



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 51 del 15/04/2014

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 aprile 2014, n. 556

D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., l.r. n. 11/2001 e ss.mm.ii. - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale - Aeroporto di Bari-Palese Piano di sviluppo aeroportuale - Proponente: Enac - Ente nazionale per l'aviazione civile.

Assente l'Assessore alla Qualità dell'Ambiente, dott. Lorenzo Nicastro, sulla base dell'istruttoria espletata dagli Uffici e confermata dal Dirigente del Servizio Ecologia, riferisce l'Ass. Barbanente:

PREMESSO CHE:

- con nota acquisita al protocollo del Servizio Ecologia n. 3776 del 10.05.2012, l'ENAC - Ente nazionale per l'aviazione civile, con sede in Via di Castro Pretorio, 118 - ROMA - ha richiesto l'avvio della procedura di compatibilità ambientale di competenza statale per l'intervento emarginato in epigrafe al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (di seguito MATTM) -, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per la qualità e la tutela del paesaggio, l'architettura e l'arte contemporanea -, ed al competente assessorato della Regione Puglia nonché alle provincia ed al comune territorialmente interessato, depositando contestualmente la documentazione progettuale richiesta dalla normativa in vigore;
- successivamente, con nota acquisita al prot. n. 5083 del 27.06.2012 il MATTM richiedeva alle amministrazioni interessate le valutazioni di competenza;

RILEVATO CHE:

- con nota prot n. 5878 del 17.07.2012 il Servizio Ecologia provvedeva a richiedere alle amministrazioni territorialmente coinvolte di far conoscere le proprie determinazioni nel termine previsto dalla normativa vigente e nel contempo provvedeva a pubblicare il progetto in discussione sul portale ambientale della Regione Puglia;
- con nota acquisita al prot. n. 4084 del 21.05.2012 l'ENAC comunicava che in data 04.05.2012 aveva provveduto alla pubblicazione dell'avviso pubblico a mezzo stampa, al fine della consultazione da parte del pubblico e della presentazione di eventuali osservazioni, sui quotidiani La Stampa e La Gazzetta del Mezzogiorno;
- con nota acquisita al prot. n. 6621 del 10.07.2012 l'Autorità di Bacino della Puglia faceva presente che dall'analisi della documentazione a corredo della richiesta è emersa la presenza di un reticolo fluviale cartografato su Carta Idrogeomorfologica, ricadente nell'area attualmente dell'Aeronautica Militare di cui è previsto il trasferimento al Demanio Civile Ramo Trasporti, per il quale è opportuno che vengano effettuate valutazioni di carattere idraulico;
- con nota acquisita al prot. n. 7154 del 10.09.2012 il Direttore della Ripartizione Tutela dell'Ambiente, Igiene e Sanità del Comune di Bari richiedeva al Direttore del Parco Naturale Regionale Lama Balice le

valutazioni di competenza, in ordine al progetto in questione;

- con nota acquisita al prot. n. 1554 del 12.02.2013 l'ENAC trasmetteva alle amministrazioni interessate la relazione paesaggistica ai sensi del d.p.c.m. del 12.12.2005 e la carta del rischio archeologico;
- con nota acquisita al prto. N. 3253 del 29.03.2013 la Provincia di Bari - Servizio Polizia Provinciale - Protezione Civile e Ambiente - trasmetteva copia del parere rassegnato dal Comitato tecnico V.I.A. nella seduta del 19.02.2013, nell'ambito della procedura in oggetto.

Da detto parere si evinceva che il carteggio progettuale presentato dal proponente forniva elementi che consentivano di rassegnare una valutazione positiva limitata alle seguenti progettualità:

A. RICONVERSIONE AREE MILITARI

B. REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE

C. LAVORI PER L'EFFICIENTAMENTO ENERGETICO (rifacimento sistemi luminosi delle infrastrutture di volo, dell'interno dell'aerostazione, dell'illuminazione esterna di Viale Ferrari)

D. LAVORI PER L'AMPLIAMENTO EST DELL'AEROSTAZIONE

E. LAVORI PER L'AMPLIAMENTO DEI PARCHEGGI A RASO (LOW COST) segnalando, comunque, la necessità di dover implementare il carteggio, in occasione delle progettazioni esecutive, con la ottemperanza delle seguenti prescrizioni;

- il proponente fornisca una analisi dettagliata sullo stato della rete di fogna bianca, attuale e futuro, fornendo i dettagli del funzionamento dello smaltimento mediante i pozzi, anche eseguendo, laddove necessario, una misura della permeabilità mediante specifiche perforazioni in corrispondenza dei siti ove ubicare i nuovi pozzi o dove sono presenti i pozzi esistenti.

- il proponente esegua una analisi dell'impatto visivo ante e post operam mediate foto inserimento, prodotto sia dalle singole opere che cumulativamente anche considerando i diversi tempi di realizzazione.

- per le opere civili, soprattutto con riferimento alla realizzazione delle nuove viabilità, è necessario analizzare la problematica della gestione del materiale di scavo e dei bilanci di sterro e riporto (per la realizzazione delle strade ma anche e delle altre opere civili), nonché riportare i profili altimetrici e le sezioni delle strade da realizzare, anche accompagnate da una simulazione fotografica.

Tuttavia, Il Masterplan, considerato nella sua interezza, ovvero come strumento pianificatorio e non come elaborato descrittivo delle singole progettualità, dovrà seguire una specifica procedura di VAS nell'ambito della quale potranno essere utilizzate le valutazioni espresse con il presente parere.

- con nota acquisita al prot. n. 7155 del 10.09.2013 l'Assessorato Infrastrutture Strategiche e Mobilità - Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità - Ufficio Logistica e Grandi Progetti - comunicava che gli interventi previsti nel Piano di sviluppo aeroportuale non presentano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza dello stesso Servizio.. Nello specifico l'aggiornamento del Piano di Sviluppo Aeroportuale vigente, attuato tramite il Master Pian oggetto della presente V.I.A., è coerente con le previsioni del Piano Attuativo 2009-2013 del Piano Regionale dei Trasporti. L'accessibilità multimodale all'aeroporto di Bari da tutto il territorio pugliese è ritenuta dal Piano Attuativo d'interesse strategico per l'intera comunità regionale e le previsioni del Master Pian Aeroporto di Bari 2022 sono inoltre coerenti con gli interventi inseriti nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Puglia rimodulata nel giugno 2011 nonché quelli inclusi nell'8° e nel 9° Allegato Infrastrutture del Programma Infrastrutture Strategiche. Si precisava inoltre che tra gli Interventi strategici interregionali e regionali previsti nel Piano per il Sud finanziati con fondi di cui alla delibera CIPE 03/08/2011 sono previsti i seguenti interventi:

- Aeroporto di Bari. Adeguamento Infrastrutture di volo e prolungamento pista - Il FASE;

- Aeroporto di Bari. Riconversione area militare.

- con nota acquisita al prot. n. 7514 del 25.07.2013 il MIBAC richiedeva documentazione integrativa al proponente;

- con nota prot. n. 7952 del 07.08.2013 il Servizio Ecologia, a seguito delle determinazioni assunte dal Comitato reg.le di V.I.A., richiedeva documentazione relativa ai vari progetti in modo da poter formulare

- un parere congruo con l'importanza dell'opera e delle sue ricadute territoriali e sociali;
- con nota acquisita al prot. n. 9631 del 15.10.2013, tale richiesta veniva riscontrata dal proponente che trasmetteva documentazione concernente:
 - l'ampliamento aerostazione lato est;
 - l'efficientamento energetico aerostazione;
 - l'ampliamento parcheggio low cost;
 - la centrale di cogenerazione;
 - la riconversione aree militari;

Nella seduta del 20.03.2014 il Comitato Regionale V.I.A., cui compete la responsabilità dell'istruttoria tecnica ai sensi del comma 6, art. 4 e del comma 4, art. 11 del Regolamento Regionale 10/2011, esaminati gli atti, valutata la documentazione progettuale depositata e le integrazioni pervenute, si esprimeva come da parere allegato alla presente deliberazione;

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 E S.M. E I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze dell'istruttoria innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale, rientrando il medesimo nella fattispecie di cui all'art. 20, comma 1, L.R. 11/2001 e s.m.i. e della lett. f) c.4, art.4, L.R. n.7/97.

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore relatore;
Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal funzionario istruttore, dal Dirigente dell'Ufficio V.I.A./VAS, dal Dirigente del Servizio Ecologia nonché del Direttore dell'Area Politiche per l'ambiente, le reti e la qualità urbana;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di esprimere, nell'ambito del procedimento ministeriale di V.I.A., in conformità a quanto disposto dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 20.03.2014, giudizio favorevole condizionato di compatibilità ambientale per il progetto concernente il piano di sviluppo aeroportuale dell'aeroporto di Bari-Palese, proposto dall'Enac - Ente nazionale per l'aviazione civile -, con sede in Via di Castro Pretorio, 118 - ROMA -;
- di notificare il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - ed al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per la Qualità e la Tutela del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte Contemporanee -, a cura all'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente della Regione Puglia -;
- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino Angela Barbanente