



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 11 del 28/01/2014**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 dicembre 2013, n. 2418

Approvazione del “Piano di riforma del parco auto” in attuazione della DGR 1528 del 02.08.2013 a fini di contenimento dei costi di esercizio e dell’impatto ambientale.

L’Assessore al Bilancio, Dr. Leonardo Di Gioia congiuntamente all’Assessore al Personale ed Organizzazione, dott. Leo Caroli, sulla base dell’istruttoria effettuata dal responsabile della Struttura di Progetto “Eco-risparmio energetico, impianti e reti” e confermata dalla Dirigente del Servizio Provveditorato Economato, riferisce quanto segue:

Premesso che

Le norme susseguitesesi negli ultimi mesi<sup>1</sup> in relazione alla spesa per l’esercizio delle autovetture di servizio segnano con chiarezza un orientamento al drastico contenimento dei costi tale da rendere non più funzionale l’attuale assetto organizzativo dei mezzi di servizio e di rappresentanza della Regione Puglia. Del resto tali provvedimenti normativi nazionali si pongono in un contesto socioeconomico mutato rispetto al passato e caratterizzato dalla crisi economica internazionale che rende non più sostenibile l’incidenza della spesa pubblica soprattutto di parte corrente.

La Regione Puglia, per far fronte ai ridetti obblighi di legge ma anche alla necessità di adeguarsi nei propri meccanismi di funzionamento alla descritta situazione, ha avviato un’opera di rinnovamento

---

<sup>1</sup> L’art. 5, comma 2, del d.l. 6 luglio 2012, n.95 convertito in legge 7 agosto 2012, n. 135, “Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95: Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini, nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario”, dispone che le PP.AA. “non possono effettuare spese di ammontare superiore al 50 per cento della spesa sostenuta nell’anno 2011 per l’acquisto, la manutenzione, il noleggio e l’esercizio di autovetture, nonché per l’acquisto di buoni taxi; il predetto limite può essere derogato, per il solo anno 2013, esclusivamente per effetto di contratti pluriennali già in essere”. La legge 24 dicembre 2012, n. 228 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2013)”, al comma 143 dell’art. 1 ha disposto che fino al 31 dicembre 2014 le pubbliche amministrazioni “non possono acquistare autovetture ne’ possono stipulare contratti di locazione finanziaria aventi ad oggetto autovetture”. Il Decreto legge n. 101 del 31 agosto 2013, convertito con modifiche nella L. 125/2013, ha confermato quanto previsto dalle precedenti norme finanziarie per il contenimento della spesa pubblica, prorogando all’art. 1, comma 1, fino al 31 dicembre 2015 quanto previsto dall’art. 1, comma 143 della legge 228/2012. Lo stesso decreto al comma 2 dell’art.1 ha inoltre disposto che “a decorrere dall’anno 2014, le amministrazioni pubbliche che non adempiono, ai fini del censimento permanente delle autovetture di servizio, all’obbligo di comunicazione

previsto dal provvedimento adottato in attuazione dell'articolo 2, comma 4, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, non possono effettuare, fermo restando quanto previsto dal comma 1, spese di ammontare superiore all'80 per cento del limite di spesa previsto per l'anno 2013 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi."

degli strumenti operativi volta alla riduzione dei costi contestualmente al miglioramento dell'efficienza dei servizi.

Non da ultimo tale obiettivo viene tragguardato altresì attraverso la sollecitazione agli acquisti verdi ed in generale al contenimento dell'impatto sull'ambiente.

Considerato:

Che con Delibera n.1528 del 2 agosto 2013 "Revisione disciplina auto di rappresentanza nella prospettiva del contenimento dei costi di esercizio", la Giunta Regionale ha preso atto dello sfioramento rispetto ai budget chilometrici assegnati con nota del Capo di Gabinetto n.928 del 28/01/2013 e ha deliberato tra l'altro, di delegare al Servizio Provveditorato - Economato alla predisposizione di un "piano di riforma del parco auto" prevedendo la sostituzione delle attuali vetture di tipo "Giulietta" con auto con costi di esercizio ridotti, da sottoporre alla Giunta regionale entro 60 gg.

Che in assolvimento del compito affidato con la citata DGR n.1528, il servizio Provveditorato Economato in data 02.10.2013 ha provveduto ad inviare al Capo di Gabinetto ed All'Assessore al Bilancio, la proposta di "Piano di Riforma del parco auto", oggetto di autonoma comunicazione alla Giunta, al fine di consentire la valutazione delle soluzioni proposte. In sintesi tale Piano si compone come segue:

- analisi della spesa regionale per autovetture;
- calcolo del budget massimo 2013 e 2014 alla luce delle norme sopra riportate;
- rassegna di soluzioni da attuare combinando cambi di tecnologie con nuove disposizioni da impartire per l'uso delle auto;
- proposta, sempre in assolvimento del compito assegnato con D.G.R. 1528/2013, in "allegato 1" di un facsimile di "Registro di percorrenza" attraverso il quale sarà effettuato il monitoraggio dei dati di percorrenza e dei consumi delle autovetture dell'autoparco regionale, con il visto dell'amministratore assegnatario della vettura.

Ritenuto pertanto che:

la Regione Puglia debba procedere alla riforma del parco auto al fine di tener conto delle mutate disponibilità di budget per il 2014 disposte dalla normativa nazionale, cogliendo l'occasione per dimostrare l'orientamento della Regione Puglia verso la riduzione dei consumi e delle emissioni di gas inquinanti attraverso l'utilizzo di auto a basso impatto ambientale quali le auto ibride o elettriche;

Tenuto conto che:

per raggiungere gli obiettivi di budget risulta necessario perseguire la riduzione dei consumi di carburante attraverso la combinazione del cambio delle vetture in favore di auto con consumi inferiori e minori emissioni nocive con una diversa disciplina per l'uso delle auto con riduzione dell'ammontare complessivo di chilometri assegnati. Pertanto nel Piano sono state proposte alcune soluzioni che consentirebbero di rispettare il target di spesa fissato dalla normativa nazionale in materia. In aggiunta alle proposte del Piano si ritiene tuttavia necessario adottare alcune nuove disposizioni organizzative sull'uso delle auto.

Preso atto

della situazione dei consumi delle auto di rappresentanza riportato nella tabella in allegato 1, peraltro già rimodulato (su richiesta dei beneficiari) rispetto a quanto previsto nella DGR 1528/13 a causa dell'esaurimento del budget di alcuni assegnatari di auto di rappresentanza.

Ritenuto opportuno,

per il 2013 delegare il Servizio Provveditorato - Economato all'assegnazione sino ad esaurimento delle ulteriori disponibilità di percorrenze chilometriche derivanti dalle variazioni compensative e di spazi finanziari contenute nelle DD.GG.RR n 2218 e n 2219 del 26 novembre 2013 e contestualmente adottare le soluzioni previste nella proposta di piano di riforma del parco auto perseguendo l'ottimizzazione dei consumi e delle emissioni di gas di scarico, come di seguito riportate:

- cessare i contratti di noleggio delle auto di rappresentanza "Giulietta" sostituendoli con contratti di noleggio di vetture ibride nel ridotto numero di 12;
- contenere il budget chilometrico complessivo annuale delle auto a lunga percorrenza come da piano;
- cessare n. 4 contratti di noleggio delle auto di servizio sostituendoli con contratti di noleggio di n.4 vetture elettriche;
- adottare il nuovo schema di "Registro di percorrenza" allegato alla menzionata proposta di "Piano di riforma delle Auto";
- dotare tutte le auto in dotazione all'Autoparco regionale del controllo GPS e del logo visibile della Regione.

Considerando inoltre,

che tale soluzione combinata se nel 2014 consentirebbe un risparmio di circa E160.000 tendendo verso gli euro 275.000 del budget assegnato per legge, negli anni successivi sarebbe ulteriormente migliorativa, in quanto verrebbero meno le penali per la dismissione anticipata delle auto "Giulietta".

Si aggiunga che nel 2014 saranno attivi 4 impianti di produzione di energia fotovoltaica a servizio delle sedi di uffici regionali, rendendo l'uso delle auto elettriche, il cui noleggio è previsto nella soluzione scelta, quasi a costo zero.

Da ultimo deve considerarsi che tale approccio integrato consentirebbe una sperimentazione per il 2014, ad esito della quale potrebbe essere valutata per il futuro la possibilità di implementare il parco auto onde ridurre sensibilmente le missioni con mezzo proprio dei dipendenti che risultano molto più costose per l'amministrazione.

Al fine di rispettare il budget chilometrico complessivo realizzabile dalla Regione nel 2014 si ritiene inoltre opportuno disporre che:

- le auto "ibride", assegnate ai singoli assessori con gli attuali autisti, vengono incardinate presso l'autoparco insieme con le auto a gasolio ed elettriche e tutti gli autisti;
- si rinvia ad ulteriore deliberazione la riorganizzazione delle prestazioni degli autisti;
- per ciascuna auto venga redatto il registro di percorrenza secondo il facsimile allegato alla proposta di Piano di riforma del parco auto che sarà sottoscritto dall'utilizzatore (amministratore, dirigente o dipendente regionale) al termine di ogni missione;

Visti i richiamati atti deliberativi;

## COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 E SUCCESSIVE INTEGRAZIONI E MODIFICAZIONI

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del Bilancio Regionale.

Il presente atto rientra nella competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art.4 della L.R. n. 7/1997 che detta "norme in materia di organizzazione dell'Amministrazione Regionale".

L'Assessore al Bilancio e Programmazione, dott. Leonardo Di Gioia, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

## LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore al Bilancio e viste la sottoscrizione poste in calce al presente provvedimento dal responsabile AP "Eco-risparmio energetico, impianti e reti" e dalla Dirigente del Servizio Provveditorato-Economato, a voti unanimi espressi nei modi di legge,

## DELIBERA

- di fare propri i contenuti della relazione dell'Assessore proponente;
- di prendere atto della redistribuzione del budget chilometrico assegnato alle auto di rappresentanza per il 2013, come riportato in allegato 1;
- di delegare il Servizio Provveditorato - Economato all'assegnazione sino ad esaurimento delle ulteriori disponibilità di percorrenze chilometriche derivanti dalle variazioni compensative e di spazi finanziari contenute nelle DD.GG.RR n 2218 e n 2219 del 26 novembre 2013;
- di incaricare il Servizio Provveditorato-Economato ed il servizio Personale ed Organizzazione, per quanto di rispettiva competenza, di attuare quanto previsto dalla proposta di Piano nello scenario indicato nonché le ulteriori disposizioni come qui tutte ricapitolate:
  - monitorare la spesa per carburante fino a fine 2013 in modo da consentire il raggiungimento dei limiti di spesa imposti, anche a seguito di rimodulazione da parte del Servizio Provveditorato Economato sulla base delle variazioni compensative e degli spazi finanziari intervenute;
  - cessare i contratti di noleggio delle auto di rappresentanza "Giulietta" sostituendoli con contratti di noleggio di vetture ibride nel ridotto numero di 12;
  - contenere il budget chilometrico complessivo annuale delle auto a lunga percorrenza come da piano;
  - cessare n. 4 contratti di noleggio delle auto di servizio sostituendoli con contratti di noleggio di n.4 vetture elettriche;
  - adottare il nuovo schema di "Registro di percorrenza" allegato alla menzionata proposta di "Piano di riforma delle Auto";
  - dotare tutte le auto in dotazione all'Autoparco regionale del controllo GPS e del logo visibile della Regione;
  - incardinare le auto "ibride", assegnate ai singoli assessori con gli attuali autisti, presso l'autoparco insieme con le auto a gasolio ed elettriche e tutti gli autisti;
  - dotare ciascuna auto del registro di percorrenza secondo il facsimile allegato alla proposta di Piano di riforma del parco auto che sarà sottoscritto dall'utilizzatore (amministratore, dirigente o dipendente regionale) al termine di ogni missione;
- rinviare ad ulteriore deliberazione la riorganizzazione delle prestazioni degli autisti;
- di disporre la pubblicazione sul B.U.R.P. del presente atto e sul sito internet della Regione Puglia accessibile dal sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it).

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola