



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 106 del 05/08/2014

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 8 luglio 2014, n. 1439

Legge n. 144/99 - Finanziamenti delle attività connesse alla realizzazione dei “Programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” - Variazione al Bilancio di previsione 2014 ai sensi dell’art. 42 della L.R. 28/2001 e dell’art. 12 della L.R. 46/2013.

L’Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Giovanni Giannini, sulla base dell’istruttoria espletata dagli Uffici e confermata dal Dirigente del Servizio Programmazione e Gestione TPL, riferisce:

Premesso

- che la legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e indica che lo stesso viene attuato attraverso programmi annuali;
- che la legge 296/06 (Finanziaria 2007) ha attribuito 53 milioni di Euro per il finanziamento delle attività connesse all’attuazione, alla valutazione di efficacia ed all’aggiornamento del Piano per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il “4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” da qui in avanti denominato “4° e 5° Programma” da finanziarsi rispettivamente con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 per l’anno 2008 e 2009 e a tale fine ha preventivamente organizzato una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province Autonome, l’UPI e l’ANCI, per acquisire gli elementi conoscitivi e valutativi più opportuni per determinare contenuti e modalità applicative del suddetto programma;
- che in materia di sicurezza stradale il Ministero svolge funzioni di indirizzo, programmazione generale, coordinamento, perequazione e di verifica generale complementari alle funzioni di regolamentazione, di programmazione operativa, di impulso e di verifica puntuale proprie delle Regioni, e che in relazione al rapporto di sussidiarietà esistente tra i due livelli di governo si ritiene opportuno organizzare le azioni del 4° e 5° Programma tenendo conto dei diversi e complementari ruoli dello Stato da un lato e delle Regioni e Province autonome dall’altro;
- che la Conferenza Unificata nella seduta del 18 dicembre 2008 ha espresso parere favorevole sul “4° e 5° Programma” e sui criteri di riparto delle risorse previste dall’art. 1, comma 1035 delle legge 27 dicembre 2006, n. 296;
- che il CIPE, con delibera n. 108 del 18 dicembre 2008, ha approvato il “4° Programma”, anche in riferimento alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l’annualità 2008 ed il “5° Programma”, limitatamente all’impostazione programmatica nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio per l’annualità 2009;
- che con Decreto n. 296 del 29/12/2008, registrato dalla Corte dei Conti in data 18 marzo 2009, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del 4° e 5° Programma per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito le risorse finanziarie di cui al

4° programma secondo le percentuali richiamate nella Tabella A (allegata al decreto), procedendo altresì all'assegnazione alla Regione Puglia della somma di € 3.236.238,00 a titolo di cofinanziamento a valere sulle risorse del 4° Programma, di cui alla Tabella B (allegata al decreto);

- che con Decreto Dirigenziale n. 5331 del 30/12/2008, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio il 20/1/2009 e restituito con nota n. 712 del 27/5/2009, è stato disposto l'impegno delle risorse pari a 53 milioni di euro a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del citato Decreto Ministeriale;
- che con Decreto n. 563 del 10 luglio 2009 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse relative all'esercizio finanziario 2009;
- che con Decreto Dirigenziale n. 4857 del 29 dicembre 2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15 febbraio 2010, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto l'impegno delle risorse ministeriali relative al 5° Programma pari ad € 31.350.000,00 per l'anno 2009, disponendo altresì la ripartizione regionale delle risorse secondo le percentuali richiamate nella citata Tabella A allegata al decreto, dalla quale si evince l'assegnazione alla Regione Puglia della somma di € 1.914.262,35 a valere sulle risorse del 5° Programma.
- che con Delibera di Giunta n. 1922 del 02/10/2012 la Regione Puglia ha provveduto all'approvazione dello schema di convenzione ministeriale afferente il trasferimento dei fondi relativi al 4° e 5° Programma di Attuazione del PNSS;
- che in data 19/11/2012 è stata sottoscritta la convenzione disciplinante i rapporti tra la Regione Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici per il trasferimento dei fondi relativi al 4° e 5° Programma di Attuazione del PNSS, giusto decreto ministeriale n. 56 del 04/04/2013, registrato alla Corte dei Conti in data 15/05/2013;
- che per l'utilizzo delle risorse della V annualità del PNSS l'Assessorato regionale alle Infrastrutture e Mobilità, coerentemente con i macro obiettivi di sicurezza stradale così come previsti dal PNSS, e in funzione della visione strategica regionale ampia e diversificata in materia di mobilità sicura e sostenibile, ha ritenuto di intervenire per la prima volta in maniera mirata a favore della tutela della sicurezza degli utenti "non motorizzati", vale a dire pedoni e ciclisti, mediante il cofinanziamento della redazione dei piani della mobilità ciclistica comunali e provinciali, ai sensi della normativa di settore vigente (L. 366/98, DM 557/99, L.R. n. 1/2013);
- che la proposta progettuale denominata "PIANO ... IN BICI", predisposta dai competenti uffici della Regione Puglia e trasmessa al MIT - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale con nota prot. 474 del 29/05/2012, ha ricevuto parere di compatibilità con nota prot. n. 3169 dell'11/06/2012;
- con successiva nota prot. n. 5042 dell'8 settembre 2012 il Ministero ha chiarito che, avendo il progetto "PIANO ... IN BICI" previsto il finanziamento di strumenti di rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale con somme a disposizione della Regione Puglia quale soggetto attuatore, per l'utilizzo della quota non assegnata per via competitiva agli enti locali, sarebbe stato necessario uno specifico accordo con ANCI e UPI;
- che in data 13/12/2013 è stato sottoscritto il verbale di accordo tra Regione Puglia, UPI e ANCI con il quale si è proceduto all'approvazione del Progetto "PIANO...IN BICI" riguardante il cofinanziamento della redazione dei piani delle reti ciclabili da parte degli Enti Locali pugliesi (ai sensi della Legge Regionale n. 1 del 2013 sulla mobilità ciclistica) da finanziarsi con le risorse di cui al 5° Programma, secondo le seguenti modalità:
 - € 1.814.262,35 da destinare a favore dei Comuni e delle Province pugliesi con procedura competitiva, a seguito di pubblicazione del bando a sportello del progetto "PIANO...IN BICI" (Piani di Reti Ciclabili);
 - € 100.000,00 da destinare al cofinanziamento delle attività di Assistenza Tecnica del Progetto "Piano...in Bici", assegnando la gestione finanziaria, contabile e amministrativa della suddetta somma in capo all'Amministrazione Regionale, per le finalità di cui sopra;
- che lo stesso verbale di accordo con ANCI e UPI è stato trasmesso al Ministero con nota prot. n. 078/0038 del 9 gennaio 2014

Tutto ciò premesso

dovendo procedere all'avvio delle attività progettuali, compatibilmente alla tempistica ministeriale di impiego e rendicontazione del succitato cofinanziamento a valere sui fondi del 5° Programma di Attuazione del PNSS

Si rende necessario

ai sensi del 1° comma dell'art. 42 della Legge Regionale 28/01 e successive modificazioni e integrazioni e dell'art. 12 L.R. 46/2013, apportare la variazione al bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2014, così come sotto descritta:

Parte entrata in termini di competenza e cassa

Variazione in aumento

U.P.B. 4.3.16

CNI 4316110 "L. 144/99 Assegnazione di fondi statali in conto capitale per i Programmi di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - V Programma di Attuazione - Progetto "PIANO...IN BICI" euro 1.914.262,35

Parte spesa in termini di competenza e cassa

Variazione in aumento

U.P.B. 3.4.3

CNI 501053 "L. 144/99 - Trasferimento in conto capitale di fondi statali ai beneficiari degli interventi finanziati nell'ambito dei Programmi di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale V Programma di Attuazione - Progetto "PIANO...IN BICI" euro 1.814.262,35

U.P.B. 3.4.3.

CNI 551054 "Assistenza tecnica Progetto "PIANO...IN BICI - Interventi di strategia regionale - L.R. n. 1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"". euro 100.00,00

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/2001 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI

Si introduce, per quanto riportato in narrativa, ai sensi del 1° comma dell'art. 42 della Legge Regionale 28/01 e successive modificazioni e integrazioni e dell'art. 13 L.R. 20/2010, la succitata variazione di bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2014, la cui copertura finanziaria è assicurata dalle risorse assegnate come di seguito indicato:

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie innanzi illustrate, propone alla Giunta regionale l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art.4, comma 4/lett. K.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento;

A voti espressi nei modi di legge,

DELIBERA

per ogni quanto riportato in premessa:

- di prendere atto di quanto riportato nella sezione copertura finanziaria e di incaricare il Servizio Ragioneria di procedere alla variazione al bilancio di previsione 2014 così come di seguito formulata:

Parte entrata in termini di competenza e cassa

Variazione in aumento

U.P.B. 4.3.16

CNI 4316110 "L. 144/99 Assegnazione di fondi statali in conto capitale per i Programmi di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - V Programma di Attuazione - Progetto "PIANO...IN BICI"
euro 1.914.262,35

Parte spesa in termini di competenza e cassa

Variazione in aumento

U.P.B. 3.4.3

CNI 501053 "L.144/99 - Trasferimento in conto capitale di fondi statali ai beneficiari degli interventi finanziati nell'ambito dei Programmi di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale V Programma di Attuazione - Progetto "PIANO...IN BICI"
euro 1.814.262,35

U.P.B. 3.4.3

CNI 551054 "Assistenza tecnica Progetto "PIANO...IN BICI - Interventi di strategia regionale - L.R. n. 1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"". euro 100.00,00

- di pubblicare il presente provvedimento sul BURP ai sensi dell'art. 42, comma 7, della L.R. n. 28/2001;

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola
