



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 64 del 21/05/2014**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 5 maggio 2014, n. 782

Completamento della strada regionale n. 6. Presa d'atto dell'intesa tra Regione e Direzione Regionale Beni Culturali. Disposizioni consequenziali inerenti la progettazione e l'esecuzione dell'opera.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio di Coordinamento delle SS.TT.PP. BA/BT/FG, confermata dal Dirigente del Servizio Lavori Pubblici ad interim, e dal Direttore dell'Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la Sicurezza Ambientale, riferisce quanto segue.

Con delibera CIPE del 3/8/1988 fu finanziato l'intervento per la realizzazione della strada regionale n. 6. Con delibera di G.R. n.5378 dell' 8/8/1990 fu approvato il progetto di costruzione del 1°lotto di tale strada denominata della Murgia Centrale, nel tratto da Canosa a Minervino Murge.

Con delibera di G.R. n.3096 del 26/6/1995 i lavori furono affidati provvisoriamente alla ditta ATI ASTALDI spa, che doveva acquisire tutte le autorizzazioni previste e adeguare il progetto posto a base di gara.

Con delibera di G.R. n. 920 del 10/4/1998 i lavori furono aggiudicati definitivamente all'ATI ASTALDI spa.

In data 18/11/1998 venne sottoscritto il contratto d'appalto n° 4574 di rep. registrato a Bari il 27/11/1998 al n°48942.

I lavori, iniziati il 29/1/1999, a causa delle problematiche insorte con la Soprintendenza Archeologica per la Puglia, per i rinvenimenti archeologici di età dauna di significativa estensione in loc. Madonna del Sabato e in loc. Le Chianche, furono chiusi in data 16/5/2008, con due interruzioni di percorso in prossimità delle due anzidette località.

L'opera, non completata, fu collaudata in data 3/6/2009 e consegnata prima alla Provincia di Bari e, successivamente alla costituzione della nuova Provincia BT, a quest'ultima, prendendo la denominazione di S.P. n. 3.

Il completamento della S.R. n. 6 ha però continuato a rappresentare un obiettivo primario della Regione, al fine di consegnare alle amministrazioni locali l'opera funzionante e funzionale nella sua interezza, ed evitare che si concretizzasse il caso dell'ennesima opera incompiuta.

Dalla copiosa corrispondenza agli atti degli Uffici competenti risulta infatti che già dal 2006 tra Ministero per i Beni e le Attività Culturali e Regione Puglia si sono svolte trattative, più volte interrotte e riprese, tese a contemperare gli interessi rappresentati dalle due Amministrazioni.

Solo in data 19/12/2013 con verbale controfirmato dai rappresentanti incaricati della Regione Puglia, della Provincia BT, della Direzione Regionale per i Beni BB.CC.PP. di Puglia, della Soprintendenza per i BB.AA.PP. per le province BA-BT-FG e la Soprintendenza per i Beni archeologici della Puglia, con la presenza anche dell'Autorità di Bacino della Puglia, è stata sottoscritta un'ipotesi progettuale condivisa che consente il completamento della strada regionale in parola.

Con tale futura progettazione, molto attesa dalle comunità locali, si intende finalmente completare l'asse di collegamento che partendo dal casello autostradale di Canosa di Puglia attraversa il territorio di Minervino Murge e termina sulla S.P.n°47 "Piana del Monaco-Ponte Impiso" in territorio di Spinazzola, e realizzare i due tratti non eseguiti in località Le Chianche e in località Madonna del Sabato.

La fattibilità della soluzione progettuale condivisa è stata oggetto di apposito studio redatto dal Dirigente dell'Ufficio Regionale di Coordinamento SS.TT.PP. BA/BT/FG e dal Dirigente della Provincia BT.

Tale studio, composto da relazione tecnica, calcolo sommario della spesa e quadro economico e da n. 14 tavole grafiche, ha tenuto conto anche delle problematiche emerse nel tempo che riguardano le complanari e la regimentazione idraulica, ed inoltre ha tenuto conto delle necessarie demolizioni, e dei raccordi con la viabilità provinciale esistente.

Dal quadro economico degli interventi previsti risulta la spesa di € 17.000.000,00 da porsi a carico del bilancio regionale.

Al fine dunque di definire il percorso successivo che condurrà alla realizzazione dell'opera, si rende necessario impartire le opportune direttive, autorizzando gli Uffici competenti ad espletare le dovute attività.

Per tale ragione si propone che la proficua collaborazione messa in campo sinora tra Regione e Provincia BT per addivenire alla soluzione progettuale condivisa, possa continuare con l'affidamento della Responsabilità del Procedimento al Dirigente dell'Ufficio Coordinamento SS.TT.PP. BA/BT/FG che si avvarrà dell'Ufficio Tecnico della Provincia BT per la progettazione ed esecuzione dei lavori.

**COPERTURA FINANZIARIA**, di cui alla L.R. n° 28/2001 e s.m.i.:

Il presente provvedimento, che comporta la spesa di € 17.000.000,00 a carico del bilancio regionale, trova copertura sul fondo delle economie vincolate per € 7.993.839,78 sul cap. 512047 U.P.B. 09.01.02. del Bilancio per l'esercizio finanziario 2009, e per € 9.006.160,22 sul cap. 512047 U.P.B. 09.01.02. del Bilancio per l'esercizio finanziario 2010. Per l'assunzione dell'impegno di spesa sarà necessaria l'autorizzazione della Conferenza di Direzione nel rispetto dei vincoli di finanza pubblica, come previsto dalla D.G.R. n.186/2014 del 19/2/2014 "Patto di stabilità interno 2014" (nota Servizio Bilancio e Ragioneria n. 5493/17.04.2014).

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, trattandosi di materia rientrante nella competenza degli Organi di direzione politica, trattandosi di materia rientrante nella competenza degli organi di direzione politica, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. D) della L.R. n° 7/97, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale.

**LA GIUNTA**

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici;

Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente dell'Ufficio di Coord. SS.TT.PP. BA/BT/FG e dal Dirigente del Servizio LL.PP. ad interim, e dell'Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la Sicurezza Ambientale e Politiche per la mobilità e la qualità urbana che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

Vista la nota del Servizio Bilancio e Ragioneria n. 5493 del 17.04.2014;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

- di prendere atto di quanto riferito in narrativa dall'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di prendere atto dell'intesa intervenuta in data 19.12.2013 tra Regione e Direzione beni Culturali per il completamento della S.R. n. 6 e dello studio di fattibilità redatto dal Dirigente dell' Ufficio di Coord. SS.TT.PP. BA/BT/FG e dal Dirigente della Provincia BT;
- di stabilire che il finanziamento per il completamento della S.R. n. 6 pari ad € 17.000.000,00 sia a carico della Regione e che per l'assunzione dell'impegno di spesa sarà necessaria l'autorizzazione della Conferenza di Direzione nel rispetto dei vincoli di finanza pubblica, come previsto dalla D.G.R. n.186/2014 del 19/2/2014 "Patto di stabilità interno 2014";
- di affidare la Responsabilità del Procedimento finalizzato alla realizzazione dell'opera al Dirigente dell'Ufficio di coordinamento delle SS.TT.PP. BA/BT/FG, che si avvarrà della Provincia BT per la progettazione ed esecuzione dei lavori;
- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola

---