



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 77 del 20/06/2002

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BARI
Accordo di Programma lavori S.P. n. 60.

ACCORDO DI PROGRAMMA
ART. 34 D.L.vo 18.08.2000 N. 267)

TRA

- LA PROVINCIA DI BARI (PARTITA I.V.A.: 80000110728) con sede in Bari al civico n. 19 della via Spalato e che per quanto statuito con il presente atto si costituisce per il tramite del suo Assessore alla Viabilità Rag. Elio Cuomo nato a Cecina il 30 giugno 1952 in forza di delega del Presidente pro tempore Avv. Marcello VERNOLA.

- IL COMUNE DI TRIGGIANO (PARTITA I.V.A.: 00865250724) con sede in Triggiano (Bari) al civico 46 della Piazza Vittorio Veneto e che e che per quanto statuito con il presente atto si costituisce per il tramite del suo Sindaco pro tempore Dott. Vitangelo DATTOLI nato a Triggiano il 21 dicembre 1957;

- LA SOCIETA' IDEAZIONE & COSTRUZIONI S.R.L. (PARTITA I.V.A.: 04865660726) con sede in Castellana Grotte (Bari) al civico 13 della Via Roma e che e che per quanto statuito con il presente atto si costituisce per il tramite del suo Amministratore Unico e Legale Rappresentante Geom. Francesco Saverio FANELLI nato a Castellana Grotte il 29 luglio 1960.

L'anno duemilauno, il giorno venticinque del mese di maggio in Bari, presso la PRESIDENZA DELLA PROVINCIA, fra le parti come sopra costituite si statuisce il presente Accordo di Programma.

Premesso

che la S.P. n. 60 "Triggiano - Ponte S. Giorgio - S.S. 16", per le caratteristiche del tracciato, la tipologia del traffico e gli insediamenti commerciali che la interessano, si configura come una delle arterie della rete viaria provinciale di maggiore importanza;

che i maggiori problemi relativi alla S.P. 60 riguardano il collegamento tra la S.S. 16 (svincoli della tangenziale di Bari) e l'abitato del Comune di Triggiano, che necessita di ampliamento ed ammodernamento con adeguamenti strutturali e funzionali di notevole entità;

che le opere necessarie coinvolgono gli interessi, fra foro congruenti, di soggetti diversi quali la Provincia di Bari, il Comune di Triggiano ed imprenditori privati, poiché sia il Piano di Fabbricazione vigente che il Piano Regolatore Generale adottato con Delibera del Commissario ad acta n. 1 del

12.1.2001 prevedono nel Comune di Triggiano, a margine della provinciale, insediamenti commerciali e di pubblico interesse di notevole valenza;

che dalla realizzazione dell'ampliamento ed ammodernamento della Provinciale n. 60, trarranno notevoli benefici anche i Comuni di Bari, Capurso, Valenzano, Noicattaro ed Adelfia per il miglioramento dei collegamenti che deriveranno dalla maggiore scorrevolezza dei flussi di traffico;

che con lettera n. 17905 di prot. del 31.7.2000 il Comune di Triggiano ha formalmente richiesto alla Provincia di Bari di includere tra gli interventi a farsi in via prioritaria la realizzazione dell'ampliamento ed ammodernamento della S.P. 60 tra l'abitato di Triggiano e la S.S. 16;

che con Delibera di G.P. n. 578 del 22.12.2000 la Provincia di Bari, in ottemperanza a(disposto dell'art. 7 del D.P.R. n. 554/1999, ha nominato Responsabile del procedimento dei lavori di ampliamento e ristrutturazione funzionale del tronco della S.P. n. 60 tra l'abitato di Triggiano e la S.S. 16, l'Ing. Emilio Pepe Dirigente del Servizio Viabilità Sud;

che in data 5.2.2001 si è svolto un incontro preliminare fra i rappresentanti della Provincia di Bari e del Comune di Triggiano, con la partecipazione di un rappresentante della società Ideazione & Costruzioni S.r.l., con sede legale in Castellana Grotte, Via Roma, 13, in qualità di soggetto privato interessato alla attuazione dei lavori predetti;

che in tale sede si è preso atto che la valutazione economica complessiva presunta dell'intervento a farsi sarebbe stata di lire 10.000.000.000 (diecimiliardi);

che, nella stessa sede, è stata valutata positivamente la necessità di un articolato protocollo d'intesa, con accordo di programma, diretto a definire le sinergie e l'entità di compartecipazione dei diversi soggetti pubblici e/o privati interessati alla concretizzazione dei lavori;

che il Comune di Triggiano con Delibera di Consiglio n. 9 del 27.3.2001 ha approvato lo schema di protocollo d'intesa, tra il Comune stesso, la Provincia di Bari e il soggetto privato interessato per la realizzazione dei lavori di ampliamento ed ammodernamento della S.P. 60 tra l'abitato di Triggiano e la S.S. 16;

che sollecitazioni tendenti a conseguire il miglioramento delle condizioni di percorribilità della S.P. n. 60 sono state rivolte al Presidente della Provincia di Bari con nota, a firma congiunta dei Sindaci di Triggiano, Noicattaro, Adelfia, Cellamare, Valenzano e Capurso, acquisita agli atti della Provincia di Bari il 19.03.2001 con n° 22552;

che il Comune di Triggiano con Delibera di Consiglio n. 11 del 27.3.2001 ha approvato il programma triennale LL.PP. 2001/2003, includendo tra gli interventi a farsi anche la predetta opera e prevedendo, per detto intervento, una disponibilità finanziaria di lire 5.000.000.000 (cinquemiliardi) nel 2001 con il cofinanziamento privato nei termini descritti dal citato protocollo d'intesa;

che la Provincia di Bari con Delibera di Consiglio n. 15 del 6.4.2001 ha approvato il programma triennale LL.PP. 2001/2003, includendo tra gli interventi a farsi anche la predetta opera con la copertura finanziaria derivante dal piano di investimenti da attuare con le dismissioni patrimoniali per un importo complessivo di lire 5.000.000.000 (cinquemiliardi) di cui lire 2.000.000.000 (duemiliardi) nel 2001 e lire 3.000.000.000 (tremiliardi) nel 2003;

che la Provincia di Bari, con Delibera di Consiglio n. 21 del 17.4.2001, ha approvato lo schema di

protocollo d'intesa, tra la Provincia stessa, il Comune di Triggiano e il soggetto privato interessato, in uno con i grafici (corografia e sezioni di norma) esplicativi dello stato dei luoghi e degli interventi a farsi per la realizzazione dei lavori di ampliamento ed ammodernamento del tronco della S.P. 60 tra l'abitato di Uggiano e la S. S. 16;

che il protocollo d'intesa tra la Provincia di Bari, il Comune di Triggiano e il soggetto privato interessato per la realizzazione dei lavori di ampliamento ed ammodernamento della S.P. 60 tra l'abitato di Triggiano e la S.S. 16 è stato stipulato in data 7.5.2001;

che detto protocollo d'intesa prescriveva che la progettazione dei lavori indicati prevedesse, per la tratta tra l'abitato di Triggiano e la S.S. 16, n. 2 semicarreggiate (ciascuna dotata di due corsie per ogni senso di percorrenza) con interposta barriera di sicurezza e n. 2 svincoli per la inversione di marcia e che lo svincolo da realizzare in corrispondenza dell'erigendo centro commerciale e limitrofo complesso cinematografico multisala e tempo libero dovesse essere realizzato con opera a livelli sfalsati (viadotto in c.a.) e rampe di raccordo in uniformità con lo schema grafico già sottoposto ad esame del Servizio Viabilità Sud della Provincia di Bari, per il preventivo parere tecnico, da parte del Comune di Triggiano;

che il protocollo stesso stabiliva che tutti gli oneri da sostenere per la realizzazione dell'opera fossero ascritti nella misura del 50% alla Provincia di Bari e nella misura del 50% al Comune di Triggiano e al soggetto privato interessato alla sua realizzazione;

che la società Ideazione & Costruzioni S.r.l., come concordato separatamente con il Comune di Triggiano, ha manifestato la propria disponibilità a partecipare alla spesa necessaria per la realizzazione dell'opera indicata, accollandosi il 30% del costo dell'opera posto a carico del Comune e stimato in via preventiva nella misura massima di lire 1.500.000.000 (unmiliardocinquecentomilioni);

che la disponibilità della società Ideazione & Costruzioni S.r.l. a partecipare alla spesa necessaria alla realizzazione dell'opera, nella misura sopraindicata, è stata formalmente recepita dal Comune di Triggiano nella citata Delibera di Consiglio Comunale n. 11 del 27.3.2001;

che il Comune di Triggiano e la società Ideazione & Costruzioni S.r.l. hanno sottoscritto e notificato alla Provincia di Bari un intervenuto accordo bilaterale contenente l'indicazione dell'attribuzione delle rispettive aliquote complessivamente concorrenti alla formazione della quota del 50% alle stesse imputata;

che il protocollo d'intesa prevedeva anche che costituiscono ulteriori oneri del soggetto privato l'anticipazione di tutte le spese occorrenti per l'esecuzione della progettazione esecutiva nonché il compimento di ogni atto collaborativo, tecnico ed amministrativo, richiesto dalla Provincia di Bari per lo svolgimento delle procedure necessarie per l'ottenimento di ogni atto di assenso comunque denominato e l'appalto dei lavori in conformità alla normativa vigente;

che la società Ideazione & Costruzioni S.r.l., in attuazione delle prescrizioni del protocollo d'intesa, ha comunicato al Responsabile unico del procedimento l'elenco delle figure professionali a disposizione della stessa, di seguito elencate:

- a) rilievo planoaltimetrico: Geom. Pasquale Gattolla da Polignano a Mare;
- b) indagini geognostiche e prove di laboratorio: S.A.I.C.I. s.r.l. di Bari;
- c) relazione geologica: Geol. Alessandra Locardo da Noci;
- d) coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione: Ing. Vito Centrone da Noicattaro;

- e) impianti semaforici: Ing. Francesco Iodice da Bari e Ing. Antonella Stoppelli da Bari;
- f) impianti di pubblica illuminazione: Prof. Ing. Alfredo Magnanimo da Triggiano;
- g) progetto definitivo ed esecutivo, eventuale VIA, opere d'arte, calcolo strutture, relazione geotecnica e direzione dei lavori: Prof. Ing. Angelo Mele da Bari;
- h) procedura espropriativi e frazionamenti: Per. Agr. Giovanni Trifase da Conversano;

che dette figure sono occorrenti per l'espletamento degli incarichi di natura tecnica-amministrativa necessari per la predisposizione del progetto, elaborato a livello definitivo ed esecutivo, e lo svolgimento delle ulteriori attività propedeutiche alla indizione della gara d'appalto ed ha allegato alla comunicazione prima indicata i relativi curricula professionali;

che il Responsabile del procedimento con attestazione agli atti, visti i curricula pervenuti, ha espresso il proprio gradimento in ordine ai professionisti indicati dalla società Ideazione & Costruzioni S.r.l., evidenziando la particolare convenienza economica dell'attingimento alle figure professionali suindicate in considerazione che gli onorari professionali, in conformità a quanto previsto nel protocollo d'intesa, risulteranno ridotti di un terzo rispetto alle ordinarie tariffe degli Ordini Professionali di appartenenza;

che il Responsabile del procedimento ha altresì rappresentato che i criteri sopraindicati potranno essere adottati anche per la designazione delle eventuali ulteriori figure professionali necessarie per lo svolgimento di ogni attività tecnica e/o amministrativa di supporto e che tutti gli oneri sostenuti, opportunamente rendicontati, dalla Ideazione & Costruzioni S.r.l. in conseguenza delle predette attività, saranno detratti dall'importo complessivo di lire 1.500.000.000 (unmiliardocinquecentomilioni) per la quota di spettanza della stessa società;

che il medesimo protocollo stabiliva che ogni spesa, anticipata e rendicontata, sostenuta fino all'espletamento della gara d'appalto per l'aggiudicazione dei lavori (pubblicità e spese di gara incluse), verrà ripartita secondo le seguenti aliquote che tengono conto del diverso grado di beneficio che dall'opera realizzata ne trarrebbero i diversi soggetti:

- a) il 50% a carico della Provincia di Bari;
- b) il 25 % a carico del Comune di Triggiano;
- c) il 25 % a carico del soggetto privato.

In pari misura verranno ripartite a fine lavori le spese per il collaudo tecnico-amministrativo e per il globale perfezionamento delle procedure espropriative fino alla voltura dei suoli (frazionamenti inclusi);

che la ripartizione delle sopraindicate spese tra il Comune di Triggiano e la Ideazione & Costruzioni S.r.l. è stata fra loro rideterminata in base alle seguenti percentuali:

- a) il 35 % a carico del Comune di Triggiano;
- b) il 15 % a carico del soggetto privato.

che le aree interessate dalla realizzazione dell'opera oggetto del presente accordo ricadono nell'ambito del territorio del Comune di Triggiano;

che l'opera pubblica descritta è prevista, anche se con articolazioni progettuali differenti, sia dal vigente Piano di Fabbricazione comunale che dal Piano Regolatore Generale adottato dal Comune di Triggiano con Delibera del Commissario ad acta n. 1 del 12.1.2001;

che il presente accordo, stipulato ai sensi dell'art. 34 del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267, costituisce formale e dettagliata definizione delle linee programmatiche contenute nel protocollo d'intesa stipulato in data 7.5.2001.

Tutto ciò premesso e ritenuto tra i soggetti indicati in epigrafe con il presente Accordo di Programma si conviene e si stipula quanto segue:

Articolo 1

Le premesse e la documentazione in esse richiamate fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

Articolo 2

Le parti espressamente si danno atto che al presente Accordo potranno aderire anche altri soggetti eventualmente interessati a vario titolo alla realizzazione dei lavori di ampliamento ed ammodernamento della S.P. 60 tra l'abitato di Triggiano e la S.S. 16.

Articolo 3

E' confermata da parte di tutti i soggetti partecipanti al presente Accordo di Programma l'approvazione dell'intervento consistente nella realizzazione dei lavori di ampliamento ed ammodernamento del tronco della S.P. 60 compreso tra l'abitato di Triggiano e la S.S. 16, nonché delle opere complementari e connesse; il tutto in conformità allo schema grafico allegato al protocollo d'intesa del 7.5.2001.

Articolo 4

Il presente Accordo è approvato a norma dell'art. 34 del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267 mediante atto formale del Presidente della Provincia ed è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Articolo 5

L'esecuzione dell'opera oggetto dal presente accordo sarà affidata in appalto dalla Provincia di Bari in conformità alla vigente normativa sui lavori pubblici.

L'opera sarà realizzata entro il termine di gg. 450 (quattrocentocinquanta) decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori aggiudicati e con un costo complessivo presunto di lire 10.000.000.000 (diecimiliardi) pari ad Euro 5.164.568,99.

I costi di realizzazione dell'opera saranno ripartiti tra la Provincia di Bari, il Comune di Triggiano e la società Ideazione & Costruzioni S.r.l. secondo le percentuali previste dal Protocollo d'intesa sottoscritto il 07.05.2001 e dal presente accordo di programma.

Articolo 6

La società Ideazione & Costruzioni S.r.l. fornirà il progetto elaborato a livello definitivo nel termine di 60 giorni dall'approvazione del progetto preliminare; entro il 30° giorno successivo a quello di approvazione del progetto definitivo dovrà produrre il progetto esecutivo.

Il tutto dovrà essere fornito su supporto informatico e cartaceo in numero di copie atte a consentire la

definizione delle procedure amministrative e l'appalto.

La predetta società provvederà entro gg. 30, dalla sottoscrizione del presente atto all'inoltro al Responsabile del Procedimento delle polizze assicurative, previste dalle vigenti disposizioni di legge, dei soggetti incaricati della predisposizione dei progetti e dell'espletamento di ogni incarico di natura tecnica ed amministrativa necessario per il compimento delle procedure previste per l'appalto e la conseguente esecuzione dei lavori (compreso quelle relative al compimento degli espropri necessari); fermo restando che l'attribuzione di ogni residuale incarico professionale produttivo di spese sarà formalmente subordinato a nullaosta preventivo del responsabile unico del procedimento.

Articolo 7

L'attuazione dell'intervento si svolgerà secondo le seguenti modalità:

01) DESCRIZIONE: realizzazione dei lavori di ampliamento ed ammodernamento della S.P. 60 tra l'abitato di Triggiano e la S.S. 16, nonché delle opere complementari e connesse;

02) COSTO: costo complessivo presunto lire 10.000.000.000 (diecimiliardi) pari ad Euro 5.164.568,99;

03) TEMPI DI REALIZZAZIONE: 15 mesi (gg. 450) decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori al soggetto aggiudicatario;

04) FONTI DI FINANZIAMENTO:

a) anno 2001: lire 7.000.000.000 (settemiliardi) pari ad Euro 3.615.198,29 di cui lire 2.000.000.000 pari ad Euro 1.032.913,80 a carico della Provincia di Bari con la copertura finanziaria derivante dal piano di investimenti da attuare con le dismissioni patrimoniali, lire 3.500.000.000 (tremiliardicinquecentomilioni) pari ad Euro 1.807.599,15 a carico del Comune di Triggiano per somme a disposizione e lire 1.500.000.000 (unmiliardocinquecentomilioni) pari ad Euro 774.685,35 a carico del soggetto privato;

b) anno 2003: lire 3.000.000.000 (tremiliardi), pari ad Euro 1.549.370,70 a carico della Provincia di Bari con la copertura finanziaria derivante dal piano di investimenti da attuare con le dismissioni patrimoniali.

Le Amministrazioni interessate si impegnano, nell'ipotesi in cui per qualsiasi ragione non fosse possibile attingere alle fonti di finanziamento indicate, ad apportare le necessarie variazioni di bilancio per rendere in ogni caso disponibili i fondi per la realizzazione dell'opera nei tempi e nella misura indicate.

In relazione alle descritte modalità di attuazione dell'intervento, la Provincia di Bari, in qualità di Ente Aggiudicatore, provvederà a creare le condizioni affinché il processo realizzativo risulti condotto in modo unitario in relazione ai tempi e ai costi preventivati, alla qualità richiesta, alla manutenzione programmata, alla sicurezza e alla salute dei lavoratori ed in conformità a qualsiasi altra disposizione di legge applicabile.

Ne consegue che l'Ente Aggiudicatore, e per esso il Responsabile unico del procedimento con il supporto tecnico ed amministrativo che dovrà essergli assicurato, procederà nel modo di seguito descritto:

verificata in via generale la conformità ambientale, paesistica, territoriale ed urbanistica dell'intervento, promuoverà l'avvio di una conferenza di servizi in base all'art. 14-bis della legge n. 241/1990, come sostituito dall'art. 10 della legge n. 340/2000, al fine di approvare il progetto preliminare e di stabilire quali siano le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente. In tale sede il responsabile unico del procedimento promuoverà, ove occorrente, l'avvio della procedura di variante urbanistica in conformità alle leggi vigenti.

verificherà che la società Ideazione & Costruzioni S.r.l. fornisca il progetto elaborato a livello definitivo ed esecutivo, redatto sulla base delle condizioni stabilite dalle Amministrazioni interessate, nei tempi programmati;

concorrerà all'affidamento degli incarichi di natura tecnica in conformità al protocollo d'intesa sottoscritto in data 07.05.2001;

coordinerà e verificherà la predisposizione del bando di gara e lo svolgimento delle relative procedure, avendo cura che siano osservate le condizioni di legge.

Articolo 8

Sull'esecuzione del presente accordo è costituito, ai sensi dell'art. 34, comma 7, del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267, il Collegio di Vigilanza così formato:

1. Il Presidente della Provincia o suo delegato con funzioni di Presidente;
2. Il Sindaco del Comune di Triggiano o suo delegato;
3. Il Legale rappresentante della società "Ideazione e Costruzioni s.r.l." o suo delegato;

Al Collegio di Vigilanza vengono attribuite le seguenti competenze:

- a) vigilare sulla piena, sollecita e corretta attuazione dell'accordo di programma, nel rispetto degli indirizzi sopra enunciati;
- b) risolvere, secondo diritto, tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine all'interpretazione ed all'attuazione del presente accordo di programma; per tale funzione il Collegio sarà integrato da due esperti nominati - di comune accordo, entro 15 giorni dalla formulazione della richiesta di intervento del Collegio - dalle parti tra le quali sarà insorta la controversia o - in difetto del suddetto comune accordo - nominati dal Presidente del Tribunale di Bari.
- c) disporre, previa diffida da notificare al soggetto obbligato cui sarà assegnato congruo termine per adempiere, gli interventi sostitutivi che risulteranno indispensabili, ove gli stessi possano essere finanziati con i mezzi acquisiti dalle garanzie prestate o messi a disposizione - salvo recupero - da uno o più dei firmatari del presente accordo.

Il suddetto Collegio, nella prima seduta successiva a quella di insediamento, provvederà con il voto favorevole di tutti i suoi componenti, a disciplinare la propria attività e potrà avvalersi di una struttura di coordinamento composta dal Responsabile del procedimento, dai Responsabili del piano triennale dei Lavori Pubblici di ciascuna delle Pubbliche Amministrazioni firmatarie del presente accordo e dal tecnico delegato dal soggetto privato cointeressato.

La disciplina dell'attività del Collegio dovrà comunque prevedere che ciascun componente possa chiedere la convocazione del Collegio stesso e che la conseguente riunione debba tenersi non oltre i dieci giorni dalla presentazione della richiesta.

Articolo 9

La realizzazione dell'opera descritta richiede l'azione coordinata ed integrata di ciascuna delle parti, le

quali si impegnano pertanto ad adempiere ai rispettivi obblighi come previsti in modo puntuale dal protocollo d'intesa.

Articolo 10

Il presente atto raccoglie ed attesta il consenso unanime di tutti gli intervenuti in ordine alle materie individuate e regolate e vincola le parti dalla data della stipulazione.

Tutti i termini indicati nel presente atto vanno computati a decorrere dalla data di detta stipulazione. L'accordo così approvato produrrà tutti gli effetti di cui all'art. 34 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267.

Articolo 11

Il presente Accordo ha durata sino all'approvazione del collaudo definitivo dell'opera e di tutti gli interventi previsti dall'Accordo stesso e dalle sue modificazioni e/o integrazioni.

Articolo 12

La stipulazione del presente atto dà formale esecutività al protocollo d'intesa sottoscritto in data 7.5.2001.

Letto, confermato e sottoscritto con consenso unanime.

I soggetti stipulanti

per la Provincia di Bari Per il Comune di Triggiano
l'Assessore alla Viabilità Il Sindaco
Rag. Elio Cuomo Dott. Vitangelo Dattoli

per la Società Ideazione & Costruzioni
Geom. Francesco Saverio Fanelli

PROVINCIA DI BARI

- Servizio Viabilità Sud -

ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO
DI PROGRAMMA

TRA

- La PROVINCIA DI BARI (PARTITA I.V.A.: 80000110728) con sede in Bari al civico n. 19 della via Spalato e che per quanto statuito con il presente atto si costituisce per il tramite del suo Assessore alla Viabilità Rag. Elio CUOMO nato a Cecina il 30 giugno 1952 in forza di delega del Presidente pro-tempore Avv. Marcello VERNOLA.

- IL COMUNE DI TRIGGIANO (PARTITA I.V.A.: 0086250724) con sede in TRIGGIANO (BARI) al civico 46 della Piazza Vittorio Veneto e che per quanto statuito con il presente atto si costituisce per il tramite del suo Sindaco pro-tempore Dott. Francesco DENICOLO' nato a TRIGGIANO (Bari) il 13.01.1945.

- LA SOCIETA' IDEAZIONE & COSTRUZIONI S.R.L. PARTITA I.V.A.: 04865660726 con sede in Castellana Grotte (Bari) al civico 18 della Via A. Moro e che per quanto statuito con il presente atto si costituisce per il tramite del suo Amministratore Delegato e Legale Rappresentante Geom. Francesco Saverio FANELLI nato a Castellana Grotte il 29 luglio 1960.

L'anno duemiladue, il giorno sette del mese di giugno in Bari, presso la PRESIDENZA DELLA PROVINCIA fra le parti come sopra costituite si statuisce quanto segue:

Premesso

Che il giorno venticinque del mese di maggio duemilauno in Bari, presso la Presidenza della Provincia, tra la PROVINCIA DI BARI, in persona dell'Assessore alla Viabilità Rag. Elio CUOMO in forza di delega del Presidente pro-tempore Avv. Marcello VERNOLA, il Comune di TRIGGIANO, in persona del Sindaco pro-tempore Dott. Vitangelo DATTOLI e la SOCIETA' IDEAZIONE & COSTRUZIONI S.R.L. in persona del legale rappresentante Geom. Francesco Saverio FANELLI, si stipulava un Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del D.L.vo 18.08.2000 N° 267, per l'esecuzione dei lavori di ampliamento ed ammodernamento, della S.P. 60 tra l'abitato di TRIGGIANO e la S.S. 16;

Che il giorno diciotto del mese di ottobre duemilauno tra il Comune di TRIGGIANO, in persona del Sindaco pro-tempore Dott. Francesco DENICOLO' e la SOCIETA' IDEAZIONE & COSTRUZIONI S.R.L., in persona del legale rappresentante Geom. Francesco Saverio FANELLI, si stipulava atto bilaterale integrativo al predetto accordo di programma;

Che in data tre dicembre duemilauno, con nota n. 28130 di prot., il Comune di TRIGGIANO ha formalmente notificato alla PROVINCIA DI BARI l'atto integrativo prima indicato;

Tutto ciò premesso e ritenuto tra i soggetti indicati in epigrafe con il presente Atto Integrativo all'Accordo di Programma si conviene e si stipula quanto segue:

Articolo 1

Le premesse richiamate fanno parte integrante e sostanziale del presente Atto.

Articolo 2

L'onere complessivo previsto per la realizzazione dell'opera, per quanto a carico del Comune di TRIGGIANO e della SOCIETA' IDEAZIONE & COSTRUZIONI S.R.L., è rideterminato in esecuzione dell'Atto bilaterale del 18.10.2001 come di seguito specificato:

1. per un quadro economico di progetto fino (maggiore o uguale) a 6.000.000.000 (Lire seimiliardi) ovvero ad Euro 3.098.741,39 (Euro tremilioninovantottomilasettecentoquarantuno/39), l'onere complessivo a carico del Comune ammonterà ad un fisso ed invariabile di £. 1.500.000.000 (Lire unmiliardocinquacentomilioni) pari a Euro 774.685,35 (Euro settecentosettantaquattromila-seicentottantacinque/35);

2. per un quadro economico di progetto inferiore a 6.000.000.000 (Lire seimiliardi) ovvero ad Euro 3.098.741,39 Euro tremilioninovantottomilasettecentoquarantuno/39), l'onere complessivo, previsto a carico del Comune di TRIGGIANO e della SOCIETA' IDEAZIONE & COSTRUZIONI S.R.L., sarà ripartito in misura uguale tra le predette parti.

Articolo 3

Con la sottoscrizione di quanto in narrativa, le parti si danno espressamente atto che l'Accordo di Programma stipulato il 25.05.2001 ed innanzi richiamato, fermo restando il resto, è integrato e modificato in conformità all'art. 2.

Letto, confermato e sottoscritto con consenso unanime.

I Soggetti Stipulanti

per la Provincia di Bari per il comune di Triggiano
L'Assessore alla Viabilità Il Sindaco
Rag. Elio Cuomo Dott. Francesco Denicolò

per la Società Ideazione & Costruzioni s.r.l.
Geom. Francesco Saverio Fanelli

RETTIFICHE
