



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 152 del 21/11/2013**

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE UFFICIO TRIBUTI PROPRI 31 ottobre 2013, n. 45

Riscossione tassa automobilistica regionale tramite procedura di addebito diretto automatico. Adeguamento ai requisiti tecnici stabiliti dal Regolamento CE n. 260/2012. Passaggio allo schema SEPA Direct Debit Business to Business (SDD B2B).

Il giorno 31/10/2013, in Bari, nella sede del Servizio Finanze, Via Gentile, 52

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO  
TRIBUTI PROPRI

Visti gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97;

Vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28/7/98;

Visti gli arti. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01;

Visto l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

Visto l'art. 18 del Dlgs 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

Visto l'atto della Dirigente del Servizio Finanze n. 23 del 15.06.2012 di affidamento delle deleghe al Dirigente dell'Ufficio Tributi Propri;

Sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario preposto, dalla quale emerge quanto segue.

L'art. 17, comma 10, della legge 27 dicembre 1997, n. 449 a far data dal 1° gennaio 1999 ha demandata alle regioni a statuto ordinario la riscossione, l'accertamento, il recupero, i rimborsi, l'applicazione delle sanzioni e il contenzioso amministrativo relativi alle tasse automobilistiche, prevedendo altresì che le regioni potessero affidare a terzi, mediante procedura di evidenza pubblica, l'attività di controllo e riscossione delle stesse tasse automobilistiche. Il successivo comma 11 del citato articolo 17 ha attribuito ai tabaccai la possibilità di riscuotere le tasse automobilistiche, possibilità estesa dalla legge 23 dicembre 1998, n. 448 anche ai soggetti autorizzati ai sensi della legge n. 264 del 1991.

La Regione Puglia con legge n. 31/98 ha previsto di avvalersi, per le attività di controllo e di riscossione della tassa automobilistica regionale, dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

I Regolamenti approvati con il D.P.C.M. n. 11/99 e il Decreto del Ministro delle Finanze del 13 settembre 1999 hanno previsto la possibilità di utilizzare, per il riversamento delle tasse automobilistiche, la

procedura bancaria di addebito automatico (RID), o, in alternativa, l'apposito conto corrente postale. Il settore Finanze della Regione Puglia, in prima applicazione, ha disposto di far riversare le somme incassate per le tasse automobilistiche regionali sull'apposito conto corrente postale n. 872705 (Riversamenti Tasse Automobilistiche)

Successivamente la Regione Puglia, in considerazione degli indubbi vantaggi consentiti dall'utilizzo della procedura di riversamento tramite RID, con provvedimento della Giunta Regionale n. 1460 del 18 settembre 2007, ha deliberato il passaggio alla procedura di addebito automatico bancario (RID) per tutte le operazioni di riversamento delle tasse automobilistiche riscosse dai soggetti abilitati (Agenzie ACI, tabaccai e agenzie pratiche auto); il San Paolo Banco di Napoli S.p.A., in qualità di tesoriere regionale, è stata individuata quale affidatario della procedura RID per il riversamento sul conto della Regione Puglia delle somme incassate a titolo di tasse automobilistiche.

Con il medesimo provvedimento deliberativo la Giunta regionale ha delegato il dirigente del Settore Finanze sia alla sottoscrizione dell'addendo alla vigente convenzione da stipulare con il tesoriere regionale San Paolo Banco di Napoli S.p.A. sia all'indicazione della decorrenza dell'operatività della predetta procedura RID da formalizzarsi con apposito atto dirigenziale.

Con determinazione n. 7 del 1° febbraio 2008, il dirigente del Settore Finanze ha disposto l'inizio della procedura RID per i tabaccai (22 febbraio 2008) e per le agenzie di pratiche automobilistiche e le delegazioni ACI (20 febbraio 2008).

Con Regolamento (UE) n. 260/2012 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 marzo 2012 sono stati stabiliti i nuovi requisiti tecnici e commerciali per i bonifici e gli addebiti diretti in euro a modifica di quanto contenuto nel Regolamento (CE) n. 924/2009. Scopo del Regolamento è quello di omogeneizzare le operazioni di addebito diretto e bonifico secondo regole e meccanismi di funzionamento condivisi dalle comunità bancarie di tutti i Paesi aderenti all'Area Unica dei Pagamenti Europei (cd SEPA - Single Euro Payments Area).

Il Regolamento, inoltre, ha fissato nel 1° febbraio 2014 la data limite entro cui completare obbligatoriamente la migrazione degli strumenti di incasso e pagamento nazionali, adeguando i predetti prodotti ai nuovi requisiti tecnici. Da tale data, in un'ottica di armonizzazione dei pagamenti a livello europeo, i prodotti nazionali "Bonifico" e "Domiciliazione pagamenti/RID" saranno definitivamente sostituiti da due nuovi prodotti, rispettivamente il SEPA Credit Transfer (SCT) e il SEPA Direct Debit (50D) con caratteristiche comuni all'interno di tutti i Paesi appartenenti all'Area Unica dei Pagamenti Europei (cd SEPA - Single Euro Payments Area).

Ai fini del riversamento delle tasse automobilistiche regionali, pertanto, dal 1° febbraio 2014 l'attuale prodotto RID sarà sostituito dal SEPA Direct Debit (SDD) o Addebito Diretto SEPA. Il SDD prevede due diversi schemi per la gestione degli addebiti, che variano a seconda della tipologia di debitore:

- SDD Core, sostitutivo del servizio tradizionale di Domiciliazione/Pagamenti RID ordinario, si applica nei confronti di qualsiasi tipologia di pagatore (debitore), sia esso consumatore, microimpresa o altro soggetto non consumatore. Lo schema Core prevede che il debitore possa richiedere il rimborso entro 8 settimane dalla data di addebito.
- SDD Business to Business (B2B), che sostituisce il servizio di RID veloce, si applica esclusivamente se il pagatore assume la qualifica di microimpresa o altro soggetto non consumatore. Lo schema B2B non prevede diritto al rimborso.

Visti gli esiti delle riunioni tenutesi con i funzionari di Intesa San Paolo - Banco di Napoli, in qualità di Tesoriere regionale, finalizzati ad individuare lo schema di addebito più consono a regolare i rapporti debito-credito fra i soggetti abilitati alla riscossione delle tasse automobilistiche e la Regione Puglia,

VERIFICA AI SENSI DEL DLGS 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Dlgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

#### ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. n. 28/2001

“Non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli Enti per cui i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione”;

Ritenuto di dover provvedere in merito

#### DETERMINA

- di adottare, a partire dal 2 dicembre 2013, per tutti i riversamenti delle tasse automobilistiche, riscosse dalle delegazioni ACI, dai tabaccai e dalle agenzie pratiche auto lo schema SEPA Direct Debit Business to Business (SDD B2B) in quanto schema di gestione di addebito più confacente alle esigenze di riscossione e tutela del credito riveniente dalle tasse automobilistiche;

- di far obbligo ai soggetti già autorizzati alla riscossione delle tasse automobilistiche di attivare dal 2 dicembre sino al 31 dicembre 2013 i mandati, compilati sull'allegato modello predisposto dall'ABI (all. n. 1), presso le proprie banche specificando che i conto correnti di addebito devono essere censiti obbligatoriamente come “NON CONSUMATORI” e che, gli stessi conto correnti, siano abilitati a ricevere SDD;

- di far pervenire copia di tali mandati al Servizio Finanze - Ufficio Tributi Propri entro la data del 31 dicembre 2013;

- di disattivare il servizio di riscossione della tassa automobilistica regionale a tutti i soggetti, già abilitati, che non hanno presentato il mandato SDD B2B presso la propria banca.

- Il provvedimento viene redatto in forma integrale e “per estratto”, con parti oscurate non necessarie ai fini di pubblicità legale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Dlgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss.mm. e ii.

Il presente provvedimento:

- sarà pubblicato all'albo on line nelle pagine del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
- sarà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- sarà trasmesso in copia conforme all'originale alla Segreteria della Giunta Regionale;
- sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
- sarà trasmesso in copia all'Assessore al Bilancio;

Il presente atto, composto da n° 4 facciate oltre un allegato composto da i facciata, è adottato in originale.

Il Dirigente

dell'Ufficio Tributi Propri  
Francesco Solofrizzo