



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 145 del 16/10/2014

FERROVIE DEL GARGANO

Avviso di deposito procedura di V.I.A.

La società Ferrovie del Gargano Srl con sede legale in Bari alla VIA L. ZUPPETTA, 7/D P.I. 04383720721, comunica che sono stati depositati, ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e della L.R. n. 11/2001 il progetto definitivo, lo studio di impatto ambientale (S.I.A.), la sintesi non tecnica relativi alla realizzazione di un elettrodotto aereo a servizio dell'impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica in località "Toppo Titolo" nel Comune di Volturara Appula (FG), la linea elettrica ricade nei comuni sottoriportati e presso i quali è depositato il progetto e gli atti allegati:

- Provincia di Foggia - Assessorato Ambiente;
- Comune di Alberona - Ufficio Tecnico;
- Comune di Biccari - Ufficio Tecnico;
- Comune di Castelluccio Valmaggiore - Ufficio Tecnico;
- Comune di Troia - Ufficio Tecnico.

L'intervento oggetto della presente relazione descrive le opere necessarie per la realizzazione di nuovi raccordi aerei a 150kV per collegare la nuova Stazione Elettrica di Smistamento TRI denominata "BICCARI" a 150kV da un lato in entra-esci alla esistente linea 150kV Alberona- Volturara e dall'altro all'autorizzando SATELLITE della sezione 150kV della Stazione 380/150kV di TROIA. Le opere di Rete sopra elencate consentiranno di connettere il nuovo Impianto di Produzione Eolica, della società Ferrovie del Gargano srl, alla rete RTN di TERNA RETE ITALIA. La variante agli elettrodotti permetterà comunque di garantire il funzionamento in condizioni di sicurezza della rete a 150 kV nell'area interessata. Terna Rete Italia S.p.A. ha individuato come possibile soluzione tecnica quella che prevede:

- una futura Stazione Elettrica di Smistamento della RTN da collegare in entra-esci sulla linea 150 kV esistente della RTN denominata "VOLTURARA-ALBERONA"
- un ampliamento (Satellite) della sezione 150 kV della S. Elettrica di Trasformazione denominata "TROIA"
- due elettrodotti a 150 kV di collegamento tra le due Stazioni della RTN suddette.

Nella scelta dei nuovi tracciati è stata considerata la presenza dei vincoli esistenti, che esprimono situazioni di tutela riferite a precise emergenze territoriali, paesaggistiche e ambientali. Prevalentemente i tracciati si sviluppano in aree prettamente agricole.

Raccordi Alberona/Volturara-Biccari (in DT) di circa 14,2 km: sono previsti num. 39 nuovi sostegni della serie 150 kV DTe num. 2 sostegni della serie 150 kV ST;

il progetto prevede la realizzazione di una variante al tratto di linea esistente compreso tra i sostegni 29 e 30 dell'elettrodotto 150 kV "Alberona - Volturara", mediante la realizzazione di due raccordi aerei, in doppia terna su unica palificazione, tra la citata esistente linea e la futura stazione di smistamento di

Biccari. Il tracciato dei raccordi in argomento si dipartirà dai futuri sostegni inseriti ai picchetti 29/1 e 29/2 e interesserà il territorio dei Comuni di Alberona e Biccari (FG), mantenendosi a notevole distanza dai centri abitati dei predetti Comuni.

Elettrodotto 150 kV Biccari-Troia 1: di circa 11,5 km; sono previsti num. 29 sostegni della serie 150 kV ST e num. 1 sostegno ST con portaterminali.

Il progetto prevede il collegamento (denominato Biccari-Troia 1) della futura stazione di smistamento di Biccari all'esistente stazione a 380 kV di Troia. Dal sostegno capolinea (picchetto n. 30) infisso nelle immediate vicinanze della stazione a 380 kV di Troia, l'elettrodotto proseguirà in cavo interrato per circa m 650, entrando in stazione e terminando al portale destinato, e interesserà il territorio dei Comuni di Biccari, Lucera e Troia (FG), mantenendosi a notevole distanza dai centri abitati dei predetti Comuni.

Elettrodotto 150 kV Biccari- Troia 2: di circa 11,5 km; sono previsti num. 29 sostegni della serie 150 kV ST e num. 1 sostegno ST con portaterminali.

Il progetto prevede il collegamento (denominato Biccari-Troia 2) della futura stazione di smistamento di Biccari all'esistente stazione a 380 kV di Troia. Dal sostegno capolinea (picchetto n. 30) infisso nelle immediate vicinanze della stazione a 380 kV di Troia, l'elettrodotto proseguirà in cavo interrato per circa m 650, entrando in stazione e terminando al portale destinato, e interesserà il territorio dei Comuni di Biccari, Lucera e Troia (FG), mantenendosi a notevole distanza dai centri abitati dei predetti Comuni.

In particolare, gli elettrodotti aerei, aventi una lunghezza complessiva di circa 38 Km, saranno costituiti da 101 nuovi sostegni così distribuiti sui territori interessati:

Stazione Elettrica di Smistamento RTN 150kV.

La nuova stazione di smistamento a 150 kV sarà ubicata nel comune di Biccari (FG) in terreni agricoli; in particolare, essa interesserà un'area di circa 117 x 88 m, da acquisire, che verrà interamente recintata. Saranno inoltre previste, lungo la recinzione perimetrale della stazione, gli ingressi indipendenti dell'edificio per i punti di consegna delle alimentazioni MT dei servizi ausiliari. Tale ubicazione è stata individuata come la più idonea tenendo conto delle esigenze tecniche e dell'opportunità ambientale.

La sezione a 150 kV sarà del tipo unificato TERNA per punti di consegna con isolamento in aria e sarà costituita da:

n° 1 sistema a doppia sbarra con sezionatori di terra sbarre ad entrambe le estremità e TVC di sbarra su un lato;

n° 2 stalli linea per entra-esci; n° 2 stalli per parallelo sbarre;

n° 2 stalli linea per connessione a St/nt 380/150kV di TROIA (Satellite); n° 2 stalli disponibili.

N°1 stallo TIP (opzionale)

Il procedimento si rende necessario per permettere la valutazione dell'impatto dell'opera sulle componenti ambientali (singolarmente e congiuntamente ad altre iniziative). Gli elaborati resteranno in visione al pubblico per 60 giorni consecutivi a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso. Eventuali osservazioni potranno essere trasmesse a: Provincia di Foggia - Assessorato all'Ambiente - Viale Telesforo, 25 - 71122 Foggia.

L'amministratore

Ferrovie del Gargano srl

Avv. Vincenzo Scarcia