



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 145 del 06/11/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 15 ottobre 2013, n. 1917

Taranto (TA). SS 106 "Jonica" - Lavori di razionalizzazione delle intersezioni e miglioramento degli standard di sicurezza nel tratto della SS 106 Jonica dal km 489 500 al km 491 000. Parere Paesaggistico (art. 5.03 NTA del PUTT/P) e Attestazione di Compatibilità Paesaggistica (art. 5.04 NTA del PUTT/P).

L'Assessore Regionale alla Qualità del Territorio Prof.ssa Angela Barbanente sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente del Servizio Assetto del Territorio riferisce quanto segue.

VISTI:

- la delibera regionale 15 dicembre 2000 n. 1748, pubblicata sul B.U.R.P. n. 6 del 11.01.2001 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio;
- l'art. 5.03 delle NTA del PUTT/P, il quale prevede che i piani urbanistici territoriali tematici, i piani urbanistici intermedi, i piani settoriali di enti e soggetti pubblici e quelli proposti da privati, i piani regolatori generali, gli strumenti urbanistici esecutivi di iniziativa sia pubblica sia privata, quando prevedano modifiche dello stato fisico o dell'aspetto esteriore dei territori e degli immobili dichiarati di notevole interesse pubblico ai sensi del titolo II del D.vo n. 490/1999, o compresi tra quelli sottoposti a tutela dal Piano (ancorché compresi nei piani di cui al punto 6 dell'art. 2.05 e/o nelle aree di cui agli artt.2.06, 2.07, 2.08, 2.09) non possano essere approvati senza il preliminare rilascio del parere paesaggistico;
- l'art. 5.04 delle NTA del PUTT/P, il quale prevede che le opere di rilevante trasformazione ex art. 4.01 delle NTA del PUTT/P siano sottoposte a "verifica di compatibilità paesaggistica", per l'ottenimento dell'"Attestazione di Compatibilità Paesaggistica";

A tal fine il competente Ufficio del Servizio Assetto del Territorio ha proceduto all'istruttoria tecnica della domanda pervenuta e degli atti relativi che viene sottoposta alla Giunta Regionale per l'esame e le determinazioni di competenza, munita del parere di merito.

CONSIDERATO CHE:

(Iter e documentazione agli atti)

Al Servizio Assetto del Territorio, con nota prot. n. 6207 del 21/02/2013, acquisita al prot. n. 2136 del 19/03/2013, è pervenuta, da parte dell'ANAS SpA, richiesta di Parere Paesaggistico (art. 5.03 NTA del PUTT/P) e Attestazione di Compatibilità Paesaggistica (art. 5.04 NTA del PUTT/P), unitamente allo Studio di Impatto Ambientale.

Con nota prot. n. 3955 del 03/05/2013, il Servizio Assetto del Territorio ha richiesto all'ANAS SpA e al

Comune di Taranto documentazione integrativa, precisamente n. 2 copie del progetto e delibera del Comune di Taranto di adozione della variante urbanistica per le opere in oggetto.

Con nota prot. n. 5278 del 10/05/2013, acquisita al prot. del Servizio Assetto del Territorio con n. 4454 del 16/05/2013, il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche di Puglia e Basilicata ha inviato convocazione per la Conferenza dei Servizi per l'opera in oggetto.

Con nota prot. n. 6107 del 29/05/2013, acquisita al prot. del Servizio Assetto del Territorio con n. 5428 del 10/06/2013, il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche di Puglia e Basilicata ha trasmesso il verbale della Conferenza dei Servizi per l'opera in oggetto e convocato una nuova seduta a data da destinarsi.

Con nota prot. n. 20950 del 14/06/2013, acquisita al prot. del Servizio Assetto del Territorio con n. 6142 del 25/06/2013, l'ANAS SpA ha trasmesso le n. 2 copie ulteriori del progetto in oggetto.

Con nota prot. n. 20953 del 14/06/2013, acquisita al prot. del Servizio Assetto del Territorio con n. 6166 del 25/06/2013, l'ANAS SpA ha sollecitato il Comune di Taranto a trasmettere la delibera richiesta dal Servizio Assetto del Territorio.

(Descrizione intervento proposto)

Come documentato nella documentazione in atti, ed in particolare nella relazione tecnica, il progetto dei lavori per la razionalizzazione delle intersezioni e miglioramento degli standard di sicurezza nel tratto della SS 106 tra i km 489+500 e 491+000 riveste carattere prioritario in quanto risolve l'annoso problema dell'alto tasso di incidentalità che caratterizza il tratto di strada in esame. Infatti in corrispondenza della città di Taranto il restringimento della carreggiata e l'assenza dello spartitraffico centrale non consente un flusso scorrevole della circolazione veicolare.

Il progetto ha come obiettivo principale quello di uniformare la sezione stradale ai tratti attigui, normalizzando l'attuale carreggiata, costituita da una corsia per ogni senso di marcia e larga 16,40 metri, a quella della sezione III delle norme CNR, al fine di poter inserire lo spartitraffico centrale, migliorando notevolmente le condizioni di sicurezza della strada ed eliminando le svolte a sinistra effettuate dagli utenti in uscita dagli accessi privati.

Il progetto prevede inoltre il miglioramento della viabilità in corrispondenza dello stabilimento dell'Eni e dell'asta di raccordo tra la SS 106 e la SS 7 con l'inserimento di due rotatorie per rallentare e canalizzare meglio l'ingresso alla città di Taranto.

In particolare il progetto prevede l'esecuzione delle seguenti opere:

- allargamento in asse della sezione stradale tra i km 489+500 e 491+000, confermando l'attuale andamento planoaltimetrico;
- realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione tramite installazione di pali collocati esternamente al bordo delle rotatorie e lungo i rami di accesso alle rotatorie stesse.

La sezione trasversale tipo adottata è conforme a quella per strade tipo III delle norme CNR/80, con piattaforma stradale di m 18,60 a doppia carreggiata: ogni carreggiata è costituita da due corsie di m 3,50 ciascuna e due banchine di m 1,75. Lo spartitraffico centrale è di m 1,10 e sono inoltre previsti a margine, per le sezioni in rilevato, due arginelli. Si è assunta come velocità di progetto (velocità di base) quella di Km/h 90 con intervallo di velocità $40 < V_p \leq 90$.

La sistemazione a verde sarà effettuata secondo quanto prescritto dal Ministero dell'Ambiente nel Decreto VIA.

(Istruttoria rapporti con il PUTT/P)

Considerato che il Comune di Taranto (TA) è dotato di Primi Adempimenti ai sensi degli artt. 1.03 e 5.05 delle NTA del PUTT/P, approvati con DCC del 29/11/2002 n. 134, i quali hanno ottenuto Attestazione di Coerenza.

- Parte dell'intervento ricade nell'ambito dei "Territori costruiti" ai sensi dell'art. 1.03 delle NTA del PUTT/P per il quale le Norme contenute nel PUTT/P al Titolo II e III non trovano applicazione.

- L'intervento ricade in Ambito Territoriale Esteso di tipo E (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P).

Gli indirizzi di tutela (art. 2.02 punto 1.5 delle NTA del PUTT/P) per gli ambiti di valore distinguibile "E" prevedono la "valorizzazione delle peculiarità del sito".

Inoltre una piccola parte dell'intervento, nel tratto iniziale, ricade in ATE di tipo "C".

Gli indirizzi di tutela (art. 2.02 punto 1.3 delle NTA del PUTT/P) per gli ambiti di valore distinguibile "C" prevedono la "salvaguardia e valorizzazione dell'assetto attuale se qualificato; trasformazione dell'assetto attuale, se compromesso, per il ripristino e l'ulteriore qualificazione; trasformazione dell'assetto attuale che sia compatibile con la qualificazione paesaggistica".

Per quanto attiene agli elementi strutturanti il territorio, Ambiti Territoriali Distinti si evince quanto segue:

- Sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico: l'intervento intercetta l'area di pertinenza e l'area annessa di numerose componenti geomorfoidrologiche denominate "versanti e crinali", e precisamente di cigli di scarpata, cartografati nelle tavole dei Primi Adempimenti, sottoposti alle prescrizioni di base di cui all'art. 3.09 delle NTA del PUTT/P.

- Sistema della copertura botanico-vegetazionale e colturale: l'intervento non intercetta particolari componenti di interesse biologico-vegetazionale.

- Sistema della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa: l'area d'intervento risulta interessata dall'area di pertinenza e area annessa di un Bene architettonico extraurbano, e precisamente dalla Segnalazione Architettonica "Masseria La Giustizia - Montello", ricadente nel perimetro dei Territori Costruiti. Da accertamenti di ufficio si rileva altresì che a meno di 100 m dall'area d'intervento è presente l'"Ex Convento e Chiesa della Consolazione", vincolato architettonicamente dal DM 22/04/1986.

(Istruttoria rapporti con il PPTR)

Considerato che con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1435 del 2 agosto 2013 (pubblicata sul BURP n. 108 del 06/08/2013) è stato adottato il Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia (PPTR), dall'analisi delle tavole tematiche dell'adottato PPTR si evince quanto segue.

Struttura idro-geo-morfologica

- Beni paesaggistici: l'intervento non interessa beni paesaggistici della struttura idro-geo- morfologica;
- Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04): l'intervento non interessa ulteriori contesti della struttura idro-geo-morfologica;

Struttura ecosistemica e ambientale

- Beni paesaggistici: l'intervento non interessa beni paesaggistici della struttura ecosistemica e ambientale;
- Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04): l'intervento non interessa ulteriori contesti della struttura ecosistemica e ambientale;

Struttura antropica e storico-culturale

- Beni paesaggistici: l'intervento non intercetta beni paesaggistici della struttura antropica e storico-culturale;
- Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04): l'intervento intercetta l'area di rispetto e l'area annessa di testimonianze della stratificazione insediativa, precisamente l'area di pertinenza e l'area annessa della "Masseria della Giustizia" e l'area annessa dell'"Ex Convento e Chiesa della Consolazione", vincolato architettonicamente dal DM 22/04/1986, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 81 delle NTA del PPTR.

(Valutazione della compatibilità paesaggistica)

Entrando nel merito dell'intervento proposto, sulla base della documentazione trasmessa, si rappresenta che l'ambito territoriale di riferimento, pur presentando alcune peculiarità paesaggistiche diffuse degne di specifica tutela, quali cigli di scarpata o beni architettonici extraurbani quali la Masseria della Giustizia e l'ex Convento e Chiesa della Consolazione, tutelati dal PUTT/P e dal PPTR, risulta per il resto quasi del tutto caratterizzata da recinzioni e fronti di edifici e accessori industriali (ENI, ILVA; ecc.), diventando successivamente una strada urbana.

Per quanto attiene alla sua localizzazione, il progetto necessita di alcuni interventi di mitigazione degli impatti e di inserimento paesaggistico al fine di minimizzare le interferenze con i beni intercettati e riqualificare paesaggisticamente il percorso.

Premesso quanto innanzi, in relazione alla richiesta di Parere Paesaggistico e Attestazione di Compatibilità Paesaggistica, le opere in progetto non comportano una modificazione significativa dell'attuale assetto paesaggistico dei luoghi interessati, soprattutto perché vanno a collocarsi in un contesto notevolmente insediato; si ritiene pertanto di poter esprimere parere favorevole con prescrizioni, in quanto la soluzione progettuale prevista non costituisce pregiudizio alla conservazione dei valori paesistici del sito.

(Conclusioni e prescrizioni)

Al fine comunque di perseguire un miglioramento dell'inserimento paesistico-ambientale delle opere in progetto nel contesto paesaggistico di riferimento si ritiene necessario prescrivere l'esecuzione delle seguenti misure di mitigazione e/o compensazione degli impatti:

- siano integralmente recepite nel progetto le condizioni espresse dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali nel parere per verifica di assoggettabilità a VIA nota prot. n. DVA-2010-0006130 del 03/03/2010;
- al fine di riqualificare paesaggisticamente il percorso, creando un "viale alberato" di ingresso alla città, le aree residuali, le isole di traffico e, laddove possibile, i bordi della strada siano interessati dall'impianto di specie arbustive (oleandro, biancospino, ecc.) o arboree (pino d'Aleppo, leccio, ecc.);
- l'eventuale allargamento stradale, in corrispondenza della Masseria della Giustizia, sia eseguita interamente a lato nord, al fine di lasciare inalterata l'attuale recinzione e l'area di pertinenza di tale testimonianza della stratificazione insediativa;
- all'espianto di specie arboree, faccia seguito il successivo reimpianto delle stesse nelle aree precedentemente menzionate.

Tutto ciò premesso, si propone alla Giunta il rilascio del provvedimento di Parere Paesaggistico ex art. 5.03 delle NTA del PUTT/P e di Attestazione di Compatibilità Paesaggistica ex art. 5.04 delle NTA del PUTT/P con effetto di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 5.01 delle NTA del PUTT/P.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 4 - lettera d) della L.R. 7/97.

"Copertura Finanziaria di cui alla L.R. n° 28/01"

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale

LA GIUNTA

Udita la Relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e dal Dirigente del Servizio;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

DI APPROVARE la relazione dell'Assessore Qualità del Territorio, nelle premesse riportata;

DI RILASCIARE per i lavori di razionalizzazione delle intersezioni e miglioramento degli standard di sicurezza nel tratto della SS 106 Jonica dal km 489+500 al km 491+000, Parere Paesaggistico ex art. 5.03 delle NTA del PUTT/P e Attestazione di Compatibilità Paesaggistica ex art. 5.04 delle NTA del PUTT/P, con effetto di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 5.01, con le prescrizioni riportate in narrativa al punto "Conclusioni e Prescrizioni" del presente provvedimento parte integrante;

DI TRASMETTERE in copia a cura del servizio Assetto del Territorio il presente provvedimento:

- all'ANAS SpA.

- al Sig. Sindaco del Comune di Taranto (TA).

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola
