



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 45 del 02/04/2014

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 marzo 2014, n. 499

PO FESR 2007/2013 ASSE V Reti e Collegamenti per la Mobilità: Grande Progetto “Adeguamento ferroviario area metropolitana nord-barese”. Richiesta di suddivisione intervento in due fasi.

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e LL.PP., Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile dell'Asse V, riferisce quanto segue.

Nell'ambito del PO FESR Puglia 2007-2013, l'Asse V “Reti e collegamenti per la mobilità” prevede interventi nel settore deitrasporti, con particolare riferimento ai nodi portuali, al trasporto urbano, alle ferrovie ed agli interporti, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità territoriale e di mobilità di merci e persone, riducendo i divari rispetto al resto del Paese. Al fine di consentire una efficace attuazione dell'Asse, coerentemente con quanto previsto dalle “Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013” (approvate con DGR n. 165 del 17 febbraio 2009), in data 4 agosto 2009 è stato approvato il Programma Pluriennale di Attuazione (PPA) dell'Asse V (DGR n. 1519) che definisce le modalità di attuazione e le risorse finanziarie a disposizione per ciascuna delle linee di intervento e delle singole azioni previste.

Nel programma operativo FESR 2007-2013 della Regione Puglia approvato con Decisione (CE) n. C/2007/5726 del 20 novembre 2007 nell'elenco dei Grandi Progetti è inserito l'intervento “Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese” che verrà realizzato in qualità di soggetto beneficiario dalla Ferrotramviaria S.p.A.

Con decisione della Commissione Europea n. C(2012) 2740 del 27.04.2012 è stato approvato il Grande Progetto “Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-barese” per un importo di € 180.000.000,00.

Con determina dirigenziale n. 56 del 16.03.2012 si è proceduto all'ammissione provvisoria a finanziamento per un importo di € 180.000.000,00.

L'adozione della decisione della Commissione Europea di approvazione della Scheda Grande Progetto è slittata di nove mesi rispetto ai tempi imposti dal regolamento Comunitario che prevede l'espletamento del procedimento nel tempo massimo di tre mesi dalla presentazione della scheda.

L'acquisizione dei pareri richiesti dalle norme vigenti, ivi compresi gli adempimenti a cura delle amministrazioni locali interessate dai singoli interventi, nonché l'adeguamento progettuale alle prescrizioni impartite dalle Autorità Competenti in sede di Conferenza di Servizi preliminare, ha determinato un allungamento imprevisto della fase istruttoria propedeutica all'avvio delle attività di realizzazione degli interventi e conseguentemente uno slittamento dei termini per la conclusione degli stessi.

Si è stimata la conclusione in tempi coerenti con la programmazione 2007-2013 dei seguenti lotti funzionali, come di seguito ridenominati, dell'importo complessivo di € 74.070.309,08:

Tabella A

LOCALITA' DESCRIZIONE INTERVENTO

Bari Potenziamento e adeguamento della tratta Bari-Fesca

Bitonto Ammodernamento impianto ferroviario di stazione

Bari Nodo di interscambio Bari-Lamasinata

Corato Parcheggio di scambio e riorganizzazione viaria della stazione

Corato Sottopasso e riorganizzazione viaria per la soppressione del PL al km 45+071 e al km 45+435

Corato/Andria Raddoppio di linea

Andria Nuova fermata Andria Sud (superficiale)

Barletta Adeguamento della stazione di Barletta Scalo con interconnessione con RFI

TOTALE € 74.070.309,08

per le medesime ragioni il cronoprogramma dei lotti funzionali residui, di seguito elencati, dell'importo globale pari a € 105.929.690,92, non è compatibile con i tempi di attuazione e chiusura del periodo di programmazione in corso:

Tabella B

LOCALITA' DESCRIZIONE INTERVENTO

Bari Riorganizzazione della Stazione di Bari- Palese e parcheggio

Bari Riorganizzazione viaria per il collegamento alla fermata Palese-Macchie e parcheggio

Bari Parcheggio di scambio alla fermata di Enzitetto

Bitonto Parcheggio di scambio fermata Via La Pira

Bitonto Parcheggio della stazione e adeguamento

Terlizzi Parcheggio di scambio e riorganizzazione viaria della stazione

Ruvo Sottopasso e riorganizzazione viaria per la soppressione del PL al km 34+916

Ruvo Creazione rotatoria su rampa innesto S. P. 231 (Riorganizzazione viaria per la soppressione del PL al Km 35+635)

Ruvo Parcheggio di scambio e adeguamento stazione

Andria Interramento della linea e della stazione nel centro urbano con la nuova fermata Andria Nord (interrata)

Barletta Raddoppio dal Km 66 al 68 e segnalamento Andria nord e Barletta scalo esclusa

Barletta Adeguamento stazione FNB e viabilità Via Veneto

TOTALE € 105.929.690,92

nella decisione della CE del 20.03.2013 sull'approvazione degli orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, del Fondo Sociale Europeo e del Fondo di Coesione (2007-2013), si precisa che in conformità all'art. 56 paragrafo I del Reg. Ce 1083/2006, il termine finale per l'ammissibilità delle spese è il 31.12.2015.

Le norme specifiche in materia di ammissibilità applicabili ai grandi progetti prevedono che "un Grande Progetto va considerato ammissibile e funzionante purché soddisfatti le due condizioni seguenti:

- il progetto è stato completato: le attività previste sono state effettivamente realizzate come previsto nella Decisione della Commissione in merito al Grande Progetto;
- il progetto è in uso.

Coerentemente con la nota del COCOF 12/0047/02, al fine di limitare il rischio di grandi progetti incompleti, e quindi non ammissibili, la Commissione raccomanda che sia stabilito e concordato tra la Commissione e gli Stati membri interessati un elenco di grandi progetti suddivisi in fasi. Tale elenco, da presentare entro il 30 giugno 2015, va incluso nel rapporto finale del programma in questione.

La Commissione può accogliere le richieste di suddivisione di Grandi Progetti su due periodi se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- il progetto prevede due fasi chiaramente identificabili per quanto riguarda i suoi obiettivi materiali e finanziari;
- la prima fase del grande progetto è pronta a essere utilizzata entro il termine di presentazione dei documenti di chiusura;
- la seconda fase del progetto è ammissibile al finanziamento dei fondi strutturali o del fondo di coesione nel periodo 2014-2020.

Al momento della chiusura gli stati membri devono inoltre assicurare che siano soddisfatte le seguenti condizioni:

- lo stato membro deve indicare nel rapporto finale di esecuzione che sono stati assunti i necessari impegni giuridici e finanziari al fine di completare e rendere operativa la seconda fase nel periodo 2014-2020;
- lo stato membro deve fornire un elenco di tutti i Grandi Progetti suddivisi in fasi da includere nei corrispondenti programmi interessati nel periodo 2014-2020.

Considerato che dopo aver effettuato l'attività di monitoraggio sugli interventi ammessi a finanziamento, di concerto con il soggetto beneficiario, è emerso che i cronoprogrammi dei lotti funzionali di cui alla

tabella A, consentono di garantire che al momento della presentazione dei documenti di chiusura tali lotti siano funzionanti, ovvero completati e in uso e pertanto considerati ammissibili nel periodo di programmazione 2007-2013; mentre l'insieme dei lotti funzionali di cui alla tabella B ha tempi di realizzazione non compatibili con i limiti temporali di ammissibilità, ma è compatibile con l'obiettivo tematico 7 "Promuovere i sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete" e con i risultati attesi della programmazione 2014-2020.

Dato atto che, sulla base di quanto comunicato con nota prot. N. AOO_089/2161 del 28/02/2014 del Servizio Ecologia, il parere di compatibilità ambientale reso ai sensi della L.R. 11/2001, espresso con determinazione n. 57 del 14/03/2011, è da considerarsi esteso all'arco temporale di 5 anni dall'emissione, termine entro il quale i lavori dovranno essere conclusi, in conformità a quanto previsto dall'art. 26 del D. Lgs. 152/06.

Dato atto che i pareri acquisiti conservano la propria validità anche con riferimento ai lotti funzionali di cui alla tabella B, ivi compreso il parere di compatibilità ambientale per il quale dovrà essere, se del caso, attivata richiesta motivata di proroga.

Alla luce delle premesse sopra esposte, ravvisata l'esigenza di proporre alla Commissione Europea, entro il termine di presentazione dei documenti di chiusura del programma, la suddivisione del Grande Progetto in due diverse fasi così come di seguito indicato:

- la prima fase, comprendente i lotti indicati nella tabella A, che si concluderà nel periodo di programmazione 2007-2013 coerentemente con quanto richiamato in premessa per un importo di € 74.070.309,08;
- la seconda fase, comprendente i lotti indicati nella tabella B, che avrà tempi di realizzazione ricadenti nel periodo di programmazione 2014-2020 per un importo pari a € 105.929.690,92.

A seguito dell'accoglimento da parte della Commissione Europea della richiesta di cui al capoverso precedente, l'Amministrazione Regionale procederà ad inserire i lotti di cui alla tabella B nei documenti di programmazione inerenti il periodo 2014-2020.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/01 E S.M.I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, che rientra nelle competenze della G.R. a norma dell'art. 4 comma 4 lettera d) della L.R. n. 7/97, quale atto di programmazione, nonché sub 1), in quanto prevede procedure disciplinate dalla L.R. n. 28/01.

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e LL.PP.;

viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal responsabile dell'Asse V;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- a) di fare propria la relazione dell'Assessore proponente, che qui si intende integralmente riportata;
- b) di proporre alla Commissione Europea, entro il termine di presentazione dei documenti di chiusura del programma, la suddivisione del grande progetto in due diverse fasi:
- la prima fase, comprendente i lotti indicati nella tabella A, che si concluderà nel periodo di programmazione 2007-2013 coerentemente con quanto richiamato in premessa per un importo di € 74.070.309,08;
 - la seconda fase, comprendente i lotti indicati nella tabella B, che avrà tempi di realizzazione ricadenti nel periodo di programmazione 2014-2020 per un importo pari a € 105.929.690,92.
- c) di impegnarsi, a seguito dell'accoglimento da parte della Commissione Europea della richiesta di cui al capoverso precedente, ad inserire i lotti di cui alla tabella B nei documenti di programmazione inerenti il periodo 2014-2020;
- d) di dare atto che, sulla base di quanto comunicato con nota prot. N. AOO_089/2161 del 28/02/2014 del Servizio Ecologia, il parere di compatibilità ambientale reso ai sensi della L.R. 11/2001, espresso con determinazione n. 57 del 14/03/2011, è da considerarsi esteso all'arco temporale di 5 anni dall'emissione, termine entro il quale i lavori dovranno essere conclusi, in conformità a quanto previsto dall'art. 26 del D. Lgs. 152/06;
- e) di dare atto, inoltre, che i pareri acquisiti conservano la propria validità anche con riferimento ai lotti funzionali di cui alla tabella B, ivi compreso il parere di compatibilità ambientale per il quale dovrà essere, se del caso, attivata richiesta motivata di proroga;
- f) di delegare i Servizi competenti, nelle more della definizione e approvazione del nuovo programma operativo FESR 2014-2020 di verificare il sussistere delle condizioni amministrative e contabili per l'avvio delle procedure di gara propedeutiche alla realizzazione degli interventi di cui alla tabella B;
- g) di prendere atto che in coerenza con quanto previsto dalla decisione della CE C (2013) 1573 del 20.03.2013 e dalla DGR 651/2009 l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013 provvederà a compiere gli adempimenti conseguenti;
- h) di pubblicare la seguente deliberazione sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola