



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 33 del 05/03/2015

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' 19 dicembre 2014, n. 163

Programma di Cooperazione Territoriale Europea "Grecia-Italia 2007-2013" - Progetto "GIFT 2.0. Grecia - Italia Facilità di accesso per i Trasporti e Logistica 2.0"- DGR 2574/2014. Realizzazione di una Velostazione per il deposito custodito delle biciclette nell'area della Stazione di Bari Centrale al C.so Italia 64, 66 e 68 nell'ambito del progetto GIFT 2.0 finalizzata al supporto dell'intermodalità sostenibile. Impegno di spesa.

Il giorno 19/12/2014, in Bari, nella sede del Servizio

La Dirigente del Servizio

VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97;

VISTA la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28/7/98;

VISTI gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;

VISTO l'art. 32 della L.R. n. 69/09;

VISTO l'art. 18 del D. Lgs. 196/03;

VISTO l'art. 5, comma 2, del D.L. 6 Luglio 2012, n.95 convertito in legge 7/12

VISTE le D.G.R. n. 1442/2012 del 17.07.2012 e n. 768 del 23.04.2013, con le quali è stato conferito alla scrivente Ing. Carmela IADARESTA l'incarico di dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, poi denominato Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità; Sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Logistica e Grandi Progetti;

PREMESSO CHE

- la Commissione Europea, con Decisione n. C(2008) 1132 def. del 28.03.2008, ha adottato il Programma Operativo di Cooperazione Territoriale Europea "Grecia-Italia 2007-2013" ai fini dell'intervento strutturale comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale nel quadro dell'Obiettivo di Cooperazione Territoriale Europea in Grecia ed in Italia per il periodo di programmazione 1 gennaio 2007 - 31 dicembre 2013;

- la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 1315 del 15.07.2008, ha preso atto del Programma Operativo di Cooperazione Territoriale Europea "Grecia-Italia 2007-2013" e, con Deliberazione n. 1017 del 16.06.2009, ha nominato il Servizio Mediterraneo quale Organismo responsabile dell'attuazione a livello nazionale del Programma;
- con successiva Deliberazione n. 1871 del 13.10.2009, la Giunta Regionale ha provveduto ad approvare la Variazione di Bilancio necessaria per l'iscrizione dei capitoli sia in Entrata che in Spesa dedicati all'attività del Programma;
- a seguito del Bando per progetti strategici pubblicato dall'Autorità di Gestione greca il 22.03.2013, con scadenza iniziale del 07.05.2013, successivamente prorogata al 17.05.2013, la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 1140 del 18.06.2013, ha preso atto delle proposte progettuali - che coinvolgono la Regione Puglia, in qualità di Capofila o Partner di progetto - candidate all'ammissione a finanziamento al Programma di Cooperazione Territoriale Europea "Grecia-Italia 2007-2013";
- successivamente, il Comitato di Sorveglianza del Programma, nella sessione del 15 e 16 luglio 2013, tenutasi in Italia a Monopoli (BA), ha provveduto ad approvare la lista dei progetti ammissibili a finanziamento con le risorse di cui al P.O.;
- il Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità (ex Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità) - Ufficio Logistica e Grandi Progetti della Regione Puglia si è fatto promotore, in qualità di Lead Partner, di una proposta progettuale approvata in quella sede e denominata "GIFT 2.0. Grecia - Italia Facilità di accesso per Trasporti e Logistica 2.0" in partenariato con la Provincia di Bari, l'Università del Salento, la Camera di Commercio di Bari, il Centro per l'Innovazione e la Cultura INNOPOLIS di Corfù, la Regione della Grecia Occidentale, l'Università di Patrasso, la Camera di Commercio di Ioannina, la Camera di Commercio di Achaia e la Provincia di BAT;
- l'importo complessivo del Finanziamento concesso al progetto ammonta a € 4.884.200,00, di cui € 1.220.000,00 coprono le attività progettuali da porre in essere da parte del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità (ex Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità) - Ufficio Logistica e Grandi Progetti della Regione Puglia, così come si evince dal Partnership Agreement sottoscritto in data 01.10.2013 tra Lead Partner e Project Partners, depositato presso il Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità - Ufficio Logistica e Grandi Progetti della Regione Puglia e, in copia, presso il Servizio Mediterraneo;
- per effetto della normativa Comunitaria e Nazionale tale attività risulterà a costo zero per la Regione in quanto la spesa è cofinanziata per il 75% dal F.E.S.R. e per il 25% dal F. d. R.;
- con Deliberazione n. 2210 del 11.11.2013, la Giunta Regionale ha preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Territoriale Europea "Grecia Italia 2007-2013", del progetto "GIFT 2.0 - Grecia - Italia Facilità di accesso per Trasporti e Logistica 2.0" del quale la Regione Puglia - Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità (ex Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità) - Ufficio Logistica e Grandi Progetti è Lead Partner;
- con la stessa Deliberazione n. 2210 del 11.11.2013, la Giunta Regionale ha provveduto alle necessarie variazioni di Bilancio, nel rispetto delle normative di cui al D. Lgs. 118/2011, ai fini dell'iscrizione dei capitoli in Entrata e in Spesa relativi al suddetto progetto;
- nella stessa Deliberazione n. 2210 del 11.11.2013, si stabilisce che l'accertamento di entrata, i provvedimenti di impegno e di liquidazione, come da dispositivo di cui alla D.G.R. n. 837 del 02.05.2012, saranno assunti dal Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità (ex Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità) - Ufficio Logistica e Grandi Progetti;
- il Subsidy Contract (Contratto di Finanziamento) tra l'Autorità di Gestione del Programma di Cooperazione Territoriale Europea "Grecia Italia 2007-2013" e la Regione Puglia è stato sottoscritto in data 26.11.2013 con n. I5.22.02;
- il Subsidy Contract sopra citato è stato trasmesso al Servizio Bilancio e Ragioneria, ai fini

dell'accertamento di entrata, con nota prot. AOO_148/3994 del 28.11.2013;

ATTESO CHE

- con Deliberazione n. 2574 del 09.12.2014, la Giunta Regionale ha, tra l'altro, approvato lo schema di protocollo di intesa tra Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane (FAL) per l'utilizzo gratuito dei locali FAL siti in Bari, al Corso Italia n. 64, 66 e 68, al fine dell'attivazione sperimentale di una velostazione, nell'ambito, tra l'altro, dell'azione pilota prevista dal progetto "GIFT 2.0" WP5, az. 5.5 per l'integrazione modale della mobilità ciclistica;
- con la stessa Deliberazione n. 2574/2014 i Dirigenti dei Servizi Programmazione e Gestione del TPL e Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità sono stati autorizzati ad apportare eventuali modifiche al protocollo di intesa ritenute necessarie in sede di sottoscrizione;

CONSIDERATO CHE

- in seguito all'attuazione del D. Lgs. n. 442/97 e s.m.i. dell'Accordo di Programma del 23/3/2000 tra Ministero dei Trasporti e Regione Puglia e del D.P.C.M. 16/11/2000 i locali, attualmente nella disponibilità delle FAL ed oggetto del protocollo di intesa per l'utilizzo gratuito, saranno comunque trasferiti dal demanio statale al demanio regionale;
- le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. sono una società totalmente di proprietà del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- gli adempimenti necessari ai lavori edili di ristrutturazione dei locali per la realizzazione della velostazione, inizialmente previsti, nello schema di protocollo di intesa, in capo alla Regione Puglia, possono essere trasferiti alle Ferrovie Appulo Lucane, considerata la natura pubblica della società, in accordo alle regole di rendicontazione del programma ETCP "Grecia-Italia 2007-2013", consentendo in tal modo una razionalizzazione ed ottimizzazione delle procedure di evidenza pubblica e garantendo maggior efficienza ed efficacia nell'esecuzione delle opere previste

SI RITIENE, in relazione a quanto sopra

- di procedere all'impegno della somma complessiva di € 88.725,34, indicata nella Deliberazione G.R. n. 2574/2014 per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione e messa in opera dei locali siti in Bari al Corso Italia, 64, 66, 68 finalizzati all'attivazione di una velostazione, in favore delle Ferrovie Appulo Lucane, in qualità di stazione appaltante;
- di procedere alla sottoscrizione del protocollo di intesa per l'utilizzo gratuito dei locali sopra citati, approvato con la suddetta Deliberazione 2574/2014, integrandolo con l'individuazione delle Ferrovie Appulo Lucane quale stazione appaltante per la realizzazione dei lavori ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e nel rispetto delle regole previste dal vigente Manuale di Rendicontazione del programma ETCP "Grecia-Italia 2007-2013"

VERIFICA AI SENSI DEL DLGs 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Dlgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. n.28/2001

- Codice PSI: 291 (spese correlate a Programmi Comunitari. ALTRI INTERVENTI COFINANZIATI DALLA U.E. [PIC, INTERREG, etc.] Quota UE 75%) - SPESA CORRENTE

- Bilancio: vincolato

- Esercizio finanziario: 2014

- UPB di spesa: 3.4.2. Mediterraneo

- Prelevare dal capitolo 1110060 (fondi ad economia vincolata) la somma di di € 88.725,34 (ottantottomila settecentoventicinque/34) derivante da Residui di Stanziamento 2013 dei capitoli 1083563 e 1083564, ed iscriverli ed impegnarli come di seguito specificato:

1. Capitolo di spesa: 1083563

- Somma da impegnare: € 66.544,00 (sessantaseimila cinquecentoquarantaquattro /00)

- Causale impegno: "Lavori di realizzazione di una Velostazione nell'ambito del progetto "GIFT 2.0" - Spese dirette, finanziate dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (U.E..) relative all' attuazione del progetto "GIFT 2.0. Grecia - Italia Facilità di accesso per Trasporti e Logistica 2.0"- P.O. "Grecia / Italia cbc 2007/2013"

2. Capitolo di spesa: 1083564

- Somma da impegnare: € 22.181,34 (ventidueemila centottantuno /34)

- Causale impegno: "Lavori di realizzazione di una Velostazione nell'ambito del progetto "GIFT 2.0" - Spese dirette, finanziate dal Fondo di Rotazione (Stato), relative all' attuazione del progetto "GIFT 2.0. Grecia - Italia Facilità di accesso per Trasporti e Logistica 2.0"- P.O. "Grecia / Italia cbc 2007/2013"

- Codice SIOPE: 1624 (Trasferimenti correnti a imprese pubbliche)

- Creditore: Ferrovie Appulo Lucane srl - C.so Italia n.8 70123, BARI - P. IVA 05538100727

- CUP: B39G13001900006

Si dichiara che

a) Le somme che si impegnano con il presente atto sono state accertate sui corrispondenti capitoli di entrata

b) esiste la disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;

c) ai sensi dell'art. 9 del D.L. 78/2009, la spesa che si impegna con il presente provvedimento sarà erogata nell'Esercizio Finanziario 2015. Si attesta la compatibilità della predetta programmazione con i vincoli di finanza pubblica cui è assoggettata la Regione Puglia

Visto di attestazione disponibilità finanziaria

Il Dirigente dell'Ufficio

Ing. Enrico Campanile

Il Dirigente del Servizio

Ing. Carmela Iadaresta

Per quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato

DETERMINA

1) di impegnare la somma complessiva di € 88.725,34, indicata nella DGR 2574/2014 per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione e messa in opera dei locali siti in Bari al Corso Italia, 64, 66, 68 finalizzati all'attivazione di una velostazione, in favore delle Ferrovie Appulo Lucane, in qualità di stazione appaltante, con le modalità specificate negli adempimenti contabili

2) di procedere alla sottoscrizione del protocollo di intesa per l'utilizzo gratuito dei locali sopra citati, approvato con la suddetta Deliberazione 2574/2014, integrandolo con l'individuazione delle Ferrovie

Appulo Lucane quale stazione appaltante per la realizzazione dei lavori ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e nel rispetto delle regole previste dal vigente Manuale di Rendicontazione del programma ETCP "Grecia-Italia 2007-2013"

3) Il presente provvedimento è redatto in forma integrale ai fini di pubblicità legale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03, in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii;

4) di dare atto che il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile della Ragioneria che ne attesta la copertura finanziaria;

5) di disporre la notifica del presente provvedimento alla società Ferrovie Appulo Lucane srl, con sede in C.so Italia n.8 70123, BARI - PEC legale.fal@pcert.postecert.it

Il presente provvedimento:

a) sarà pubblicato all'Albo del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità;

b) sarà pubblicato sull'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it;

c) sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato Generale della Giunta Regionale ed al Servizio Personale per le successive determinazioni utili all'erogazione del compenso incentivante;

d) sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

e) sarà trasmesso in copia all'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;

f) il presente atto, composto da n. 7 facciate

Il Dirigente del Servizio

Ing. Carmela Iadaresta
