



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 33 del 13/03/2002

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 gennaio 2002, n. 1

Altamura (Ba) - Art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977 n.616 e successive modifiche ed integrazioni. S.S. n.96 "Barese" - Tronco: variante di Altamura S.S. n.99 "Materana" - Tronco: Altamura-Matera. Progetto definitivo di lavori di ammodernamento alla sez. III delle norme C.N.R. Lotti 1, 2 e 3. Deliberazione C.C. n.98 del 23.10.2001.

L'Assessore Regionale all'Urbanistica, Assetto del Territorio ed E.R.P., Dott.Enrico SANTANIELLO, sulla base dell'istruttoria espletata dall'ufficio e di seguito esplicitata, confermata dal Dirigente del Settore Urbanistico riferisce quanto segue.

"Si premette che a seguito del relativo progetto presentato dall'AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE - Compartimento della viabilità per la Puglia - con nota n. 22481 del 17.7.2001 al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture - Direzione Generale Coordinamento del Territorio - lo stesso Ministero ha indetto apposita Conferenza di Servizi il giorno 31.10.2001 per l'espletamento delle procedure d'intesa Stato-Regione, ex art. 81 del D.P.R. 21.7.1977 n. 616 e s.m. ed i.

Successivamente il suddetto Ministero con nota prot. n. 1683 del 5.11.2001 pervenuta all'Assessorato all'Urbanistica il 4.12.2001 ed assunta al protocollo n. 11293 il 10.12.2001 ha trasmesso copia del verbale contenente i pareri favorevoli delle varie Amministrazioni ed Enti partecipanti (Soprintendenza per i Beni Archeologici di Potenza, Telecom, AQP, F.A.L. s.r.l., SNAM Rete gas).

Per il progetto in questione risulta acquisita la pronuncia di compatibilità ambientale, con prescrizioni, del 7.5.2001.

Il progetto definitivo presentato dall'ANAS in adeguamento alle prescrizioni di cui al Decreto di pronuncia di compatibilità ambientale Dec/Via/6083 del 7.5.2001, rilasciato dal Ministro dell'Ambiente di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali, relativamente al territorio comunale di Altamura, è costituito, oltre alla relazione generale ed alla relazione geologico-tecnica, dalle seguenti tavole grafiche: Relativamente al lotto 1: tavole 1, 2, 3, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19; relativamente al lotto 2 - tavole 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/8, 8.1, 9, 10, 11; relativamente al lotto 3, tavole 1, 2, 3, 4, 5, 11/12, 12/1, 13, 14, 15.

Il progetto prevede sostanzialmente un solo tratto in variante, dalla progressiva 3+800 alla 4+940 (vecchia variante di Altamura - 1° lotto), per migliorare l'innesto della S.S. n. 96 con la S.S. n. 99 e l'allargamento in sede del vecchio tracciato della citata variante di Altamura - tronco: Matera-Altamura, con ammodernamento da due a quattro corsie mediante l'adozione della sez. III delle norme C.N.R., a carreggiate separate, con piattaforma stradale di m. 18,60, costituita da quattro corsie di m. 3,50, due banchine di m. 1,75 e spartitraffico centrale di m. 1,10.

Sono previsti appositi slarghi laterali per le soste obbligate dei veicoli a distanza di 500 metri uno dall'altro.

Per la viabilità di servizio agli insediamenti a margine è prevista l'adozione di una sezione tipo B, a doppio senso di marcia con piattaforma stradale di m. 7, costituita da due corsie di m. 2,75 e due banchine di m. 0,75.

Per le strade interpoderali è prevista una sezione trasversale larga m. 4, non asfaltata.

Il progetto è articolato in tre distinti lotti dell'estesa complessiva di Km. 19+225 così come specificato:
1° lotto S.S. n.96 - dal Km. 85+000 (fine variante di Altamura) al Km. 81+300 (innesto S.S. n. 99);
2° lotto S.S. n. 99 - dall'innesto con la S.S. n. 96 al Km. 10+150;
3° lotto S.S. n. 99 - dal Km. 10+150 all'innesto della S.S. n. 7 - Matera.

In sintesi, il tracciato del 1° lotto ricalca, quasi per intero quello già esistente relativo alla vecchia variante di Altamura, tranne un nuovo tratto in variante (dalla progressiva 3+800 alla 4+940) per migliorare l'innesto sulla S.S. n. 99. Il 1° lotto, dello sviluppo di 5214 m. (tutti in rilevato), ha inizio alla chilometrica 85+000 della S.S. n. 96, a cui si fa corrispondere la progressiva di progetto 0+000, in esso si incontrano tre incroci a livelli sfalsati alla prog.0+730 in cui la statale sovrappassa la S.P. Altamura-Mercadante, alla prog.2+760 in cui la S.S. n. 171 supera con un cavalcavia e alla quale si collega con due rampe di raccordo (a semiquadrifoglio), alla prog. 3+780 consente di sovrappassare la S.P. Altamura-Laterza (a quadranti adiacenti a quello a quadrifoglio).

L'eliminazione del successivo 4° svincolo è stato sostituito con una nuova rampa di raccordo alla viabilità urbana di Altamura.

Alla prog. 1+150 si sostituiranno i due attuali sottopassi con un viadotto a tre luci per superare la strada vicinale Fornace, poi la linea ferroviaria Gioia del Colle-Rocchetta S. Antonio.

Anche il tracciato del 2° lotto ricalca il tracciato esistente lungo il tronco Altamura-Matera della S.S. n. 99 e si sviluppa per m. 7448 (dalla prog. 5+214 alla 12+662), in rilevato con due soli tratti in trincea. Alla prog. 6+717 un cavalcavia di svincolo sulla S.S. n. 99 risolve l'incrocio con la strada Appia Antica, alla prog. 11+340 l'area di svincolo svolge la duplice funzione di accesso alla viabilità principale e di collegamento fra le due strade di servizio (complanari) mediante un cavalcavia.

Il 2° lotto termina con un rettilineo di m. 112 in corrispondenza del limite di territorio fra la Regione Puglia e la Regione Basilicata.

Il 3° lotto, ricalca anch'esso in massima parte quello già esistente lungo il tronco Altamura-Matera della S.S. n. 99, non è oggetto del presente provvedimento interessando il territorio extra regionale.

In merito al progetto interessante il territorio di Altamura, la stessa Amministrazione di Altamura con deliberazione di C.C. n. 98 del 23.10.2001 ha espresso all'ANAS il proprio assenso relativamente ai lavori di ammodernamento alla sezione III del 1° e 2° lotto, riferiti alla S.S. n. 96 "Barese" e S.S. n. 99 "Materana" così come modificati a seguito delle prescrizioni contenute nel decreto Dec/Via/6083 in data 7.5.2001 del Ministero dell'Ambiente, comportante modifiche in corrispondenza di alcuni svincoli e rampe di uscita e accesso, facendo altresì proprio il parere della C.C.E. espresso in data 18.10.2001, contenente suggerimenti e raccomandazioni circa il collegamento della viabilità proveniente da Gravina-Potenza verso la direttrice per Bari.

Per quanto sopra, considerato che in massima parte l'adeguamento della sezione stradale avverrà nelle fasce di rispetto stradale, fatta eccezione per alcuni tratti in nuova sede che non interferiscono con la previsione territoriale regionale, si propone alla GIUNTA di rilasciare l'assenso regionale ai sensi di quanto disposto dall'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e s.m. ed i. e del D.P.R. n. 383/94.

Inoltre, per quanto attiene agli aspetti che riguardano il PUTT/Paesaggio, atteso che l'intervento di che trattasi è opera di rilevante trasformazione territoriale (art. 4.01 del titolo IV delle N.T.A. del PUTT/Paesaggio) ed è stato acquisito il Decreto di Compatibilità Ambientale n.Dec/Via 6083 del 7.5.2001 dal Ministero dell'Ambiente di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, non è richiesto il rilascio del parere paesaggistico ex art. 5.03 - Titolo V - Autorizzazioni, pareri, adempimenti del Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio approvato con deliberazione di G.R. n. 1748 del 15.12.2000.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 4° - della L.R. n. 7/97 d).

Adempimenti contabili di cui alla L.R. n. 17/77 e successive modifiche ed integrazioni

Non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione".

L'Assessore all'Urbanistica, sulla scorta delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore all'Urbanistica;

VISTA la dichiarazione posta in calce al presente provvedimento da parte dell'istruttore e dei dirigenti responsabili per competenza in materia che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge:

DELIBERA

- DI ESPRIMERE all'ANAS, per le considerazioni di cui alla narrativa che precede, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. n. 616/77, quale intesa tra Amministrazione Statale e Regione, l'assenso ai lavori di ammodernamento alla sezione III del C.N.R. 1° e 2° lotto, riferiti alla S.S. n.96 "Barese" e S.S. n.99 "Materana" così come modificati a seguito delle prescrizioni contenute nel Decreto di Compatibilità Ambientale n.Dec/Via 6083 del 7.5.2001 del Ministero dell'Ambiente limitatamente al territorio comunale di Altamura e ai limiti del territorio regionale;

- DI DICHIARARE che il presente provvedimento è esecutivo.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dr. Romano Donno Dott. Raffaele Fitto
