



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 5 del 14/01/2015

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 dicembre 2014, n. 2574

Programma IPA Adriatic CBC 2007-2013 - Progetto INTERMODAL. Programma di Cooperazione Territoriale Europea Grecia-Italia 2007-2013 - Progetto strategico GIFT 2.0 - Attuazione azione pilota. Utilizzo gratuito di locali per l'attivazione sperimentale di una "velostazione". Approvazione schema di Protocollo di intesa tra Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dagli Uffici e confermata dai Dirigenti dei Servizi Programmazione e Gestione TPL e Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, riferisce:

la Regione Puglia - Assessorato Infrastrutture e Mobilità Ufficio Reti della Mobilità Sostenibile, è partner del progetto INTERMODAL, finanziato con fondi del Programma "IPA Adriatic CBC 2007-2013";

al progetto INTERMODAL partecipa un partenariato internazionale formato da enti pubblici italiani, albanesi e croati con capofila la Società di trasporto del Comune di Ancona, CONEROBUS;

il progetto INTERMODAL riguarda l'individuazione di soluzioni e strategie di trasporto intermodale nelle aree costiere, sia per decongestionare il traffico che subisce un sovraccarico specie nella stagione estiva, sia per offrire valide alternative che possano essere, tra l'altro, replicate anche in altri contesti, a favore della mobilità urbana e turistica intermodale e che abbiano anche una valenza transfrontaliera; come azione pilota prevista dal progetto INTERMODAL, alla W.P. 5 - Azione 5.2 dell'applicazione form di progetto, la Regione Puglia ha individuato la sperimentazione di un servizio di "velostazione", vale a dire un luogo chiuso, sicuro e attrezzato per il deposito, il noleggio e l'assistenza tecnica delle biciclette, da attivare in prossimità di una stazione ferroviaria pugliese, per un periodo di 8 mesi, a partire da gennaio 2015, quale attività di servizio ai passeggeri;

lo stesso assessorato regionale alle Infrastrutture e Mobilità, per il tramite dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti, è inoltre Lead Partner del progetto strategico GIFT 2.0 finanziato con i fondi del Programma di Cooperazione Territoriale Europea Grecia-Italia 2007-2013;

il progetto GIFT 2.0 intende dimostrare che attraverso un sistema integrato di gestione dei trasporti della logistica che coniuga ITS con ottimizzazione delle infrastrutture esistenti per l'area Puglia-Grecia Adriatico-Ionica sia possibile superare la discontinuità transfrontaliera, trasformare l'area in una macropiattaforma logistica, gestire i flussi attraverso un sistema di bigliettazione integrata, intercettare nuovi traffici migliorare l'offerta per quelli esistenti;

il progetto GIFT 2.0 è finalizzato all'ottimizzazione dei servizi di trasporto e logistica esistenti attraverso un'unica piattaforma in grado di elaborare in tempo reale informazioni, dati, biglietti, tempi di transito e costi comparati, di cui l'intermodalità è componente essenziale del sistema di trasporto integrato e multimodale;

il progetto GIFT 2.0 prevede al W P 5 Pilot cases for passenger, l'azione 5.5 Cross border Integrated cycle- m o bility che consiste nella realizzazione di un caso pilota che integri le m o d alità nave, ferro, aereo e go m m a con la m o bilità ciclistica nella rete di hub che collegano l'Italia e la Grecia, identificando nel nodo ferroviario di Bari il luogo idoneo alla gestione e imple m e ntazione del servizio sperimentale per la gestione, per il periodo 1 Dicem bre 2014 - 31 A gosto 2015 in coerenza con il cronoprogram m a del progetto;

la realizzazione delle "velostazioni", quale soluzione per contribuire al contrasto del furto delle biciclette è em ersa anche a seguito di un'indagine svolta congiunta m ente nella primavera 2013 dall'Ufficio Reti della M o bilità Sostenibile della Regione Puglia e dal Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università del Salento - in attuazione di apposito accordo di collaborazione approvato con D.G.R. n. 330/2013 dalla Giunta regionale sull'impatto della "security" sulla m o bilità ciclistica nel territorio pugliese;

l'iniziativa è coerente con la citata L.R. n. 1/2013 su "Interventi per favorire lo sviluppo della m o bilità ciclistica" che prevede, all'interno del piano regionale integrato di infrastrutture e servizi per la m o bilità ciclistica, la realizzazione di velostazioni in tutte le stazioni ferroviarie della Puglia al fine di far crescere l'utilizzo della bicicletta co m e m ezzo di trasporto abituale, scoraggiare furti, danni da inte m perie, atti vandalici e aggressioni, trasferire flussi di traffico da quello m otorizzato verso quello non m otorizzato;

a seguito di appositi incontri di lavoro con gli stakeholders ("local m o bility board") svoltisi nell'a m bito del progetto IPA INTER M O D AL a cui hanno partecipato anche rappresentanti delle diverse società ferroviarie pugliesi, è em erso che i m a g giori i flussi di traffico passeggeri sono quelli registrati nel nodo ferroviario di B ari, inteso quale hub inter m odale;

il capoluogo pugliese si presta, pertanto, quale location ottimale, ad ospitare con ricadute significative la realizzazione dell'azione pilota ("velostazione"), per verificarne la fattibilità, sostenibilità e replicabilità sul territorio pugliese;

la realizzazione di una "velostazione" nella città di B ari, hub inter m o dale per le connessioni transfrontaliere, è pertanto stru m e nto a servizio dell'inter m o dalità bici e treno, ai fini della diffusione di for m e di m o bilità m ulti modale e sostenibile, ed è ritenuta un'azione pilota co m u ne ai due progetti ETCP Grecia-Italia GIFT 2.0 ed IPA A D RIATIC C B C INTER MODAL;

la collaborazione funzionale tra i due Uffici regionali (Reti della M o bilità Sostenibile e Logistica e Grandi Progetti) attiva il principio di sussidiarietà orizzontale nella for m a del cd. "joint financing", peraltro previsto ed auspicato sia dal Programma IPA C B C A D RIATIC 2007-2013 che da ETCP Greece-Italy 2007-2013, per l'attivazione di un caso pilota co m u ne denominato "velostazione";

che in seguito alla ricognizione delle infrastrutture disponibili alla realizzazione di una "velostazione" sperimentale, è stata identificata una possibile soluzione nell'utilizzo dei locali alla strada, in uso alle Ferrovie A ppulo Lucane - FAL, siti in Bari al Corso Italia, n.ri 64, 66, 68;

che in seguito all'attuazione del D.lgs n. 442/97 e s mi, dell'Accordo di Progra m m a del 23/3/2000 tra Ministero dei Trasporti e Regione Puglia e del D P C M 16/11/2000, i locali attual m ente nelle disponibilità delle FAL, saranno trasferitidal de m a nio statale al de m a nio regionale;

Ritenuto che

- il Reg. EU 1315/2013 ed il Reg. EU 1316/2013 inerente la mappa delle reti TEN-T core network include Bari nel C orridoio n. 5 denominato "SCANMED";

- la città di Bari è ter minale della "Ciclovía dei Borboni" (Bari-N a poli) e passante della "Ciclovía Adriatica" (Trieste-S. M aria di Leuca), rispettiva m e nte itinerari ciclabili nazionali n. 10 e n. 6 della rete Bicalia, individuati dalla citata L.R. n. 1/2013 tra le dorsali principali della rete ciclabile regionale;

- a seguito della corrispondenza intercorsa tra la Regione Puglia (prot. n. A O O_78/0003032 del 1° ottobre 2014), e le FAL (prot. n. P/0115 del 09/10/14) è em ersa la disponibilità delle FAL a concedere in uso gratuito i locali siti ai n.ri civici 64, 66, 68 di C orso Italia, Bari, nelle m ore del perfeziona m e nto del trasferi m ento degli stessi in capo alla Regione Puglia;

- la Regione Puglia - Assessorato alle Infrastrutture e M o bilità nell'a m bito dei due progetti co m u nitari

INTERMODAL e GIFT 2.0, contribuisce finanziaria e mente alla ristrutturazione, messa in opera delle attrezzature necessarie, attivazione del servizio e sua gestione della "Velostazione" come segue:

Ritenuto

- di sottoporre alla Giunta regionale uno schema di protocollo di intesa tra le parti.

Si propone alla Giunta:

- di approvare lo schema di protocollo di intesa tra Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane, allegato, che fa parte integrante ed essenziale del presente provvedimento per la concessione in uso gratuito dei locali siti in Bari, al Corso Italia n.ri 64, 66 e 68, al fine dell'attivazione sperimentale di una "velostazione";

- di autorizzare l'Assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Avv. Giovanni Giannini, alla firma del presente protocollo di intesa;

- di autorizzare i dirigenti dei Servizi Programmazione e Gestione del TPL e Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità ad apportare eventuali possibili modifiche al protocollo d'intesa che possano essere ritenute necessarie in sede di sottoscrizione dello stesso

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 E S.M.I

Gli oneri derivanti dal presente provvedimento ammontanti a € 154.338,47 trovano copertura sul capitolo 1110060 "Fondo Economie vincolate" derivanti dalle risorse dei capitoli:

- per € 88.725,34 sui seguenti capitoli riferiti al progetto GIFT:

U.P.B. 3.4.2.

- € 66.544,00 (75%) su cap 108.3563 "Spese dirette, finanziate dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (U.E.) relative all'attuazione del progetto "GIFT 2.0. Grecia - Italia Facilità di accesso per Trasporti e Logistica 2.0"- P.O. "Grecia/Italia 2007-2013"

- € 22.181,34 (25%) su cap. 1083564 "Spese dirette, finanziate dal Fondo di Rotazione (Stato), relative all'attuazione del progetto "GIFT 2.0. Grecia - Italia Facilità di accesso per Trasporti e Logistica 2.0"- P.O. "Grecia/Italia 2007-2013"

- per € 65.613,13 sui seguenti capitoli riferiti al progetto INTERMODAL U.P.B. 4.2.1

- € 55.771,16 (85%) su cap 1083507 "spese dirette finanziate dal FESR (UE) relative all'attuazione del progetto INTERMODAL - P.O I.P.A. - ADRIATIC CBC;

- € 9.841,97 (15%) su cap 1083523 "spese correnti finanziate dal Fondo di Rotazione (Stato) relative all'attuazione del progetto INTERMODAL - P.O. I.P.A. - ADRIATIC CBC

Al prelievo, all'iscrizione e all'impegno delle somme si provvederà con successivo atto del Dirigente, entro il corrente esercizio

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, in attuazione dell'art. 4, comma 4, lett. K), legge regionale 04/02/07 n. 7, attesa l'attribuzione di competenza riveniente dal disposto di cui all'art. 3, comma 4, della L.R. 30/11/2000, n. 20

LA GIUNTA

Udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Direttore dell'Area Politiche per la

Mobilità e la Qualità Urbana ad interim, dal Dirigente del Servizio Programmazione e Gestione TPL e dal Dirigente dell'Ufficio Reti della Mobilità Sostenibile;

A voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- di approvare losche ma di protocollo di intesa tra Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane, allegato, che fa parte integrante ed essenziale del presente provvedimento per l'utilizzo gratuito dei locali siti in Bari, al Corso Italia n.ri 64, 66 e 68, al fine dell'attivazione sperimentale di una "velostazione";
- di autorizzare l'Assessore regionale alle Infrastrutture e M o bilità, Avv. Giovanni Giannini alla firma del presente protocollo di intesa;
- di autorizzare i dirigenti dei Servizi Programmazione e Gestione del TPL e Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità ad apportare eventuali possibili m o difiche al protocollo d'intesa che possano essere ritenute necessarie in sede di sottoscrizione dello stesso;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedi mento sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott.ssa Antonella Bisceglia Angela Barbanente