



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 106 del 05/08/2014

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 luglio 2014, n. 1450

PO FESR 2007-2013 Asse V Reti e collegamenti per la mobilità - Rettifica D.G.R. 499 del 18.03.2014 e Riprogrammazione risorse finanziarie.

Assente l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e LL.PP. Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile dell'Asse V, riferisce quanto segue l'ass. Barbanente:

Nell'ambito del PO FESR Puglia 2007-2013, l'Asse V "Reti e collegamenti per la mobilità" prevede interventi nel settore dei trasporti, con particolare riferimento ai nodi portuali, al trasporto urbano, alle ferrovie ed agli interporti, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità territoriale e di mobilità di merci e persone, riducendo i divari rispetto al resto del Paese.

Al fine di consentire una efficace attuazione dell'Asse, coerentemente con quanto previsto dalle "Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013" (approvate con DGR n. 165 del 17 febbraio 2009), in data 4 agosto 2009 è stato approvato il Programma Pluriennale di Attuazione (PPA) dell'Asse V (DGR n. 1519) che definisce le modalità di attuazione e le risorse finanziarie a disposizione per ciascuna delle linee di intervento e delle singole azioni previste con una dotazione finanziaria di €1.050.000,00;

Con DGR n. 967 del 21.05.2013, a seguito dell'adesione della Regione Puglia al Piano di Azione e Coesione, la dotazione finanziaria dell'Asse V è stata ridotta di 60.000.000,00 di euro, ed è stato approvato il PPA dell'Asse V per un importo di C 990.000.000,00.

Nel programma operativo FESR 20072013 della Regione Puglia approvato con Decisione (CE) n. C/2007/5726 del 20 novembre 2007 nell'elenco dei Grandi Progetti è inserito l'intervento "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese" che verrà realizzato in qualità di soggetto beneficiario dalla Ferrotramviaria S.p.A.

Nella decisione della CE del 20.03.2013 sull'approvazione degli orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del fondo europeo di Sviluppo Regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di Coesione (2007-2013), si precisa che in conformità all'art. 56 paragrafo 1 del Reg. Ce 1083/2006, il termine finale per l'ammissibilità delle spese è il 31.12.2015;

le norme specifiche in materia di ammissibilità applicabili ai grandi progetti prevedono che "un grande progetto va considerato ammissibile e funzionante purché soddisfi le due condizioni seguenti:

- Il progetto è stato completato: le attività previste sono state effettivamente realizzate come previsto nella Decisione della Commissione in merito al grande progetto;
- il progetto è in uso";

Coerentemente con la nota del COCOF 12/0047/02, al fine di limitare il rischio di grandi progetti incompleti, e quindi non ammissibili, la Commissione raccomanda che sia stabilito e concordato tra la Commissione e gli Stati membri interessati un elenco di grandi progetti suddivisi in fasi. Tale elenco, da

presentare entro il 30 giugno 2015, va incluso nel rapporto finale del programma in questione;

La Commissione può accogliere le richieste di suddivisione di grandi progetti su due periodi se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il progetto prevede due fasi chiaramente identificabili per quanti riguarda i suoi obiettivi materiali e finanziari;
- La prima fase del grande progetto è pronta a essere utilizzata entro il termine di presentazione dei documenti di chiusura;
- la seconda fase del progetto è ammissibile al finanziamento dei fondi strutturali o del fondo di coesione nel periodo 2014-2020;

Al momento della chiusura gli stati membri devono inoltre assicurare che siano soddisfatte le seguenti condizioni:

- lo stato membro deve indicare nel rapporto finale di esecuzione che sono stati assunti i necessari impegni giuridici e finanziari al fine di completare e rendere operativa la seconda fase nel periodo 2014-2020;
- lo stato membro deve fornire un elenco di tutti i grandi progetti suddivisi in fasi d includere nei corrispondenti programmi interessati nel periodo 2014-2020;

Preso atto che

Con DGR 499 del 18.03.2014 è stata approvata la suddivisione del suddetto Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord - barese" su due periodi di programmazione e precisamente n. 8 lotti per un importo di € 74.070.309,08 sulla programmazione 2007-2013 e i restanti lotti per un importo di € 105.929.690,92 sulla programmazione 2014-2020, come riportati nelle seguenti tabelle;

Negli interventi da realizzare nella programmazione 2007-2013 era ricompreso il lotto "Raddoppio di linea Corato-Andria", ma da una serie di incontri tenuti con il beneficiario è risultato che l'acquisizione dei pareri richiesti dalle norme vigenti, ivi compresi gli adempimenti a cura delle amministrazioni locali interessate dal suddetto intervento, ha determinato un allungamento imprevisto della fase istruttoria propedeutica all'avvio delle attività di realizzazione dell'intervento, comportando una suddivisione del progetto in due lotti:

- Raddoppio linea tra km 44+540 e km 45+139, eliminazione dei PL alla progressiva km 47+073, km 47+667, km 52+005, km 52+606, km 53+186 e km 54+718 con realizzazione sovrappassi e relative strade complanari, propedeutiche al raddoppio di linea del costo di € 14.148.782,73;
- Raddoppio della linea a meno della tratta compresa tra km 44+540 e km 45+139 del costo di € 21.650.000,00;

Per tali lotti si prevede che il primo si possa concludere nell'attuale programmazione, mentre il secondo viene rinviato alla programmazione 2014-2020.

Inoltre, per mero errore materiale, nella DGR 499 del 18.03.2014 tra gli interventi ricadenti nella programmazione 2014-2020 era stato inserito l'intervento "Adeguamento stazione FNB e viabilità Via Veneto" e l'intervento "Adeguamento della stazione di Barletta Scalo con interconnessione con RFI" nell'attuale programmazione. Risulta, pertanto, necessario invertire i due interventi sulle rispettive programmazioni.

Riassumendo gli interventi per i quali si è stimata la conclusione in tempi coerenti con la programmazione 2007-2013 risultano n.8 lotti per un importo di € 52.642.851,40 come riportati nella seguente tabella A:

Gli interventi che avranno tempi di realizzazione ricadenti nella programmazione 2014-2020 sono n. 13 per un importo di €127.357.148,60 come riportati nella seguente tabella B.

Con DGR n. 547 del 2.04.2014 si è proceduto a stabilire gli indirizzi per la riprogrammazione delle risorse finanziarie sull'Asse V "Reti e collegamenti per la mobilità" del PO FESR 2007-2013 per un importo pari ad € 101.000.000,00 sulla disponibilità di €105.929.690,92.

Alla luce di quanto su esposto è necessario riprogrammare l'importo di € 26.357.148,6, quale differenza tra 127.357.148,60 e 101.000.000,00 individuando interventi che siano coerenti con gli obiettivi specifici e operativi dell'Asse V e che siano cantierabili in modo tale da concludersi entro il 31.12.2015.

La società Ferrotramviaria S.r.l. con nota prot. 6155 del 04.06.2014, ha presentato istanza di finanziamento relativa a due elettrotreni, da impiegare nella tratta di competenza della stessa società, oggetto di interventi realizzati e in corso di realizzazione a valere sull'attuale ciclo di programmazione comunitaria, per un importo di €10.300.000,00.

La stessa società con nota prot. 922 del 10.06.2014, ha presentato istanza di finanziamento per un importo di € 6.600.000,00, per la realizzazione di impianti di segnalamento e sicurezza nella stazione di Bitonto, unitamente alla realizzazione di impianti di sicurezza SCMT (di bordo e di terra), già previste dalla DGR 547/2014. Tale impianto consentirà di completare il programma di implementazione del di segnalamento e sicurezza già in parte in esercizio e in parte in corso di realizzazione sulla linea.

Ritenuto di rettificare, alla luce di quanto sopra esposto la D.G.R. 499 del 18.03.2014 e di riprogrammare le risorse finanziarie per un importo di € 16.900.000,00.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/01 E S.M.I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, che rientra nelle competenze della G.R. a norma dell'art. 4 comma 4 lettera d) della L.R. n. 7/97, quale atto di programmazione, nonché sub 1), in quanto prevede procedure disciplinate dalla L.R. n. 28/01.

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore relatore;

viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dai Dirigenti Responsabili;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- a) di fare propria la relazione dell'Assessore relatore, che qui si intende integralmente riportata;
- b) di rettificare la D.G.R n. 499 del 18.03.2014 nella suddivisione del grande progetto in due diverse fasi:
 - la prima fase, comprendente i lotti indicati nella tabella A che si concluderà nel periodo di programmazione 2007-2013 per un importo pari ad € 52.642.851,40;
 - la seconda fase, comprendente i lotti indicati nella tabella B, che avrà tempi di realizzazione ricadenti nel periodo di programmazione 2014-2020 per un importo pari ad €127.357.148,60;
- c) di riprogrammare le risorse finanziarie per un importo di € 16.900.000,00 individuando i seguenti interventi:
 1. fornitura di due elettrotreni per un importo di €10.300.000,00;
 2. realizzazione impianti di segnalamento e sicurezza nella stazione di Bitonto per un importo di € 6.600.000,00;
- d) di dare mandato ai servizi competenti di procedere con successivi atti all'ammissione a finanziamento dei suddetti interventi e la regolarizzazione contabile dei piani finanziari del PPA dell'Asse V;
- e) di pubblicare la presente deliberazione sul B.U.R.P. ai sensi dell'art. 42 della L.R. n. 28/01 e successive modifiche e integrazioni.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola
