



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 51 del 15/04/2014

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 aprile 2014, n. 547

PO FESR 2007-2013 Asse V Reti e collegamenti per la mobilità indirizzi per la riprogrammazione risorse finanziarie.

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e LL.PP. Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile dell'Asse V, riferisce quanto segue.

Nell'ambito del PO FESR Puglia 2007-2013, l'Asse V "Reti e collegamenti per la mobilità" prevede interventi nel settore dei trasporti, con particolare riferimento ai nodi portuali, al trasporto urbano, alle ferrovie ed agli interporti, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità territoriale e di mobilità di merci e persone, riducendo i divari rispetto al resto del Paese.

Al fine di consentire una efficace attuazione dell'Asse, coerentemente con quanto previsto dalle "Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013" (approvate con DGR n. 165 del 17 febbraio 2009), in data 4 agosto 2009 è stato approvato il Programma Pluriennale di Attuazione (PPA) dell'Asse V (DGR n. 1519) che definisce le modalità di attuazione e le risorse finanziarie a disposizione per ciascuna delle linee di intervento e delle singole azioni previste con una dotazione finanziaria di € 1.050.000,00;

Con DGR n. 967 del 21.05.2013, a seguito dell'adesione della Regione Puglia al Piano di Azione e Coesione, la dotazione finanziaria dell'Asse V è stata ridotta di 60.000.000,00 di euro, ed è stato approvato il PPA dell'Asse V per un importo di € 990.000.000,00.

Nel programma operativo FESR 2007-2013 della Regione Puglia, approvato con Decisione (CE) n. C/2007/5726 del 20 novembre 2007, nell'elenco dei Grandi Progetti è inserito l'intervento "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese" che verrà realizzato in qualità di soggetto beneficiario dalla Ferrottramviaria S.p.A.;

Con decisione della Commissione Europea n. C(2012) 2740 del 27.04.2012 è stato approvato il Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord - barese" per un importo di € 180.000.000,00;

Con DGR 499 del 18.03.2014 è stata approvata la suddivisione del suddetto Grande Progetto su due periodi di programmazione e precisamente n. 8 lotti per un importo di € 74.070.309,08 sulla programmazione 2007-2013 e i restanti lotti per un importo di € 105.929.690,92 sulla programmazione 2014-2020;

Riscontrato che il 31.12.2015 è il termine ultimo per l'ammissibilità delle spese sulla programmazione 2007-2013 è necessario procedere alla riprogrammazione finanziaria dell'importo di € 105.929.690,92 individuando interventi che siano coerenti con gli obiettivi specifici e operativi dell'Asse V e che siano cantierabili in modo tale da concludersi entro il 31.12.2015

Pertanto visto che

- Con nota prot. n. AOO_009/000691 del 19.11.2013 il responsabile di Asse ha attivato una procedura negoziale con le Aree Vaste regionali, al fine di individuare interventi inerenti la realizzazione di percorsi ciclabili coerenti con gli obiettivi specifici e operativi dell'asse, da finanziare sulla linea 5.2 azione 2 "Realizzazione di percorsi ciclabili e di parcheggio di scambio intermodale";

A seguito della suddetta procedura sono stati individuati n. 8 progetti immediatamente cantierabili per un importo complessivo di € 6.000.000,00 come indicato nell'allegato A.

Visto altresì che l'aeroporto di Grottaglie è stato classificato all'interno del redigendo Piano Nazionale degli aeroporti hub di interesse nazionale con specifica attribuzione di polo di traffico aereo cargo-logistico ed a servizio del distretto industriale - economico. La Provincia di Taranto ha avviato l'attività di progettazione per il miglioramento globale della fruizione dell'attuale rete viaria connessa allo stabilimento Alenia ed all'aeroporto di Grottaglie in modo da garantire un più agevole e fluido accesso soprattutto al traffico pesante che interessa i due poli suddetti.

Nel tavolo tecnico tenutosi in data 14.03.2014 la Regione Puglia, La Provincia di Taranto, il Comune di Grottaglie, il Comune di Monteiasi, L'Autorità di Bacino, l'Anas e gli Aeroporti di Puglia, hanno concordato che il primo stralcio dei lavori di sistemazione, ammodernamento e manutenzione della rete viaria provinciale di Taranto relativa all'aeroporto di Grottaglie, che dalla SS 7 adegua il primo tratto della SP 80 per complessivi ml 807 e da questo realizza un nuovo tronco viario sino all'aeroporto, verrà finanziato per complessivi 12.000.000,00 con fondi FESR Asse V.

Data la strategicità dell'intervento e la coerenza con gli obiettivi specifici e operativi con la linea 5.2 azione 3 "Realizzazione interventi su viabilità in ambito urbano e/o extraurbano di scorrimento" si ritiene che il suddetto progetto rientri nella riprogrammazione dell'Asse V.

Inoltre poiché il quadro normativo di riferimento stabilisce che i gestori delle reti Regionali, interconnesse alla rete Nazionale comprese nell'elenco allegato al DM 5 agosto 2005 attuativo dell'art 1 comma 5 del Dlgs 188/2003, devono attrezzare le reti di propria competenza con sistemi di protezione della marcia dei treni atti a garantire i medesimi livelli di sicurezza dei sottosistemi di terra adottati sulla rete gestita da RFI.

Tutta la rete ferroviaria regionale rientra nell'elenco del citato DM 5 agosto 2005 con esclusione della rete ferroviaria della Società Ferrovie Appulo-Lucane (in quanto rete chiusa) per quali sussistono comunque le stesse problematiche relative alla sicurezza.

La stessa rete regionale non risulta ad oggi ancora attrezzata.

La linea 5.4 azione 1 "Interventi infrastrutturali, tecnologici e sul materiale rotabile per promuovere l'intermodalità e la sicurezza dell'esercizio" tra gli obiettivi operativi prevede la realizzazione di progetti integrati di tipo infrastrutturale, tecnologico e sul materiale rotabile sui rami ferroviari della rete regionale. I beneficiari della linea 5.4 sono i concessionari delle ferrovie locali. L'Assessorato ha avviato una procedura negoziale con i concessionari delle ferrovie locali al fine di individuare interventi immediatamente cantierabili. A conclusione di tale procedura sono stati individuati i seguenti interventi di sicurezza del trasporto ferroviario per un importo totale di € 83.000.000,00:

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/01 E S.M.I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, che rientra nelle competenze della G.R. a norma dell'art. 4 comma 4 lettera d) della L.R. n. 7/79, quale atto di programmazione.

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture mobilità e LL.PP.;

viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dai Dirigenti Responsabili;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

a) di fare propria la relazione dell'Assessore proponente, che qui si intende integralmente riportata;

b) di approvare gli indirizzi per la riprogrammazione dell'Asse V Reti e Infrastrutture per la mobilità dell'importo di € 101.000.000,00 individuando i seguenti interventi:

I. sulla linea 5.2 azione 2 "Realizzazione di percorsi ciclabili e di parcheggio di scambio intermodale" gli interventi di cui all'allegato A, parte integrante del presente provvedimento, per un importo di € 6.000.000,00;

II. sulla linea 5.2 azione 3 "Realizzazione interventi su viabilità in ambito urbano e/o extraurbano di scorrimento" l'intervento "lavori di sistemazione, ammodernamento e manutenzione della rete viaria provinciale di Taranto relativa all'aeroporto di Grottaglie" per un importo di € 12.000.000,00;

III. sulla linea 5.4 azione 1 "Interventi infrastrutturali, tecnologici e sul materiale rotabile per promuovere l'intermodalità e la sicurezza dell'esercizio" interventi sui sistemi di sicurezza per un importo di € 83.000.000,00;

c) di dare mandato ai servizi competenti di procedere con successivi atti alla regolarizzazione contabile dei piani finanziari del PPA dell'Asse V e all'ammissione a finanziamento dei suddetti interventi;

d) di pubblicare la presente deliberazione sul B.U.R.P. ai sensi della L.R. n. 13/94.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv. Davide F. Pellegrino Angela Barbanente