



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 3 del 12/01/2015

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 novembre 2014, n.2480

D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., l.r. n. 11/2001 e ss.mm.ii. - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale - Elettrodotto aereo 150 kV a doppia terna stazione elettrica di Troia - Cabina Primaria Troia - Stazione Elettrica Troia EOS1 ed opere connesse - Proponente: Terna Rete Italia S.p.A.

L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente, dott. Lorenzo Nicastro, sulla base dell'istruttoria espletata dagli Uffici e confermata dal Dirigente del Servizio Ecologia e del Servizio Rischio Industriale, riferisce:

PREMESSO CHE:

- con nota acquisita al protocollo del Servizio Ecologia prot. n. AOO_89/10360 del 19.11.2012, Terna Rete Italia S.p.A., con sede legale in Roma, Viale Egidio Galbani, 70, depositava istanza di compatibilità ambientale e la documentazione progettuale prevista dalla normativa in vigore per l'intervento in oggetto specificato.

Tale progetto, consistente nella messa in opera di due nuovi elettrodotti in doppia terna e il riutilizzo di due elettrodotti aerei 150 kV esistenti, per la realizzazione del collegamento a 150 kV tra la stazione elettrica 380/150 kV di Troia, la cabina primaria di Troia e la S.E. di Troia/EOS 1, si sviluppa interamente all'interno dei limiti amministrativi del comune di Troia (Fg).

VISTO CHE:

- con nota prot. n. AOO_89/338 del 16.01.2014 il Servizio Ecologia richiedeva le valutazioni di competenza agli Enti ed alle Amministrazioni coinvolte a vario titolo nella realizzazione del progetto;

- Con nota prot. n. 258 dell'08.01.2013, acquisita al prot. n. AOO_89/1242 del 06.02.2013, l'Autorità di Bacino della Puglia richiedeva integrazioni progettuali al proponente;

- Con nota prot. n. 3511 del 18.02.2013, acquisita al prot. n. AOO_89/2141 del 27.02.2013, il Comune di Troia - Ufficio Tecnico - esprimeva parere favorevole alla realizzazione dell'intervento in argomento;

- Con nota prot. n. TRISPA/P20130000969 del 06.02.2013, acquisita al prot. n. AOO_89/2494 dell'08.03.2013, Terna S.p.A. richiedeva al Comune di Troia - Commissione locale per il Paesaggio - l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 e 159 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (d. lgs. n. 42/2004), secondo i dettami del DPCM 12.12.2005;

- Con nota prot. n. 3009 del 28.02.2013 cl. 34.04.02/28.21, acquisita al prot. n. AOO_2776 del 15.03.2013 il Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia - Bari - richiedeva integrazioni progettuali,

- Con nota prot. TRISPA/P20130001683 del 22.02.2013, acquisita al prot. n. AOO_89/2762 del 15.03.2013, Terna s.p.A. riscontrava la richiesta di integrazioni dell'Autorità di Bacino della Puglia in narrativa esplicitata;

- Con nota prot. n. 4869 del 12.04.2013 cl. 34.19.04, acquisita al prot. n. AOO_4414 del 02.05.2013 il Ministero per i Beni e le Attività Culturali -Soprintendenza per i Beni Archeologici per la Puglia - Taranto comunicava che, a causa dell'interferenza dell'elettrodotto con i tratturellin. 32 "Foggia- Camporeale" e n. 33 "Troia-Incoronata" interessati da tre attraversamenti aerei ciascuno da parte dell'elettrodotto aereo a 150 kV in doppia terna, ai sensi del d.p.r. n. 233/2007, art. 17, comma 3, lettera n);
- Con nota prot. n. 8665 del 12.07.2013, acquisita al prot. n. AOO_89/7543 del 26.07.2013, l'Autorità di Bacino della Puglia richiedeva ulteriori integrazioni progettuali al proponente. Alla data del presente provvedimento risulta che tale richiesta non sia stata riscontrata;

RILEVATO CHE:

- A seguito dell'emanazione della Legge n. 221 del 17.12.2012 che impone alcune modifiche al d. lgs. 152/2006 e s.m.i. ed in particolare sancisce che la procedura di V.I.A. relativa agli elettrodotti della RTN sia di competenza statale, il proponente, considerato che il progetto rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II, Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., al punto al punto 4-bis "Elettrodotti aerei esterni per il trasporto di energia elettrica, facenti parte della rete elettrica di trasmissione nazionale, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km", presentava istanza di compatibilità ambientale e depositava la relativa documentazione progettuale al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito MATTM), onde consentire a quest'ultimo l'espressione delle relative determinazioni. Nell'ambito di tale procedura la Regione Puglia è tenuta ad esprimere il proprio parere endoprocedimentale;
- con nota prot. DVA-2014-14162 del 14.05.2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia prot. n. AOO_89/5341 del 05.06.2014 il MATTM comunicava l'esito positivo dell'esame preliminare in merito alla procedibilità dell'istanza di V.I.A.;
- Con nota prot. n. AOO_89/636 del 21.01.2014 il Servizio Ecologia, a seguito del parere espresso dal Comitato Regionale V.I.A. nella seduta del 07.01.2014, richiedeva integrazioni progettuali al proponente fornendo un termine di 30 giorni per la presentazione delle stesse.
Scaduto infruttuosamente tale termine, il Comitato reg.le di V.I.A. si sarebbe espresso sulla scorta della documentazione agli atti;

CONSIDERATO CHE:

- Il termine di 30 giorni risulta abbondantemente scaduto senza che siano pervenute le integrazioni progettuali richieste, il Comitato Regionale V.I.A., cui compete la responsabilità dell'istruttoria tecnica ai sensi del comma 6, art. 4 e del comma 4, art. 11 del Regolamento Regionale 10/2011, nella seduta del 04.11.2014, esaminati gli atti valutata la documentazione progettuale depositata, si esprimeva come da parere allegato alla presente deliberazione;

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 E S.M. E I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze dell'istruttoria innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale, rientrando il medesimo nella fattispecie di cui fattispecie di cui all'art. 20, comma 1, L.R. 11/2001 e s.m.i. e della lett. f) c.4, art.4, L.R. n.7/97.

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal funzionario istruttore, dal Dirigente dell'Ufficio V.I.A./VAS, dal Dirigente del Servizio Ecologia, dal Dirigente del Servizio Rischio Industriale

nonché del Direttore dell'Area Politiche per l'ambiente, le reti e la qualità urbana;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di esprimere, nell'ambito del procedimento ministeriale di V.I.A., in conformità a quanto disposto dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 04.11.2014, parere sfavorevole di compatibilità ambientale per il progetto concernente la realizzazione dell'elettrodotto aereo 150 kV a doppia terna stazione elettrica di Troia - Cabina Primaria Troia - Stazione Elettrica Troia EOS1 ed opere connesse, proposto da Terna Rete Italia S.p.A., con sede legale in Roma, Viale Egidio Galbani, 70, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante;

- di notificare il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per la Qualità e la Tutela del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte Contemporanee -, al Ministero dello Sviluppo Economico - Direzione Generale per l'Energia Nucleare, le Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica - Divisione III - Reti Elettriche -, a cura all'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente della Regione Puglia -;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola