



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 137 del 22/10/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 settembre 2013, n. 1782

Collegamenti automobilistici Taranto - Brindisi aeroporto e Foggia aeroporto - Bari aeroporto.
Percorrenze aggiuntive.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente di Servizio Programmazione e Gestione TPL, riferisce quanto segue:

Nell'ambito di una politica finalizzata alla promozione turistica della Regione Puglia, la Giunta Regionale con delibera n. 845 del 19.05.2009, in attuazione della L.R. N. 10 del 16/04/2007, laddove specificamente all'articolo 10 comma 3 dispone che "E' facoltà della Regione, fino all'approvazione del piano triennale dei servizi ed in deroga alle previsioni dell'art. 5 della l.r. n. 18/2002, al fine di realizzare livelli di servizi sufficientemente rapportati alla domanda di trasporto, classificare ed affidare nuovi servizi minimi interurbani.", ha classificato "servizi minimi" i collegamenti tra gli aeroporti pugliesi e i capoluoghi di Provincia compreso quello di Matera.

Detti servizi, noti come "Pugliairbus", sono stati peraltro confermati quali servizi minimi con la D.G.R. n.865 del 23/3/2010 di determinazione degli stessi ai sensi e per gli effetti della L.R. n. 18/2002 art. 5.

Nel contempo sono emerse delle criticità rispetto all'attività complessiva dei collegamenti da e per gli aeroporti pugliesi, in particolare:

- è del tutto assente il collegamento tra la città di Taranto e l'aeroporto di Brindisi;
- è insufficiente il collegamento tra l'aeroporto di Foggia e l'aeroporto di Bari, allo stato assicurato esclusivamente da due coppie di corse feriali.

Invero, è necessario garantire una rete di collegamenti per una più agevole mobilità sul territorio, al fine di realizzare una indiscutibile utilità per l'utenza, con conseguente ricaduta sia in termini di valorizzazione delle infrastrutture aeroportuali regionali che di potenziamento delle relative offerte trasportistiche allo stato esistenti.

Con DGR n.977 del 21/05/2013 l'offerta trasportistica, nell'ambito dei collegamenti "Pugliairbus", è stata incrementata mediante l'effettuazione di percorrenze aggiuntive ed in via sperimentale fino al 30 settembre 2013, con un'intensificazione sulla linea Bari-Foggia e Taranto-Brindisi.

Alla luce di quanto esposto, considerato che la prosecuzione di detti collegamenti sperimentali è stata richiesta dagli Enti Locali sul cui territorio ricadono i servizi, che altresì sono stati espletati senza soluzione di continuità, e tenuto conto dei soddisfacenti risultati rilevati dai dati di frequentazione trasmessi dal consorzio Cotrap, si propone, nelle more dell'approvazione del PTS 2013/15, un ulteriore periodo sperimentale fino al 31 dicembre 2013 (76 giorni/anno), come di seguito specificato:

- autolinea Bari aeroporto - Foggia aeroporto intensificazione di n. 3 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 68.400
- autolinea Taranto - Brindisi aeroporto mediante l'espletamento di n. 5 coppie di corse feriali per una

percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 59.280.

Considerato che trattasi di percorrenze aggiuntive, oltre che sperimentali, a quelle già contrattualizzate con il CO.TR.A.P. - soggetto affidatario di servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di competenza regionale - si ritiene di riconoscere quale corrispettivo unitario di esercizio, l'importo di € 1,33 bus/km, attualizzando al 2013 quello già individuato con la D.G.R. n. 865 del 23/3/2010.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001:

Il presente provvedimento comporta oneri finanziari a carico del Bilancio regionale 2013 pari a € 186.795,84 (comprensivo di iva) al cui impegno si provvederà, entro il corrente esercizio finanziario, con successiva determinazione dirigenziale, dandone imputazione al cap. n.° 552012 - U.P.B. 3.4.2

L'Assessore Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità;
vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Servizio, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di incrementare l'offerta trasportistica nell'ambito dei cosiddetti collegamenti "Pugliairbus" mediante l'effettuazione di un ulteriore periodo sperimentale fino 31 dicembre 2013 (76 giorni/anno), così come di seguito specificato:

- autolinea Bari aeroporto - Foggia aeroporto intensificazione di n. 3 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 68.400;
- autolinea Taranto - Brindisi aeroporto mediante l'espletamento di n. 5 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 59.280.

2. di riconoscere al CO.TR.A.P., soggetto affidatario di servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di competenza regionale - quale corrispettivo unitario di esercizio, l'importo di € 1,33 bus/km, attualizzando quello già individuato con la D.G.R. n. 865 del 23/3/2010;

3. di impegnare il soggetto gestore a trasmettere i dati complessivi relativi alla frequentazione distinti per corsa e per linea delle percorrenze aggiuntive e sperimentali di cui al punto 1);

4. le modalità di liquidazione saranno le seguenti:

- a) l'80% dell'importo spettante entro il primo mese di esercizio;
- b) il saldo a presentazione della rendicontazione dei km effettivamente espletati e della documentazione riepilogativa di cui al punto 3);

5. di demandare al Dirigente del Servizio Programmazione e Gestione TPL la notifica al CO.TR.A.P. del presente provvedimento;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino Prof.ssa Alba Sasso
