



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 43 del 27/03/2014

### AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE TARANTO

Accordo di Programma con il Comune di Martina Franca.

L'anno duemilatredici il giorno 25 del mese di novembre, tra

1. PROVINCIA DI TARANTO (C.F. 80004930733), nella persona del Commissario Vicario dott.ssa Adriana Famà, autorizzato giusto atto n. 16806 del 2/7/2013, di seguito più brevemente "Provincia";
2. COMUNE DI MARTINA FRANCA (C.F. 80006710737), nella persona del Sindaco Dott. Francesco Ancona, autorizzato giusto atto n. 120 del 19/11/2013, di seguito più brevemente "Comune".

Premesso che:

- in data 20 novembre 2007 è stato approvato il Programma Operativo FESR della Regione Puglia per il ciclo di programmazione 2007/2013 conformemente a quanto previsto dall'art. 37 del Reg. (CE) 1083/2006;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n° 146 del 12 febbraio 2008 è stato definitivamente approvato il Programma Operativo FESR della Regione Puglia per il ciclo di programmazione 2007/2013;
- con Verbale della seduta di insediamento del Comitato di Sorveglianza del P.O. FESR 2007/2013 del 22 febbraio 2008 sono stati approvati i criteri di selezione degli interventi per i diversi Assi costituenti il Programma medesimo, ivi compresi quelli per l'attuazione dell'Asse V "Reti e collegamenti per la mobilità";
- con Deliberazione della Giunta Regionale n° 1519 del 4/08/2009 è stato approvato il Programma Pluriennale P.O. FESR 2007/2013 dell'Asse V e sono stati autorizzati i Responsabili delle linee di intervento ad adottare gli Atti di impegno di spesa sui relativi Capitoli nel limite delle dotazioni finanziarie del PPA;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n° 1776 del 2/08/2011 è stata approvata la modifica al Programma Pluriennale P.O. FESR 2007/2013 dell'Asse V, che prevede l'inserimento della linea 5.2 della nuova azione 5.2.3 denominata "Realizzazione di interventi di viabilità in ambito urbano e/o extraurbano di scorrimento";

Riscontrato che:

- il 31 marzo 2003 è stato sottoscritto tra Regione Puglia, Ministero Economia e Finanza, Ministero Infrastrutture e Trasporti, ENAV, ENAC e ANAS, l'Accordo di Programma Quadro "Trasporti aeroporti e viabilità" con il quale sono state stanziare le risorse finanziarie per l'attuazione degli interventi aeroportuali e stradali a valere sulle Delibere CIPE n° 142/1999 n° 84/2000 e n° 138/2000;
- il 22 dicembre 2005 è stato sottoscritto il 2° Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Trasporti aeroporti e viabilità" tra la Regione Puglia, Ministero Economia e Finanza, Ministero Infrastrutture e Trasporti, ENAV, ENAC e ANAS con il quale sono stati previsti 18 interventi tra cui quello

in oggetto;

- l'importo complessivo del finanziamento attribuito per la realizzazione dell'intervento in oggetto, previsto nell'APQ 2° Atto integrativo all'art. 3. tabella A, ammontava a complessivi Euro 6.441.874,00 di cui € 6.132.000,00 a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE n° 20/04 ed € 309.874,00 a carico dell'Amministrazione Provinciale di Taranto;
- con Determina Dirigenziale n° 66 del 3/08/2006 del Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione della Regione Puglia stato approvato il disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e la Provincia di Taranto e l'impegno di spesa di € 6.411.874,00 a valere su risorse di cui alla Delibera CIPE n° 20/04, relativo all'intervento in oggetto;
- con Determina Dirigenziale n° 103 del 31/07/2007 del Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione della Regione Puglia si è provveduto al disimpegno parziale della somma di € 309.874,00 sull'impegno assunto con D.D. n° 66 del 3/08/2006 in quanto fondi a carico dell'Amministrazione Provinciale di Taranto;
- con Determina dirigenziale n° 149 del 27/11/2006 del Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione della Regione Puglia è stata liquidata la somma di € 438.874,00 alla Provincia di Taranto ai sensi dell'art. 12 comma 1 del suddetto disciplinare, quali somme necessarie all'acquisizione di aree ed immobili;
- con Determina Dirigenziale n° 6 del 17/01/2008 del Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione della Regione Puglia è stata revocata la Determinazione Dirigenziale n° 66 del 03/08/2006 e si è provveduto al disimpegno contabile della somma di € 5.693.126,00;
- l'adeguamento di un sottopasso ferroviario lungo il tracciato della strada ha comportato una rideterminazione del Quadro Economico per l'importo pari ad € 8.000.000,00 di cui € 309.874,00 a carico dell'Amministrazione Provinciale di Taranto ed € 7.690.126,00 a carico della Regione Puglia;
- con Determina Dirigenziale n° 292 del 19/novembre 2012 la Regione Puglia/Assessorato alla Mobilità ha dato atto della rispondenza dell'intervento ai criteri di selezione riportati nel Programma Operativo FESR 2007/2013 ed è stato ammesso a finanziamento sul P.O. 2007/2013 nell'ambito dell'Asse V - Azione 5.2.3 "Realizzazione di interventi di viabilità in ambito urbano e/o extraurbano di scorrimento" l'intervento: "Lavori di sistemazione, ammodernamento e manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale di Taranto SP 58. I stralcio funzionale" per un importo complessivo di € 8.000.000,00 di cui € 7.690.126,00 a carico del fondo FESR 2007/2013 ed € 309.874,90 a carico dell'Amministrazione Provinciale di Taranto; con Determina Dirigenziale n. 7 del 16/01/2013 del Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia, è stato disposto il recupero della somma complessiva di € 438.874,00 liquidato alla Provincia di Taranto quali somme necessarie alla acquisizione di aree immobili;
- con determina Dirigenziale n. 130 del 29/04/2013 il Dirigente del 12° Settore della Provincia di Taranto, ha preso atto della suddetta Determina n. 7 del 16/01/2013, per la restituzione della somma di € 438.874,00 impegnata sul cap. 581410 del bil. 2008 per l'acquisizione di aree immobili, ed ha emesso l'atto di liquidazione n. 116 del 30/04/2013 in favore della Regione Puglia;
- per la realizzazione dell'intervento è necessario acquisire, da parte della Provincia di Taranto, l'assenso del Comune di Martina Franca ad intervenire anche su un tratto di strada comunale (S.C. n. 156 bis nel tratto compreso tra Strada Micela e l'inizio della S.P. n. 58, tratto evidenziato con le lettere A-B dell'ortofoto allegata sub A al presente atto) che di fatto costituisce continuità funzionale della strada provinciale S.P. 58 per il collegamento dal centro abitato sino all'incrocio per Noci;
- l'Amministrazione Comunale di Martina Franca è favorevole all'esecuzione dell'intervento di ammodernamento e messa in sicurezza del predetto tratto di strada comunale nonché al trasferimento alla Provincia di Taranto della competenza alla realizzazione dello stesso anche con riferimento alle procedure progettuali ed espropriative;

tanto premesso e riscontrato, le parti come sopra costituite, in rappresentanza dei rispettivi enti,

sottoscrivono il presente Accordo di Programma.

#### Art. 1

##### Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma (o semplicemente Accordo).

#### Art. 2

##### Finalità e oggetto dell'Accordo di Programma

1. L'Accordo ha per oggetto la regolazione del rapporto tecnico-amministrativo inerente la realizzazione dei lavori di SISTEMAZIONE, AMMODERNAMENTO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA STRADA COMUNALE N. 156 BIS NEL TRATTO CHE VA DA STRADA MICELA E L'INIZIO DELLA S.P. N. 58.

2. Il Comune di Martina Franca delega alla Provincia di Taranto la competenza relativa all'esecuzione dell'opera di cui all'oggetto e, pertanto, trasferisce alla medesima la competenza per la progettazione degli interventi, per l'attuazione delle relative procedure espropriative, e per la realizzazione dell'intervento.

3. Il Comune di Martina Franca, inoltre, a seguito dell'espletamento della procedura di appalto, e prima della conseguente consegna dei lavori, porrà nella piena disponibilità della Provincia di Taranto il tratto di strada comunale di che trattasi ed evidenziato con le lettere A e nel citato allegato sub A; al termine dei lavori di adeguamento del suddetto tronco stradale comunale, la Provincia riconsegnerà il tronco medesimo al Comune di Martina Franca per il quale l'Ente locale provvederà con risorse proprie alla manutenzione ordinaria e straordinaria.

#### Art. 3.

##### Oneri finanziari

1. L'esecuzione dei lavori di SISTEMAZIONE, AMMODERNAMENTO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA STRADA COMUNALE N. 156 BIS NEL TRATTO CHE VA DA STRADA MICELA E L'INIZIO DELLA S.P. N. 58, trova copertura finanziaria nell'ambito del finanziamento regionale assentito dalla Regione Puglia giusta Determina Dirigenziale n. 6 del 16 gennaio 2013 del Servizio "Reti ed Infrastrutture per Mobilità" ed assegnato alla Provincia di Taranto come Ente attuatore.

2. Nessun onere finanziario è e sarà a carico del Comune di Martina Franca.

#### Art. 4.

##### Durata - recesso anticipato

##### modifica o scioglimento consensuale

1. Il presente Accordo decorre dalla sottoscrizione dello stesso ed ha efficacia sino al completamento dell'intervento in oggetto e, comunque, degli atti amministrativi, tecnici e contabili relativi.

2. Ogni ente potrà recedere unilateralmente dall'Accordo solo in ragione di grave e motivato inadempimento dell'altra parte.

3. Le modifiche all'Accordo o lo scioglimento dello stesso possono avvenire in modo consensuale, regolando i reciproci rapporti conseguenti.

#### Art. 5.

##### Disposizioni finali

1. Per quanto non previsto nel presente Accordo, le parti fanno riferimenti alla normativa applicabile alla fattispecie (ex multis: d.lgs. n. 267/00; d.lgs. n. 163/06; DPR n. 207/2010; DPR n. 327/01; LR Puglia 13/01; LR Puglia 03/05).

2. Il presente Accordo è opponibile nei confronti di altri organi ed enti a cui lo stesso sia stato notificato ed accettato, nonché nei confronti di altri organi o enti a cui siano eventualmente trasferite ex legge le

competenze delle Province per effetto delle riforme istituzionali in corso, fatti salvi gli aspetti finanziari ed ogni onere conseguente lo stesso Accordo che non potranno comunque essere posti a carico del Comune di Martina Franca in mancanza di idonea fonte di finanziamento.

Letto e sottoscritto in duplice originale a Taranto il 25 novembre 2013.

Il Sindaco di Martina Franca  
Provincia di Taranto

---