



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 33 del 05/03/2015

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' 4 dicembre 2014, n.136

Aggiornamento del Piano attuativo del Piano Regionale dei Trasporti per il periodo di programmazione 2014/2020. Approvazione atti gara per l'affidamento, a soggetti in disponibilità di dati di monitoraggio flotte, del servizio di elaborazione e fornitura matrici origine / destinazione relative alla Regione Puglia. Impegno di spesa. SMART CIG Z3211F71E4

Il giorno 04.12.2014, in Bari, nella sede del Servizio

Il Dirigente del Servizio

VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97;

VISTA la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28/7/98;

VISTI gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;

VISTO l'art. 32 della L.R. n. 69/09;

VISTA la L.R. n. 46/2013 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014 e pluriennale 2014-2016 della Regione Puglia";

VISTO l'art. 5 del Regolamento Regionale n. 25 del 15/11/2011

VISTE le D.G.R. n. 1442/2012 del 17.07.2012 e n. 768 del 23.04.2013, con le quali è stato conferito alla scrivente Ing. Carmela IADARESTA l'incarico di dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, poi ridenominato Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità; Sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti, giusta Determinazione del Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità e la Qualità Urbana n.6 del 30.10.2014 "Organizzazione per l'elaborazione del PRT e del PTS", dalla quale emerge quanto segue;

PREMESSO CHE

- con Decreto del Presidente della Repubblica 14 marzo 2001 è stato approvato il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL);
- con Legge Regionale 18/2002 "Testo unico sulla disciplina del Trasporto Pubblico Locale", così come

modificata dalla Legge Regionale 32/2007, all'art. 7 è stato definito il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) quale documento programmatico generale della Regione rivolto a realizzare sul proprio territorio, in armonia con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e degli altri documenti programmatici internazionali, nazionali ed interregionali, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socio-economico;

- con Deliberazioni di Giunta Regionale nn. 1719 e 1720 del 6 novembre 2002 la Giunta Regionale ha approvato il "Piano Regionale dei Trasporti e il Piano Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale";
- con Legge Regionale n. 16 del 23 giugno 2008 sono stati adottati i Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti (PRT);
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 814 del 23 marzo 2010 è stato approvato il Piano Attuativo 2009-2013 del Piano Regionale dei Trasporti, che contiene le scelte di dettaglio adottate dall'Amministrazione Regionale per ciascuna delle modalità di trasporto stradale, ferroviaria, marittima ed aerea;
- con riferimento al prossimo ciclo di programmazione dei Fondi Europei 2014-2020, l'art. 17 della proposta di Regolamento Generale ha introdotto il principio di "condizionalità ex-ante" secondo il quale gli Stati membri e le Regioni devono garantire il soddisfacimento di precisi requisiti, in assenza dei quali è prevista la sospensione parziale o totale dei finanziamenti messi a disposizione dall'UE;
- la citata proposta di Regolamento prevede condizionalità generali e tematiche legate agli 11 obiettivi in cui si articola il nuovo Quadro Strategico Comune (QSC);
- per quanto riguarda il settore dei trasporti, all'Obiettivo Tematico 7, indirizzato a "promuovere sistemi di trasporto ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture a rete", sono legate le condizionalità afferenti l'esistenza di un Piano Generale nazionale dei trasporti, a livello nazionale, e di analoghi Piani a scala regionale che prevedano un'adeguata definizione delle priorità di investimento;
- il quadro di riferimento definito dal Piano Attuativo 2009-2013 necessita di integrazioni e completamenti sia a seguito dei rilevanti indirizzi di livello internazionale e nazionale sopra richiamati, sia a seguito del mutato quadro della mobilità, anche al fine di assicurare il massimo della coerenza tra gli obiettivi della pianificazione nazionale e gli obiettivi della pianificazione alla scala regionale e locale
- con Determinazione Dirigenziale n. 264 del 12 dicembre 2013 si è stabilito di dare avvio all'aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti, impegnando la somma complessiva di € 200.000,00 per l'espletamento delle necessarie attività;

PRESO ATTO CHE:

- per le analisi di supporto alla valutazione degli interventi stradali è necessario riferirsi al Traffico Giornaliero Medio ed è quindi necessario disporre di dati che consentano di quantificarlo;
- le matrici del pendolarismo dell'ISTAT relative al 15° Censimento della Popolazione e delle Abitazioni 2011, quando disponibili, saranno comunque riferite ai soli spostamenti pendolari per motivi di studio o di lavoro;
- la mobilità veicolare privata attuale presenta criticità non solo nell'ora di punta mattutina ma anche in altre ore della giornata;

RILEVATO CHE:

- la moderna tecnologia di monitoraggio dei veicoli mediante l'installazione a bordo di sistemi di geolocalizzazione e trasmissione dei dati alla centrale permette di risalire ad informazioni utili anche nel campo della Pianificazione dei trasporti, in quanto riferiti alla mobilità reale e all'intera giornata;
- la flotta delle autovetture monitorate diventa sempre più consistente, grazie alla spinta governativa alla diffusione dei contratti di RC auto che prevedono l'installazione a bordo veicolo della "Scatola nera" per ridurre le tariffe e le frodi, con valori rapportati al parco circolante significativi per la ricostruzione statistica della mobilità autoveicolare privata;

CONSIDERATO CHE

- al fine di garantire la massima disponibilità di dati di traffico a supporto delle decisioni per l'elaborazione dell'aggiornamento del Piano attuativo del Piano Regionale dei Trasporti, vi è l'esigenza di adottare un avviso pubblico per l'affidamento a soggetti in disponibilità di dati di monitoraggio flotte, del servizio di elaborazione e fornitura matrici origine / destinazione relative alla Regione Puglia, mediante procedura di cottimo fiduciario, ex art. 125 comma 11 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- non sono attive, al momento, convenzioni Consip o EmPULIA afferenti i servizi che si intende acquisire;
- il Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità - Ufficio Logistica e Grandi Progetti - ha messo a punto gli atti di gara, per un importo a base di gara pari ad € 35.000,00 IVA inclusa, per la selezione di un soggetto specializzato, in disponibilità di dati di monitoraggio flotte, cui affidare il servizio di elaborazione e fornitura matrici origine / destinazione relative alla Regione Puglia, mediante aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- trattasi di gara sottosoglia comunitaria per attività di elaborazione dati ricomprese tra le categorie presenti sulla piattaforma EmPULIA ed in particolare cod. 351100000 "Studi di ingegneria"

RITENUTO

- di dover procedere all'approvazione degli atti di gara ed all'avvio della gara telematica su EmPULIA, per la selezione di un soggetto specializzato, in disponibilità di dati di monitoraggio flotte, cui affidare il servizio di elaborazione e fornitura matrici origine / destinazione relative alla Regione Puglia, mediante aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- di dover procedere all'impegno della somma di € 35.000,00 compresa IVA (pari ad € 28.688,52 oltre IVA) a copertura dei relativi oneri derivanti dal suddetto affidamento di servizi;

VERIFICA AI SENSI DEL DLGs 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal DLGs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. n.28/2001

- Codice SIOPE: 1348 (Studi, consulenze, indagini e gettoni di presenza)
- Codice PSI: 950 - Spese NON escluse dal patto di stabilità e NO FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC). SPESA CORRENTE
- Bilancio: autonomo
- Esercizio finanziario: 2014
- UPB di spesa: 3.4.5 "Attuazione PRT e PTS"
- Capitolo di spesa: 552026 "Spese per l'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti e per l'elaborazione del Piano Triennale dei Servizi (art. 14, comma 2), lett. B, D. Leg.vo 422/97)"
- Competenza: 2014
- Somma da impegnare: € 35.000,00 (euro trentacinquemila/00)
- Causale impegno: Spese per acquisizione servizio di elaborazione e fornitura matrici origine /

destinazione relative alla Regione Puglia, nell'ambito dell'aggiornamento del Piano Attuativo del PRT
- Creditore: soggetto aggiudicatario della gara telematica su piattaforma EmPULIA
- Impegno autorizzato dalla DGR n. 2455 del 21.11.2014 e dalla DD n. 7 del 01.12.2014 del Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità e la Qualità Urbana
- SMART CIG: Z3211F71E4

Si dichiara che

a) esiste la disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;

Visto di attestazione disponibilità finanziaria

Il Dirigente dell'Ufficio
Ing. Enrico Campanile

Il Dirigente del Servizio
Ing. Carmela Iadaresta

RITENUTO di dover provvedere in merito

Per quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato

DETERMINA

1) di approvare gli allegati atti di gara telematica, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la categoria 351100000 "Studi di ingegneria" su piattaforma EmPULIA, per l'affidamento del servizio di elaborazione e fornitura matrici origine / destinazione relative alla Regione Puglia ad un soggetto specializzato in disponibilità di dati di monitoraggio flotte:

- a. lettera invito, con allegati modello di istanza e dichiarazione, modello eventuale dichiarazione ex art. 38, comma 1 lett. b), c) e m-ter) del D.Lgs. n.163/2006, modello di dichiarazione d'offerta economica;
- b. capitolato tecnico

2) nominare il RUP nella persona dell'ing. Enrico CAMPANILE, Dirigente dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti;

3) impegnare la somma di € 35.000,00 (euro trentacinquemila/00) sul capitolo 552026 così come esplicitato nella sezione contabile;

4) Il presente provvedimento è redatto in forma integrale ai fini di pubblicità legale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03, in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii;

5) di dare atto che il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile della Ragioneria che ne attesta la copertura finanziaria;

Il presente provvedimento:

- a. sarà pubblicato all'Albo del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità;
- b. sarà pubblicato sull'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it;

- c. sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato Generale della Giunta Regionale;
- d. sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- e. sarà trasmesso in copia all'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;
- f. il presente atto, composto da n. 6 facciate e dagli allegati atti di gara per complessive n. 35 facciate, è adottato in originale.

Il Dirigente del Servizio
Ing. Carmela Iadaresta