soprattutto con riferimento alle infrastrutture di maggiori dimensioni e/o complessità, e quindi consentire alla Regione di proporre a cofinanziamento comunitario o statale progetti già dotati di progettazione, l'art. 32 della legge regionale 30 dicembre 2013, n. 45 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2014 e bilancio pluriennale 2014-2016 della Regione Puglia” ha istituito il “Fondo di rotazione per il finanziamento di progetti di infrastrutturazione stradale” dettando i principi fondamentali della relativa disciplina e del suo funzionamento.

Il citato art. 32 della L.R. n. 45/2013 testualmente recita:

1. Al fine di razionalizzare e accelerare i tempi di esecuzione delle opere di infrastrutturazione della rete stradale di interesse regionale, compresa la viabilità statale insistente sul territorio della Regione Puglia, nonché di garantire maggiore efficacia alla relativa progettazione, assicurando tempi di elaborazione più adeguati alla complessità delle opere, è istituito, nell'ambito della UPB 09.01.04, il capitolo di spesa n. 511033, denominato “Fondo di rotazione per il finanziamento della progettazione di infrastrutture stradali da proporre al finanziamento dello Stato o dell'Unione europea”.
2. Il fondo anticipa le spese necessarie per la redazione degli studi di fattibilità, delle valutazioni di impatto ambientale e dei documenti componenti i progetti preliminari, definitivi ed esecutivi. I criteri di valutazione, i documenti istruttori, la procedura, le condizioni e i limiti per l'accesso, l'erogazione e il rimborso dei finanziamenti del fondo sono stabiliti con deliberazione di Giunta regionale.

3. Le anticipazioni non possono comunque superare l'importo determinato sulla base delle disposizioni che regolano la determinazione dei corrispettivi da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura e all'ingegneria di cui all'articolo 9, comma 2, del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1 (Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività), convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, e comunque il dieci per cento del costo presunto dell'opera.

4. Le spese di progettazione anticipate dal fondo di rotazione costituiscono parte integrante del costo complessivo dell'intervento finanziato e vengono rimborsate alla regione all'atto della erogazione della provvista finanziaria necessaria alla realizzazione dell'opera, senza interessi.

5. Le richieste di anticipazione possono essere presentate dai comuni e dalle province nonché, per i progetti di infrastrutturazione relativi alle strade statali insistenti sul territorio regionale, dall'ente gestore dell'infrastruttura. In quest'ultimo caso, i progetti sono finanziati in accordo con l'ente gestore e previa stipula di apposito protocollo d'intesa che preveda obbligatoriamente:

a. l'impegno dell'ente gestore a finanziare con priorità l'intervento per il quale la Regione anticipa le spese di progettazione;

b. il rimborso della somma anticipata nel caso in cui l'intervento non venga finanziato entro un numero predeterminato di anni a decorrere dalla data di erogazione dell'anticipazione.

6. Per l'esercizio 2014 è stabilita una dotazione finanziaria del Fondo, in termini di competenza e cassa, di 600 mila euro. Per gli esercizi successivi il fondo sarà ricostituito in funzione delle somme rimborsate dai soggetti beneficiari e comunque nel rispetto dei limiti annuali di spesa fissati dalla legge di bilancio.

7. Le somme rimborsate dai soggetti beneficiari sono introitate dalla Regione su apposito capitolo di entrata. A tal fine, è istituito, nell'ambito della UPB 03.04.01, il capitolo di entrata n. 3065033, denominato "Rimborso delle anticipazioni erogate a valere sul fondo di rotazione per il finanziamento della progettazione di infrastrutture stradali da proporre al finanziamento dello Stato o dell'Unione europea".

Per garantire un efficace funzionamento del Fondo, il secondo comma del sopra riportato articolo di legge demanda alla Giunta Regionale l'adozione di un'apposita deliberazione per la individuazione dei criteri di valutazione, dei documenti istruttori, della procedura, delle condizioni e dei limiti per l'accesso, l'erogazione e il rimborso dei finanziamenti del fondo.

In esecuzione della suddetta norma, la Giunta Regionale con Deliberazione n. 1811 del 06/08/2014 ha formulato i criteri per la concessione delle anticipazioni, demandando al dirigente del Servizio Lavori Pubblici l'assunzione dell'impegno di spesa e l'esecuzione di ogni altro successivo adempimento.

Con determinazione n. 1227 del 22/12/2014 il dirigente del Servizio Lavori Pubblici ha quindi impegnato la somma di € 420.000,00 stanziata sul competente capitolo del Bilancio di previsione 2014 e individuato i progetti ammissibili a finanziamento.

Premesso quanto sopra, si rende ora necessario, al fine di consentire la formale concessione ed erogazione dell'anticipazione alle Amministrazioni beneficiarie, individuare le modalità di funzionamento del fondo e i termini per il rimborso delle anticipazioni, secondo le disposizioni riportate nell'allegato "A" alla presente deliberazione:

**COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N° 28/2001 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, trattandosi di materia rientrante nella competenza degli organi di direzione politica, ai sensi dell'art.4, comma 4, lett. f) della L.R. n.7/97, l'adozione del conseguente atto

finale,

## LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore,

Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente dell'Ufficio Gestione Opere Pubbliche e dal Dirigente del Servizio Lavori Pubblici,

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

## D E L I B E R A

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di far propria la relazione dell'Assessore relatore;
2. di approvare le "Disposizioni relative alle modalità di funzionamento del Fondo di rotazione per il finanziamento di progetti di infrastrutturazione stradale" allegate alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale (Allegato "A");
3. di demandare al dirigente del Servizio Lavori Pubblici, o suo delegato, la formale concessione e alla erogazione dell'anticipazione alle Amministrazioni beneficiarie, compatibilmente con i vincoli derivanti dal rispetto del patto di stabilità interno, nonché l'esecuzione di ogni altro adempimento necessario all'attuazione di quanto previsto dalla presente deliberazione;
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito web [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
5. di disporre la pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente", sotto-sezione di primo livello "Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici", sotto-sezione di secondo livello "Criteri e modalità".

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Dott.ssa Antonella Bisceglia Dott. Nichi Vendola