



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 114 del 25/08/2014**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 luglio 2014, n. 1511

Trasporto Rifiuti Solidi Urbani con modalità ferroviaria.

L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente dott. Lorenzo Nicastro, di concerto con l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Lavori Pubblici, avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Ciclo Rifiuti e Bonifica e dal Servizio Pianificazione e programmazione delle infrastrutture per la mobilità, riferisce quanto segue.

VISTO l'art. 3-bis c. 1 della L. n. 148/2011 e ss.mm.ii., introdotto dalla L. n. 27/2012, che dispone alle Regioni "...di organizzare lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica definendo il perimetro degli (inibiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali di consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio...";

VISTA la L.R. 20 agosto 2012 n. 24 "Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi Pubblici locali" che reca la disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica e definisce il modello adottato nella Regione Puglia per l'organizzazione dei servizi medesimi, tra cui la gestione del ciclo dei rifiuti urbani ed assimilati;

VISTA la L.R. 13 dicembre 2012 n. 42 "Modifica alla L.R. 20 agosto 2012, n. 24";

VISTA la DGR 2147 del 23/10/2012, pubblicata sul B.U.R.P. n. 160 del 7/11/2012, concernente la perimetrazione degli ARO, nella quale sono stati definiti complessivamente 38 Ambiti di Raccolta Ottimali, tra i quali l'ARO FG 5, costituito dai seguenti comuni: Cagnano Varano, Carpino, Ischitella, Isole Tremiti, Peschici, Rodi Garganico, San Marco in Lamis, San Nicandro Garganico, Vico del Gargano;

VISTA il disposto dell'art. 10 c. 2 della L.R. 20 agosto 2012, n. 24 e sue successive modifiche ed integrazioni, ai sensi del quale i Comuni facenti parte dell'ARO disciplinano l'erogazione dei servizi di spazzamento, raccolta e trasporto rifiuti secondo un modello di funzionamento da definire con Deliberazione di Giunta regionale, costituendosi in una delle forme indicate dal medesimo art. 10 c. 2;

VISTA la DGR 2877 del 20/12/2012, pubblicata sul B.U.R.P. n. 7 del 15/01/2013, concernente il modello organizzativo dell'ARO per lo svolgimento delle funzioni associate di organizzazione del servizio di raccolta, spazzamento e trasporto da parte dei Comuni, nella quale si dispone che "i Comuni facenti parte dell'ARO si costituiscano nelle forme previste dall'10, c. 2 della L.R. 20 agosto 2012, n. 24 e sue successive modifiche ed integrazioni, non oltre 30 giorni dalla data di pubblicazione della presente

deliberazione ed attivino le procedure di affidamento enti» 90 giorni dalla loro costituzione, come indicato comma 2 della medesima legge”;

VISTA la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 204 dell'8 ottobre 2013 con cui è stato approvato il Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti Urbani (PRGRU), che contiene nella Parte II O4 lo schema di Carta dei Servizi per i servizi di raccolta, spazzamento e trasporto dei rsu, in sostituzione allo schema approvato con DGR 194/2013;

CONSIDERATO che dall'analisi della sintesi non tecnica del rapporto preliminare per la valutazione ambientale strategica VAS emerge che “il trasporto stradale, insieme alle attività industriali e alla gestione dei rifiuti, è uno dei principali determinanti delle pressioni ambientali sul territorio. Le emissioni del traffico contribuiscono direttamente al peggioramento della qualità dell'aria nei contesti urbani nonché allo sviluppo di fenomeni di inquinamento secondario”;

VISTO che nel suddetto rapporto, nella matrice delle misure di mitigazione/compensazione per le diverse componenti ambientali, con riferimento al trasporto dei rifiuti, vengono individuati tra i punti di debolezza e rischi del piano:

- la prevalenza del trasporto gommato su altre forme di mobilità;
- l'aumento del traffico veicolare dovuto ai mezzi utilizzati per la raccolta differenziata;

VISTO che nella su citata matrice viene riconosciuta l'importanza, tra le misure di mitigazione e/o compensazione, delle “misure atte a favorire ed ottimizzare il trasporto ferroviario e le forme di intermodalità”;

VISTO che nella parte II del Piano “Accelerazione del raggiungimento degli obiettivi di raccolta differenziata, riciclo e recupero”, al capitolo 4.4 “Razionalizzazione dei costi di trasporto” viene auspicata “soprattutto nelle realtà della Puglia dove la logistica dei trasporti è ostacolata da condizioni particolarmente svantaggiate (Sub Appennino Danno, Gargano,...)” l'adozione di soluzioni per ottimizzare i costi complessivi, anche attraverso “modalità di trasporto stradale + ferroviaria trasferendo i rifiuti solidi urbani caricati su mezzi stradali utilizzati per la raccolta nei centri abitati su vagoni ferroviari”;

CONSIDERATO che i Comuni dell'ARO 5 FG nell'ambito degli adempimenti attinenti alla gestione associata del servizio di raccolta, spazzamento e trasporto dei rifiuti solidi urbani, di concerto con Ferrovie del Gargano s.r.l., hanno proposto un modello innovativo di trasporto dei rifiuti solidi urbani prodotti dai Comuni dell'ARO 5/FG alla discarica di Cerignola, con prevalente utilizzo della modalità ferroviaria;

CONSIDERATO che nella nota acquisita al protocollo della Regione Puglia n. 1549 del 26/06/2014 trasmessa da Ferrovie del Gargano s.r.l., recante in allegato il progetto “Trasporto intermodale rifiuti solidi urbani dei Comuni del Gargano”, si evidenzia che:

- i Comuni dell'ARO 5/FG, riunitisi in data 09/06/2014 nella sala consiliare del Comune di Ischitella, hanno esaminato e condiviso il progetto preliminare redatto da Ferrovie del Gargano s.r.l., sottoscrivendo un verbale che, dopo la ratifica dei rispettivi Consigli Comunali, assumerà valore di “Accordo di Programma”;
- il progetto prevede la possibilità di adottare il modello di trasporto citato anche per Comuni non appartenenti all'ARO 5/FG, quali Vieste, Apricena, Poggio Imperiale, San Severo, Torremaggiore, San Paolo di Civitate, Serracapriola, che per la loro favorevole ubicazione possono trovare convenienza ad utilizzare il progettato modello di trasporto;
- il progetto prevede tre scenari in funzione dell'indice di raccolta differenziata, con quantificazione dell'entità degli investimenti in infrastrutture, impianti e materiale rotabile nonché il costo unitario per tonnellata di RSU trasportata in relazione ai vari scenari;

RITENUTO opportuno condividere le finalità del progetto preliminare “Trasporto intermodale rifiuti solidi urbani dei Comuni del Gargano” improntate sull’adozione di modalità di trasporto eco-sostenibili che trasferiscono considerevoli volumi di traffico dalla rete stradale alla rete ferroviaria San Severo-Peschici integrata dalla linea nazionale Adriatica, così riducendo gli impatti ambientali del trasporto su gomma;

RITENUTO necessario, nell’espletamento delle funzioni attribuite alla Regione, promuovere il progetto su descritto anche alla luce dei risparmi rivenienti dalla riduzione dei costi di trasporto a vantaggio delle comunità locali, presenti in tutti gli scenari ipotizzati nell’elaborato tecnico;

RITENUTO opportuno prendere atto del progetto preliminare “Trasporto intermodale rifiuti solidi urbani dei Comuni del Gargano”, nel perseguimento degli obiettivi di economicità e sostenibilità ambientale in coerenza con le disposizioni del PRGRU e della normativa regionale e nazionale vigente in tema di servizi pubblici locali;

L’Assessore alla Qualità dell’Ambiente e l’Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Lavori Pubblici, sulla base delle risultanze istruttorie e delle motivazioni innanzi espresse, propongono alla Giunta regionale l’adozione del presente provvedimento.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi della l.r. n. 28/2001 e s.m.i.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella competenza della Giunta regionale, ai sensi dell’art. 4, comma 4, lettera k) della Legge Regionale n. 7/1997.

## LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta degli Assessori relatori;

viste le sottoscrizioni apposte in calce al presente provvedimento;

a voti unanimi e palesi, espressi nei modi di legge,

## DELIBERA

- di fare propria la relazione degli Assessori relatori;
- di prendere atto del progetto preliminare “Trasporto intermodale rifiuti solidi urbani dei Comuni del Gargano”, redatto da Ferrovie del Gargano s.r.l. e condiviso dai Comuni dell’ARO 5/FG, finalizzato al perseguimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale ed economicità nella gestione unitaria del servizio di raccolta, spazzamento e trasporto dei rifiuti solidi urbani a livello di ARO in conformità a quanto disposto dalla L.R. 24/2012 e ss.mm.ii. e dalla L. n. 148/2011 e ss.mm.ii.;

- di demandare al Servizio Ciclo dei Rifiuti e Bonifica e al Servizio Programmazione e pianificazione delle Infrastrutture per la Mobilità nell’ambito delle competenze attribuite alla Regione, la promozione e l’attivazione di tutte le procedure utili e necessarie a supportare i soggetti interessati al progetto su citato negli adempimenti propeedeutici alla realizzazione dello stesso;

- di trasmettere la presente deliberazione ai Sindaci dei Comuni dell'ARO 5/FG e dei Comuni di Vieste, Apricena, Poggio Imperiale, San Severo, Torremaggiore, San Paolo di Civitate, Serracapriola, anche a mezzo PEC, a cura del Servizio proponente;
- di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia e sul Portale Ambientale;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Avv. Davide F. Pellegrino Angela Barbanente