



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 30 del 04/03/2014**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 febbraio 2014, n. 131

Determinazioni in ordine alla istituzione della nuova fermata ferroviaria sulla linea Lecce-Bari in via Zuccararo del Comune di Bari. Progettazione, realizzazione e gestione delle opere necessarie per l'attivazione.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio di Coordinamento delle SS.TT.PP. BA/BT/FG, confermata dal Dirigente del Servizio Lavori Pubblici ad interim, e dai Direttori dell'Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la Sicurezza Ambientale e dell'Area Politiche per la mobilità e la qualità urbana, riferisce quanto segue.

La Regione Puglia ha formalmente rappresentato l'esigenza di servire la nuova sede regionale degli Assessorati, ubicata in Bari, lungo le vie Gentile e Zuccararo, di idoneo trasporto ferroviario con la istituzione di una nuova fermata ferroviaria lungo la linea Lecce-Bari, al fine anche di migliorare il collegamento tra la città capoluogo ed i comuni limitrofi.

Ciò si è rivelato possibile in quanto lungo il lato mare passa la linea ferroviaria ed esistono allo stato rustico opere edili parzialmente realizzate da RFI S.p.A., ente proprietario, per la realizzazione di una stazione ferroviaria.

Il completamento della stazione in via Zuccararo non rientra nei programmi di RFI S.p.A., in quanto quest'ultima, nell'ambito degli interventi di potenziamento infrastrutturale del Nodo di Bari, prevede la realizzazione della "variante sud" dell'attuale tracciato della linea Bari-Lecce tra le stazioni di Bari C.le e Bari Torre a Mare, con conseguente dismissione dell'attuale tracciato su cui ricade la fermata sulla via Zuccararo.

Nelle more però della non imminente realizzazione della predetta "variante sud", la Regione ritiene comunque indispensabile l'attivazione della fermata in prossimità della nuova sede regionale con il completamento a proprie spese delle opere necessarie sia edili che impiantistiche.

Nel contempo si è reso necessario stabilire sia con RFI S.p.A che con il Comune di Bari alcuni punti essenziali riguardanti le rispettive competenze che saranno formalizzate in apposita convenzione, secondo lo schema allegato alla presente deliberazione.

In particolare sarà competenza della Regione il finanziamento, la progettazione ed esecuzione delle opere necessarie per l'attivazione della fermata.

Sarà competenza del Comune di Bari la fornitura elettrica degli impianti di illuminazione e dell'impianto di sollevamento delle acque meteoriche, la manutenzione ordinaria del sottopasso, scale e rampe per disabili, la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto di sollevamento delle acque meteoriche del sottopasso e dell'impianto di illuminazione dello stesso, manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere accessorie e funzionali relative agli impianti di videosorveglianza o vigilanza a distanza e ai congegni di apertura/chiusura varchi.

Sarà competenza di RFI S.p.A. la pulizia e la manutenzione ordinaria e straordinaria dei marciapiedi di stazione, del relativo impianto di illuminazione e della segnaletica di sicurezza, la manutenzione ordinaria e straordinaria degli arredi di stazione e della recinzione, la manutenzione straordinaria del sottopasso comprese scale e rampe per disabili, la gestione dell'apertura/chiusura dei cancelli per impedire l'accesso ai marciapiedi della fermata nelle ore notturne in cui non viene svolto il servizio ferroviario.

Al fine poi di quantificare la spesa a carico della Regione per la realizzazione delle opere necessarie all'attivazione della Stazione di via Zuccararo, è stato incaricato l'Ufficio di Coordinamento delle SS.TT.PP. BA/BT/FG, che ha elaborato il progetto definitivo per la spesa complessiva di € 1.900.000,00.

Tale spesa si ritiene ampiamente giustificata per i seguenti motivi:

a) l'attivazione della fermata consentirà di mettere a disposizione dei dipendenti dei nuovi uffici regionali e dei visitatori degli uffici stessi un mezzo di trasporto più efficace e più aderente alle politiche ambientali della regione;

b) l'attivazione della fermata consentirà la soppressione del servizio automobilistico recentemente introdotto da AMTAB, anche per far fronte alla maggiore domanda di trasporto determinata con l'apertura della nuova sede regionale, con un risparmio annuo per la regione di circa € 400.000,00.

Per il finanziamento delle predette opere potrebbero essere utilizzate le economie accantonate per imprevisti nel quadro economico risultante dalla 3<sup>a</sup> perizia di variante dei lavori per la realizzazione della nuova sede del Consiglio Regionale in via Gentile n. 52, somme che risultano già impegnate sui cap. 3426 e 3428 U.P.B. 9.1.4 Bilancio 2013.

COPERTURA FINANZIARIA, di cui alla L.R. n° 28/2001 e s.m.i.:

Il presente provvedimento, che comporta la spesa di € 1.900.000,00 a carico del Bilancio regionale, trova copertura nell'ambito dello stanziamento di € 87.166.000,00 di cui agli impegni assunti con D.D. n. 1028 del 01.12.2008, D.D. n. 535 del 30.06.2009 e D.D. n. 185 del 10.03.2010 sui cap. 3426 e 3428 U.P.B. 09.01.04. del Bilancio per l'esercizio finanziario 2014.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, trattandosi di materia rientrante nella competenza degli Organi di direzione politica, ai sensi dell'art.4, co.4°, lett. k) della L.R. n.7/97, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici.

Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente dell'Ufficio di Coord. SS.TT.PP. BA/BT/FG e dal Dirigente del Servizio LL.PP. ad interim, dai Direttori di Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la Sicurezza Ambientale e Politiche per la mobilità e la qualità urbana che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto riferito in narrativa dall'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

- di stabilire che il finanziamento delle opere necessarie alla attivazione della Stazione ferroviaria di via Zuccararo pari ad € 1.900.000,00 siano a carico della Regione, all'uopo utilizzando le economie di gara che ammontano ad € 23.604.002,65, confluite nella voce imprevisti del quadro economico di approvazione della 3<sup>a</sup> perizia di variante dei lavori di costruzione della nuova sede del Consiglio Regionale, il cui importo complessivo ammonta ad € 87.166.000,00;
- di confermare che il progetto e l'esecuzione dei lavori necessari siano affidati all'Ufficio di coordinamento delle SS.TT.PP. BA/BT/FG;
- di approvare lo schema di convenzione con RFI S.p.A. e Comune di Bari allegato al presente atto che ne fa parte integrante;
- di incaricare per la firma della convenzione in rappresentanza della Regione l'Ass. Giovanni Giannini;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Teresa Scaringi Dott. Nichi Vendola