



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 144 del 05/11/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 15 ottobre 2013, n. 1928

Trasferimento di risorse da parte dello Stato ai sensi del DVA_DEC-2011-0000735 del 19 dicembre 2011 e del DVA_DEC-2012-0000544 del 24 ottobre 2012. Variazione al bilancio di competenza 2013.

Gli Assessori alle Infrastrutture e Mobilità e Lavori Pubblici, avv. Giovanni Giannini, ed alla Qualità dell'Ambiente dott. Lorenzo Nicastro, sulla base dell'istruttoria espletata dai servizi "Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale" ed "Ecologia", riferiscono quanto segue:

Come noto, il 15 settembre 2010 è entrato in vigore il Decreto Legislativo 13 agosto 2010, n.155, recante "Attuazione della Direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 216/2010), che ha introdotto importanti novità nell'ambito del complesso e stratificato quadro normativo in materia di qualità dell'aria in ambiente, istituendo un quadro normativo unitario in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente.

Tale Decreto stabilisce, all'art. 1 comma 5, che "le funzioni amministrative relative alla valutazione ed alla gestione della qualità dell'aria ambiente competono allo Stato, alle Regioni e alle Province autonome e agli enti locali, nei modi e nei limiti previsti dal presente decreto.(...)".

Inoltre, all'art. 20, istituisce un Coordinamento tra Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), le Regioni e le Province autonome e le altre autorità competenti in materia di qualità dell'aria. Tale Coordinamento ha la finalità di assicurare l'elaborazione di indirizzi e di linee guida in relazione ad aspetti di comune interesse e permette un esame congiunto di temi connessi all'applicazione del Decreto stesso. Partecipa al Coordinamento, per la Regione Puglia, il Servizio Ecologia.

A seguito all'avvenuto deferimento dell'Italia alla Corte di Giustizia europea, notificato in data 3 marzo 2011, per aver ecceduto per diversi anni consecutivi i valori limite per le particelle di PM10 nell'aria ambiente, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha ritenuto opportuno finanziare interventi di rapida attuazione e di sicura efficacia in termini di riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti, nelle regioni oggetto del ricorso, tra cui anche la Regione Puglia.

Pertanto, con decreto n. 735 del 19 dicembre 2011 ha istituito un programma di finanziamenti volto a promuovere il miglioramento della qualità dell'aria mediante l'utilizzo delle risorse del fondo previsto dall'art. 1 del decreto legge 21 febbraio 2005, n. 16 "Interventi urgenti per la tutela dell'ambiente e per la viabilità e per la sicurezza pubblica" convertito con legge del 22 aprile 2005, n. 58, prevedendo una ripartizione di risorse pari a 80 MEuro a favore delle regioni oggetto del ricorso per interventi, coerenti con la programmazione regionale in materia di Qualità dell'Aria, di ammodernamento del trasporto pubblico locale, per l'acquisto di veicoli:

1) di categoria M2 o M3, aventi classi di omologazione Euro 6 o EEV;

- 2) di categoria M2 o M3, aventi classi di omologazione Euro 5, con la conseguente radiazione di un eguale numero di veicoli di categoria M2 o M3, aventi classe di omologazione Euro 2 o inferiore;
- 3) destinati al trasporto pubblico locale su vie tramviarie, metropolitane e filoviarie.

A valle dell'interlocuzione tra Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e le autorità delle Regioni e delle Province autonome competenti in materia di qualità dell'aria all'interno del citato Coordinamento, con decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 554 del 24 ottobre 2012 il programma di finanziamenti è stato successivamente integrato con ulteriori risorse pari a 29 MEuro ed è stata altresì prevista la possibilità di acquistare veicoli di categorie M2 ed M3 aventi alimentazione esclusivamente elettrica.

Le risorse sono state assegnate alle Regioni sulla base di un riparto che considera l'estensione territoriale e la popolazione residente oltre alla ricorrenza dei superamenti dei valori limite per le particelle PM10 nell'aria, causa del deferimento dell'Italia alla corte di Giustizia europea ai sensi dell'art. 258 TFUE.

A seguito di tale riparto alla Regione Puglia sono stati complessivamente attribuiti fondi pari ad Euro 6.890.070,12.

Il totale delle somme finanziate, per la Regione Puglia, è riassunto nella seguente Tabella n. 1:

Estremi Decreto Direttoriale Importi finanziati

Decreto Direttoriale n. 735
del 19 dicembre 2011 € 5.054.247,08

Decreto Direttoriale n. 544
del 24 ottobre 2012 € 1.835.823,04

TOTALE FINANZAMENTO € 6.890.070,12

Tabella n. 1

In considerazione della forte tecnicità degli interventi da programmare, il Servizio Ecologia, formalmente deputato a rappresentare la Regione Puglia all'interno del citato Coordinamento ex art. 20 del D.Lgs 155/10, ha condiviso, con l'Area Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana, i contenuti dei Decreti Direttoriali contenenti il programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria, al fine di definire interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale coerenti con la pianificazione regionale in materia di Qualità dell'Aria.

E' bene ricordare che la Regione Puglia ha messo in campo, dal 2006 in poi ed anche in coerenza con quanto definito dal Regolamento Regionale n. 6 del 21.05.2008 - Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA) attualmente in fase di adeguamento al dettato del D.Lgs. 155/10 - diversificate azioni mirate alla riduzione delle emissioni di PM10 in particolare nel comparto dei trasporti. Ciò ha portato, dal 2009 in poi, ad un trend in diminuzione del numero dei superamenti, tanto del valore limite giornaliero di 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ammesso, quanto del limite della concentrazione media annua ammessa di 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Dall'anno 2008 ad oggi non si è più registrato nessun superamento del limite di concentrazione media annua.

Si può pertanto ragionevolmente rilevare che le situazioni di criticità legate al PM10 da traffico urbano, sono state, con notevoli sforzi, tenute sotto controllo.

Per continuare a supportare lo sforzo profuso da tutti i soggetti pubblici coinvolti per contenere le emissioni di PM10 nelle aree più critiche, si ritiene di dover operare quanto necessario per poter

presentare al MATTM un progetto coerente con gli articoli citato bando di finanziamento, al fine di ottenere il trasferimento delle risorse previste sia in un'unica soluzione che in una o più rate.

In relazione a quanto sopra riportato, per poter dare seguito alle citate iniziative, occorre provvedere alla variazione in termini di competenza e cassa, sia per la parte in entrata che per la parte spesa, del Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2013 e l'istituzione di nuovi capitoli, nei termini seguenti:

PARTE ENTRATA: variazione in termini di competenza e cassa

Cap. nuova istituzione: 4316000

“Trasferimento di risorse da parte dello Stato ai sensi del DVA_DEC-2011-0000735 del 19 dicembre 2011 e del DVA_DEC-2012-0000544 del 24 ottobre 2012 per acquisizione materiale rotabile per il TPL.”

U.P.B. 4.3.16 € 6.890.070,12

Totale parte entrata € 6.890.070,12

PARTE SPESA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

Cap. nuova istituzione: 551056

“Investimento in materiale rotabile per il TPL finalizzato al miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento del trasporto pubblico locale, ai sensi del DL 21 febbraio 2005, n.16.”

U.P.B. 3.4.3 € 6.890.070,12

Totale parte spesa € 6.890.070,12

La definizione delle modalità di prosecuzione delle attività necessarie è rinviata ad una successiva Delibera di Giunta Regionale definita di concerto dalle Aree “Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana” e “Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche”.

COPERTURA FINANZIARIA

Si introduce, per quanto riportato in narrativa, ai sensi dell'art. 42 della l.r. n. 28/01 e successive modificazioni e integrazioni, la seguente variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013, in termini di competenza e cassa per l'esercizio, come di seguito riportato:

PARTE ENTRATA: variazione in termini di competenza e cassa

Cap. nuova istituzione: 4316000

“Trasferimento di risorse da parte dello Stato ai sensi del DVA_DEC-2011-0000735 del 19 dicembre 2011 e del DVA_DEC-2012-0000544 del 24 ottobre 2012 per acquisizione materiale rotabile per il TPL.”

U.P.B. 4.3.16 € 6.890.070,12.

€ 6.890.070,12

PARTE SPESA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

Cap. nuova istituzione: 551056

“Investimento in materiale rotabile per il TPL finalizzato al miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento del trasporto pubblico locale, ai sensi del DL 21 febbraio 2005, n.16.”

U.P.B. 3.4.3 € 6.890.070,12

Totale parte spesa € 6.890.070,12

Gli assessori relatori sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propongono alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art. 4-c.4/lett. K).

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta degli Assessori;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dai Dirigenti di Servizio;

a voti espressi nei modi di legge,

DELIBERA

1. di apportare, per le motivazioni espresse in narrativa, la variazione amministrativa al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013 come di seguito riportato:

PARTE ENTRATA: variazione in termini di competenza e cassa

Cap. nuova istituzione: 4316000

"Trasferimento di risorse da parte dello Stato ai sensi del DVA_DEC-2011-0000735 del 19 dicembre 2011 e del DVA_DEC-2012-0000544 del 24 ottobre 2012 per acquisizione materiale rotabile per il TPL."

U.P.B. 4.3.16 € 6.890.070,12.

€ 6.890.070,12

PARTE SPESA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

Cap. nuova istituzione: 551056

"Fondo per il programma ministeriale di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento del trasporto pubblico locale" - ex DL 21 febbraio 2005, n.16.

U.P.B. 3.4.3 € 6.890.070,12

Totale parte spesa € 6.890.070,12

2. Di rinviare ad una successiva Delibera di Giunta Regionale definita di concerto dalle Aree "Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana" e "Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche";

3. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola
