



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 107 del 22/08/2002

IVPC6 s.r.l. AVELLINO

Rende noto la "Realizzazione e l'esercizio di una linea elettrica a 20 Kv in cavo sotterraneo per il vettoriamento dell'energia elettrica prodotta dal campo eolico nel Comune di Celle S. Vito.

Il sottoscritto avv. Oreste VIGORITO, nella qualità di amministratore delegato della IVPC 6 srl con sede in Avellino alla Via Circumvallazione 54/h, con la presente

RENDE NOTO

che ha inoltrato domanda all'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI FOGGIA per la realizzazione e l'esercizio di una linea elettrica a 20 KV in cavo sotterraneo per il vettoriamento dell'energia elettrica prodotta dal campo eolico nel territorio del comune di CELLE S. VITO.

La linea elettrica in progetto ha lo scopo di convogliare l'energia prodotta dagli aerogeneratori e successivamente trasformata a 20 Kv, fino alla cabina di interconnessione per la consegna all'ENEL che provvederà ad immetterla sulla rete pubblica a 20 Kv.

La linea elettrica a 20 Kv in cavo sotterraneo da realizzare interesserà il comune di Celle S. Vito in Provincia di Foggia, ed avrà uno sviluppo complessivo di circa Km. 6,8.

L'impianto è stato progettato nel rispetto della Legge 28/06/1986 n. 339, e D.M.LL.PP. n. 28 del 21/03/1988 e O.M.LL.PP. 05/08/1998 e sue successive modificazioni ed integrazioni e sarà realizzato tenendo conto delle seguenti norme:

CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano);

IEC (International Electrotechnical Commission);

Normativa USL e DPR 547/55 e successive modifiche ed integrazioni per quanto riguarda la sicurezza e la prevenzione degli infortuni.

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

la linea elettrica sarà esercitata alla tensione di 20 Kv a corrente alternata trifase a 50 Hz con tre cavi sotterranei in alluminio di sezione da 185 a 300 mmq. unipolare del tipo ARG7 H1RX-12/20 Kv posati ad una profondità minima di 120 cm.

CABINA AEROGENERATORE

E' una struttura di tipo monoblocco di cemento armato vibrato contenente tutte le apparecchiature di media tensione (trasformatore MT/BT, quadro MT di sezionamento e protezione) e di bassa tensione (quadro di comando e controllo aerogeneratore).

Di queste cabine ne sono previste undici, una per ogni aerogeneratore e sono costituite da:

- box in cemento armato vibrato con struttura in monoblocco di dimensioni 4.500(L) x 2.460(13) x 2.460(H) diviso in due ambienti (MT e BT) mediante parete;
- quadro MT unificato con isolamento in aria per la protezione del trasformatore con IMS del tipo

rovesciato;

- trasformatore trifase in olio da 900 KVA-20/0,69 Kv a basse perdite.

CABINA PRIMARIA

La cabina primaria AT è per definizione l'impianto per la consegna all'ENEL dell'energia elettrica. Essa è costituita da 2 trasformatori AT 25 MVA, da tutte le apparecchiature AT per la protezione dell'impianto e la misura del voltaggio e della corrente, nonché da tutte le apparecchiature elettriche di protezione e di misura dell'impianto M.T., le apparecchiature BT per i servizi ausiliari e le relative strutture di tipo monoblocco in cemento armato vibrato per il loro alloggiamento. Detta cabina primaria è già esistente nel Comune di Celle San Vito ed è stata realizzata dalla I.V.P.C. 4 srl con precedente decreto autorizzativi dell'Amministrazione Provinciale di Foggia.

Ai sensi dell'art. 112 del T.U. del 11/12/1933 n. 1775 gli interessati potranno presentare le proprie osservazioni entro 30 gg. (trenta giorni) dalla data di pubblicazione del presente avviso presso le sedi municipali dei comuni interessati dall'intervento o facendole pervenire direttamente alla I.V.P.C. 6 srl con sede in Avellino alla Via Circumvallazione n. 54/h.

L'originale della domanda ed il relativo progetto sono depositati presso la sede della Società I.V.P.C. 6 srl e presso la sede municipale interessata dall'impianto a disposizione di chiunque vi abbia interesse.

Avellino, lì 09/08/2002

IVPC 6 srl

L'Amministratore Delegato

Avv. Oreste Vigorito
