



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 172 del 17/12/2014

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 novembre 2014, n. 2415

D.Lsg. 422/97 - Accordo Stato- Regione del DPCM 16.11.2002 - Variazione al bilancio di previsione 2014 in termini di competenza e cassa.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Avv. Gianni Giannini, sulla base dell'istruttoria effettuata dal Responsabile A.P. Trasporti e Infrastrutture ferroviarie e confermata dal Dirigente dell'Ufficio Servizi di trasporti e dal Dirigente del Servizio Programmazione e Gestione del trasporto pubblico locale, riferisce quanto segue.

Il D.lgs.422/1997 e successive modificazioni e integrazioni ha disposto all'art.8 la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di amministrazione e programmazione inerenti i servizi ferroviari di interesse regionale non in concessione alla società Ferrovie dello Stato.

Il 23 marzo 2000 è stato sottoscritto, tra Regione e Ministero dei Trasporti e della Navigazione l'Accordo di Programma per la delega suddetta. Il predetto Accordo, che ha trovato applicazione a decorrere dal 1° gennaio 2001, come stabilito dal D.P.C.M. 16.11.2000, ha definito, tra l'altro, le risorse da trasferire per investimenti sulle ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa. Dette risorse sono comprensive anche di quelle rivenienti dall'art. 10 della legge n. 297/78.

In data 6.8.2002 è stato sottoscritto apposito accordo di programma, tra Regione e Società esercenti servizi di cui all'art. 8 del citato D.Lgs. 422/97 per regolare le modalità di utilizzo delle risorse destinate ad investimenti. L'art. 8 del suddetto accordo prevede che il materiale mobile, le opere e gli impianti realizzati in tutto o in parte con l'utilizzo delle risorse di cui all'accordo in argomento sono di proprietà della Regione.

In relazione a quanto sopra, con determinazione dirigenziale n. 48 del 20.4.2006 veniva ammesso a finanziamento l'investimento proposto dalla Società Ferrotramviaria - società che gestisce servizi ferroviari e automobilistici integrativi e /o sostitutivi ex art. 8 del D.lgs. 422/97 per contratto di servizio sottoscritto con questa Regione - relativo all'acquisizione di n. 4 autobus nuovi interurbani da adibire ai servizi di trasporto pubblico di competenza di questa Regione, con onere a valere sui fondi della Legge n. 297/78 e destinati alla società Ferrotramviaria.

Con determinazione dirigenziale n. 378/2008 veniva quantificato in € 793.301,47 il costo relativo all'acquisizione dei n. 4 autobus nuovi che ai sensi dell'art. 8 del citato a.d.p. 6.8.2002 rientrano quindi nella proprietà regionale essendo peraltro immatricolati a nome "Regione Puglia".

Con nota prot. 8456 del 16.8.2016, la società Ferrotramviaria ha comunicato che dei suddetti n. 4 autobus nuovi di fabbrica - marca IVECO FRANCE SFR 160 del tipo lungo, l'autobus targato DK 581 FS andava danneggiato irreparabilmente a causa di un incidente avvenuto in data 16.8.2013. Pertanto il citato autobus, giusta autorizzazione del 9.12.2013, veniva radiato dal PRA in data 10.3.2014.

La stessa società Ferrotramviaria con nota prot. 7843 del 17.7.2014 ha rappresentato che la società assicuratrice, a fronte del sinistro di che trattasi, riconosceva alla Ferrotramviaria, e per essa al

proprietario del mezzo e quindi a questa Regione, un risarcimento per un importo pari a € 72.900,00. Con nota prot. AOO_116/13651 del 25 settembre 2014 il Servizio Bilancio e Ragioneria - Ufficio Entrate - ha comunicato che il Tesoriere regionale ha richiesto l'emissione della reversale d'incasso relativo all'accreditamento della somma di € 72.900,00. Con la stessa nota ha fatto presente che essendo il capitolo di entrata 2055303 privo di stanziamento occorre effettuare l'iscrizione della somma con provvedimento di Giunta trattandosi di fondi vincolati. Dette risorse sono finalizzate per la realizzazione di altri interventi da parte della stessa società, a termini della legge n. 297/78.

Pertanto, si propone di procedere alla variazione in aumento, nella parte entrata e nella parte spesa in termini di competenza e cassa, del bilancio per l'esercizio finanziario 2014 come di seguito riportato:

PARTE ENTRATA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

U.P.B. 4.3.16

Cap. n. 2055303 "Trasferimenti statali a titolo di fondo comune per rinnovi impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie concesse all'industria privata e delle ferrovie ex gestioni commissariali governative (art. 8 comma 3, accordo di programma DPCM 16/11/2002 L.N. 297/78)":

€ 72.900,00

PARTE SPESA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

U.P.B. 3.4.3

Cap. n. 552033 "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie concesse all'industria privata e delle ferrovie ex gestione commissariale governativa (art. 8 comma 3, accordo di programma DPCM 16/11/2002 L.N. 297/78):

€ 72.900,00

COPERTURA FINANZIARIA

Si introduce, per quanto riportato in narrativa, ai sensi dell'art. 42 della l.r. n. 28/01 e successive modificazioni e integrazioni, la seguente variazione in aumento al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014:

PARTE ENTRATA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

U.P.B. 4.3.16

Cap. n. 2055303 "Trasferimenti statali a titolo di fondo comune per rinnovi impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie concesse all'industria privata e delle ferrovie ex gestioni commissariali governative (art. 8 comma 3, accordo di programma DPCM 16/11/2002 L.N. 297/78)":

€ 72.900,00

PARTE SPESA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

U.P.B. 3.4.3

Cap. n. 552033 "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie concesse all'industria privata e delle ferrovie ex gestione commissariale governativa (art. 8 comma 3, accordo di programma DPCM 16/11/2002 L.N. 297/78):

€ 72.900,00

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art. 4-c.4/lett. K).

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell' Assessore;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Responsabile A.P., dal Dirigente d'Ufficio e dal Dirigente di Servizio;

A voti espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di apportare, per le motivazioni espresse in narrativa, la variazione amministrativa al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014 come di seguito riportato:

PARTE ENTRATA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

U.P.B. 4.3.16

Cap. n. 2055303 "Trasferimenti statali a titolo di fondo comune per rinnovi impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie concesse all'industria privata e delle ferrovie ex gestioni commissariali governative (art. 8 comma 3, accordo di programma DPCM 16/11/2002 L.N. 297/78)":

€ 72.900,00

PARTE SPESA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

U.P.B. 3.4.3

Cap. n. 552033 "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie concesse all'industria privata e delle ferrovie ex gestione commissariale governativa (art. 8 comma 3, accordo di programma DPCM 16/11/2002 L.N. 297/78):

€ 72.900,00

- di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi dell'art. 42, c. 7 della l.r. n. 28/01.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola
