



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 67 del 27/05/2014

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 5 maggio 2014, n. 790

D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., l.r. n. 11/2001 e ss.mm.ii. - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale - Adeguamento e miglioramento infrastrutturale ed operativo dell'Aeroporto di Brindisi - Proponente: Enac - Ente nazionale per l'aviazione civile.

L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente, dott. Lorenzo Nicastro, sulla base dell'istruttoria espletata dagli Uffici e confermata dal Dirigente del Servizio Ecologia, riferisce:

PREMESSO CHE:

Con riferimento all'intervento in oggetto, assoggettato alla procedura di VIA ministeriale in quanto ricadente in quanto previsto al punto 10 dell'Allegato II del Dlgs 152/2006, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività culturali, ha espresso parere di compatibilità ambientale favorevole, subordinato al rispetto di prescrizioni, con nota DSA-DEC-2008-0000025 in data 28 gennaio 2008 relativamente agli interventi di prima fase di sviluppo 2003-2007 concernenti l'allungamento della pista principale di 510 metri, l'adeguamento delle pavimentazioni delle due piste di volo e delle vie di rullaggio, l'adeguamento degli impianti AVL (Aiuti Visivi Luminosi), la realizzazione del sistema di avvicinamento strumentale di prima categoria e il sistema perimetrale di sicurezza aeroportuale, il sistema di raccolta e trattamento delle acque meteoriche;

l'ENAC - Ente nazionale per l'aviazione civile, con sede in Via di Castro Pretorio, 118 - ROMA - con nota n. 0144844/IPP del 10 novembre 2011 acquisita al protocollo di questo Servizio al n. AOO_089/10488 del 18 novembre 2011, ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (di seguito MATTM) -, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per la qualità e la tutela del paesaggio, l'architettura e l'arte contemporanea -, ed al competente assessorato della Regione Puglia nonché alle provincia ed al comune territorialmente interessato, lo Studio di impatto ambientale riferito al progetto in epigrafe in ottemperanza della prescrizione di cui al punto 1. del predetto Decreto: "qualora sia superato il limite di 855.000 passeggeri su base annua oppure si abbiano più di 11.000 movimenti aeromobili l'anno si dovrà aggiornare lo studio di impatto ambientale al nuovo scenario di riferimento e sottoporre lo stesso ad una nuova procedura VIA" dando comunicazione di avvenuta pubblicazione dell'avviso pubblico relativo all'attivazione della procedura in oggetto su due quotidiani di rilievo nazionale e locale;

il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con nota DVA - 2011 -0029361 del 23 novembre 2011, acquisita al protocollo di questo Servizio al prot. n. AOO_089/11431 del 21 dicembre 2011, a seguito della verifica tecnica amministrativa, ha avanzato la richiesta di perfezionamento degli atti relativi al procedimento in oggetto rilevando carenze nella documentazione progettuale e nella documentazione amministrativa prevista dalla normativa vigente;

RILEVATO CHE:

l'ENAC con successiva nota n. 21922/IPP del 20 febbraio 2012, acquisita al prot. n. AOO_089/2110 dell'8 marzo 2012, ha perfezionato il deposito degli atti necessari all'avvio del procedimento di VIA di competenza del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare così come richiesto dallo stesso Ministero con nota DVA - 2011 - 0029361 del 23 novembre 2011;

con successiva prot. n. AOO_3019 dell'11 aprile 2012, il Servizio Ecologia richiedeva il parere di competenza alle Amministrazioni interessate al procedimento in oggetto;

Il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, con nota n. DG/PBAAC/34.19.04/13526/2012 del 09 maggio 2012, acquisita da questo Servizio al prot. n. AOO_089/3865 del 15 maggio 2012, invitava l'ENAC a trasmettere la documentazione progettuale alle competenti Soprintendenze per i Beni Architettonici e Paesaggistici e per i beni archeologici nonché alla Direzione generale per le antichità;

Con nota acquisita al prot. n. AOO_089/5059 del 26.06.2012 la Provincia di Brindisi - Servizio Ecologia Ambiente - trasmetteva la d.d. n. 882 del 17.05.2012 esprimeva parere favorevole alla realizzazione del progetto di che trattasi, fatto salvo diverso parere della competente Autorità deputata all'espressione del parere definitivo, a condizione che gli interventi previsti avvengano nel rispetto della specifica normativa di settore e alle seguenti condizioni:

al fine di migliorare la compatibilità dell'attuale sistema finale di scaricodelle acque meteoriche di dilavamento confluenti direttamente sulla battigia, si provveda a prolungare i collettori mediante condotte interrato sottomarine sino al raggiungimento di idonea batimetria al fine di assicurare la dispersione delle acque meteoriche anche nei periodi di massimo carico;

sia predisposto un piano di riutilizzo delle acque meteoriche di dilavamento finalizzato alle necessità irrigue delle aree aeroportuali investite a verde;

sia acquisita, relativamente alle aree interessate dalle opere di scarico delle acque meteoriche la concessione demaniale da parte dell' Ente competente;

con nota acquisita al prot. n. AOO_089/4267 del 29.05.2012 l'Autorità di Bacino della Puglia rappresentavache le aree di intervento non risultano, attualmente, interessate da vincoli di pericolosità geomorfologica e/o idraulica del Piano di Assetto Idrogeologico, pertanto questa Autorità si ritiene esente dall'esprimere il parere di propria competenza;

con nota acquisita al prot. n. AOO_089/3730 del 15.04.2013 il Comune di Brindisi - Settore Lavori Pubblici, Ecologia, Controllo e Risanamento Ambientale - trasmetteva il parere favorevole condizionato per il progetto in discussione;

con nota acquisita al prot. n. AOO_089/2088 del 21.03.2014 il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanee - trasmetteva il parere favorevole condizionato all'opera in oggetto;

Nella seduta dell'08.04.2014 il Comitato Regionale V.I.A., cui compete la responsabilità dell'istruttoria tecnica ai sensi del comma 6, art. 4 e del comma 4, art. 11 del Regolamento Regionale 10/2011, esaminati gli atti, valutata la documentazione progettuale depositata e le integrazioni pervenute, si esprimeva come da parere allegato alla presente deliberazione;

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 E S.M. E I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze dell'istruttoria innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale, rientrando il medesimo nella fattispecie di cui fattispecie di cui all'art. 20, comma 1, L.R. 11/2001 e s.m.i. e della lett. f) c.4, art.4, L.R. n.7/97.

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal funzionario istruttore, dal Dirigente dell'Ufficio V.I.A./VAS, dal Dirigente del Servizio Ecologia nonché del Direttore dell'Area Politiche per l'ambiente, le reti e la qualità urbana;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di esprimere, nell'ambito del procedimento ministeriale di V.I.A., in conformità a quanto disposto dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta dell'08.04.2014, giudizio favorevole condizionato di compatibilità ambientale per il progetto concernente l'adeguamento e miglioramento infrastrutturale ed operativo dell'Aeroporto di Brindisi, propostodal'Enac - Ente nazionale per l'aviazione civile -, con sede in Via di Castro Pretorio, 118 - ROMA;

- di notificare il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali- ed il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanee-, a cura all'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente della Regione Puglia;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola