



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 133 del 14/10/2013**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 settembre 2013, n. 1753

Comune di Taranto (TA). Progetto Definitivo di Riqualficazione del Molo Polisettoriale - Ammodernamento della banchina di ormeggio - Porto di Taranto Attestazione di Compatibilità Paesaggistica (art. 5.04 NTA del PUTT/P) con effetto di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004.

L'Assessore Regionale alla Qualità del Territorio Prof.ssa Angela Barbanente sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente del Servizio Assetto del Territorio riferisce quanto segue.

VISTI:

- la delibera regionale 15 dicembre 2000 n. 1748, pubblicata sul B.U.R.P. n. 6 del 11.01.2001 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio ed in particolare l'art. 4.01, 5.01 e 5.04 delle NTA;
- Il D. Lgs. n. 42/2004 ed in particolare l'art. 146;
- la DGR n. 1435 del 2 agosto 2013 di adozione del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale ed in particolare l'art. 105 delle NTA.

A tal fine il competente Ufficio del Servizio Assetto del Territorio ha proceduto all'istruttoria tecnica della domanda pervenuta e degli atti relativi che viene sottoposta alla Giunta Regionale per l'esame e le determinazioni di competenza, munita del parere di merito.

CONSIDERATO CHE:

(Documentazione agli atti)

Con nota n. 6662 del 09/06/2013, acquisita al prot. del Servizio Assetto del Territorio con n. 7113 del 17/07/2013, l'Autorità Portuale di Taranto ha trasmesso la richiesta di Attestazione di Compatibilità Paesaggistica unitamente alla seguente documentazione relativa al progetto in oggetto:

Relazioni e Computi

- 0130TAR01001 Relazione generale
- 0130TAR01002 Relazione geologica
- 0130TAR01003 Relazione geotecnica
- 0130TAR01004 Studio preliminare ambientale
- 0130TAR01006 Studio meteomarino
- 0130TAR01007 Studio della penetrazione del moto ondoso all'interno del porto
- 0130TAR01008 Studio della navigabilità
- 0130TAR01009 Relazione sismica

- 0130TAR01010 Relazione di calcolo delle strutture principali: nuovo impalcato e trave di corsa lato terra
- 0130TAR01011 Relazione di calcolo delle strutture minori
- 0130TAR01012 Relazione di calcolo allestimenti e arredi di banchina
- 0130TAR01014 Relazione tecnica superamento interferenze
- 0130TAR01015 Relazione tecnica impianti elettrici
- 0130TAR01016 Tabella cavi di potenza e ausiliari
- 0130TAR01017 Relazione tecnica impianti speciali
- 0130TAR01018 Relazione tecnica impianti acque meteoriche
- 0130TAR01019 Relazione tecnica impianto antincendio
- 0130TAR01020 Relazione sui materiali di costruzione
- 0130TAR01021 Relazione sul bilancio e gestione dei materiali
- 0130TAR01023 Computo metrico estimativo
- 0130TAR01024 Elenco prezzi unitari
- 0130TAR01025 Relazione sulle indagini
- 0130TAR01026 Analisi Prezzi
- 0130TAR01027 Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto
- 0130TAR01028 Quadro incidenza della manodopera
- 0130TAR01029 Quadro economico
- 0130TAR01030 Cronoprogramma dei lavori
- 0130TAR01032 Piano di sicurezza e coordinamento
- 0130TAR01037 Piano di monitoraggio per il controllo delle qualità dell'aria e del clima acustico - Linee guida
- 0130TAR01038 Piano di monitoraggio per il controllo della qualità delle acque 00

#### Elaborati grafici - parte generale

- 0130TAR01100 Inquadramento dell'area di intervento su base fotogrammetrica
- 0130TAR01101 Stralcio della variante al piano regolatore portuale (Edizione 2007)
- 0130TAR01102 Inquadramento piano di bacino - stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI)
- 0130TAR01103 Ubicazione cave e viabilità
- 0130TAR01104 Planimetria dello stato di fatto: inquadramento generale
- 0130TAR01105 Stato di fatto - Planimetria generale con rilievo batimetrico del fondale
- 0130TAR01106 Stato di fatto - Planimetria della caratterizzazione ambientale dei fondali
- 0130TAR01107 Stato di fatto - caratterizzazione ambientale dei fondali - sezioni da prog.+0m a prog.+160m
- 0130TAR01108 Stato di fatto - caratterizzazione ambientale dei fondali - sezioni da prog.+200m a prog.+360m
- 0130TAR01109 Stato di fatto - caratterizzazione ambientale dei fondali - sezioni da prog.+400m a prog.+560m
- 0130TAR01110 Stato di fatto - caratterizzazione ambientale dei fondali - sezioni da prog.+600m a prog.+760m
- 0130TAR01111 Stato di fatto - caratterizzazione ambientale dei fondali - sezioni da prog.+800m a prog.+960m
- 0130TAR01112 Stato di fatto - caratterizzazione ambientale dei fondali - sezioni da prog.+1000m a prog.+1160m
- 0130TAR01113 Stato di fatto - caratterizzazione ambientale dei fondali - sezioni da prog.+1200m a prog.+1500m
- 0130TAR01115 Stato di fatto - Pianta e prospetto (Progressive da +0 a +400)
- 0130TAR01116 Stato di fatto - Sezione tipo (Progressive da +0 a +400)

- 0130TAR01117 Stato di fatto - Pianta e prospetto (Progressive da +400 a +800)
- 0130TAR01118 Stato di fatto - Sezione tipo (Progressive da +400 a +800)
- 0130TAR01119 Stato di fatto - Pianta e prospetto (Progressive da +800 a +1,200)
- 0130TAR01166 Stato di fatto - Pianta e prospetto (Progressive da +1,200 a +1.500)
- 0130TAR01120 Stato di fatto - Sezione tipo (Progressive da +800 a +1.500)
- 0130TAR01121 Stato di fatto - Scanno di imbasamento dei cassoni: rilievi e prospezioni subacquee 0-1500m
- 0130TAR01132 Planimetria ubicazione sondaggi geognostici
- 0130TAR01134 Indagini geognostiche - Profilo stratigrafico longitudinale A-A
- 0130TAR01135 Indagini geognostiche - Sezione stratigrafica trasversale C-C
- 0130TAR01136 Indagini geognostiche - Sezione stratigrafica trasversale D-D
- 0130TAR01137 Indagini geognostiche - Profilo stratigrafico longitudinale B-B
- 0130TAR01138 Indagini geognostiche - Sezione stratigrafica trasversale E-E
- 0130TAR01139 Planimetria generale dell'intervento
- 0130TAR01140 Pianta del layout di banchina: (progressiva da +0 a +600)
- 0130TAR01141 Pianta del layout di banchina: (progressiva da +600 a +1200)
- 0130TAR01142 Prospetto del layout di banchina (progressiva da +0 a +1200)
- 0130TAR01205 Sezioni Tipologiche
- 0130TAR01202 Lavori di dragaggio e programmazione delle fasi
- 0130TAR01195 Particolari degli arredi di banchina
- 0130TAR01196 Particolari installazione binari, perni di stazionamento e respingenti
- 0130TAR01198 Layout transitori delle fasi di lavoro
- 0130TAR01199 Gru di banchina - Aree di lavoro e range di utilizzo
- 0130TAR01200 Fasi di realizzazione
- 0130TAR01201 Organizzazione delle aree di cantiere Lotto 1
- 0130TAR01216 Organizzazione delle aree di cantiere Lotto 2

#### Elaborati grafici - Strutture

- 0130TAR01143 Carpenteria del nuovo impalcato
- 0130TAR01144 Nuovo Impalcato - Carpenteria e armatura della sovrastruttura - sezioni trasversali
- 0130TAR01146 Nuovo Impalcato - Armatura della sovrastruttura - sezioni longitudinali e trave di collegamento
- 0130TAR01147 Nuovo Impalcato - Carpenteria della sovrastruttura in corrispondenza del tamburo di inversione
- 0130TAR01148 Nuovo Impalcato - carpenteria ed armatura del palo e del pulvino
- 0130TAR01150 Particolari degli elementi prefabbricati - carpenteria ed armatura degli elementi frontali ed orizzontali
- 0130TAR01153 Nuova Trave di corsa lato terra - Carpenteria ed armatura della trave corrente
- 0130TAR01156 Nuova Trave di corsa lato terra - Carpenteria ed armatura dei plinti e dei pali
- 0130TAR01158 Strutture di banchina: demolizioni e ripristini
- 0130TAR01159 Planimetria e particolari della risoluzione delle interferenze
- 0130TAR01207 Vasca di sollevamento: carpenterie ed armature delle strutture in c.a.
- 0130TAR01208 Impianto di trattamento acque meteoriche: carpenteria ed armature delle strutture in c.a.

#### Elaborati grafici - Impianti elettrici

- 0130TAR01125 Stato di fatto - Impianti elettrici MT - Planimetria generale
- 0130TAR01126 Stato di fatto - Impianti elettrici BT - Planimetria generale
- 0130TAR01127 Stato di fatto - Impianti elettrici Fibra ottica - Planimetria generale

- 0130TAR01128 Stato di fatto - Impianti elettrici MT/BT/Fibra ottica - Sezioni trasversali
- 0130TAR01129 Stato di fatto - Impianti elettrici Rete di terra - Planimetria generale
- 0130TAR01130 Stato di fatto - Impianti elettrici Rete di terra- Sezioni trasversali
- 0130TAR01170 Impianti elettrici: Schema generale a blocchi distribuzione elettrica
- 0130TAR01171 Impianti elettrici: Planimetria di progetto vie cavi MT a 20 e a 6 kV
- 0130TAR01172 Impianti elettrici: stazione di sollevamento - alimentazione bt ed impianto di terra
- 0130TAR01173 Impianti elettrici: Planimetria di progetto fibra ottica
- 0130TAR01174 Impianti elettrici: Sezioni tipiche di progetto di cavidotti e pozzetti di ispezione linea MT-fibra ottica
- 0130TAR01175 Impianti elettrici: Layout apparecchiature cabine "BB1"- "C"- "D"
- 0130TAR01177 Impianti elettrici: Planimetria di progetto impianto di terra
- 0130TAR01178 Impianti elettrici: Sezioni tipiche di progetto impianto di terra
- 0130TAR01181 Impianti elettrici: Schema unifilare generale
- 0130TAR01182 Impianti elettrici: Schema unifilare quadro MT 6kV in cabina C
- 0130TAR01183 Impianti elettrici: Schema unifilare quadro MT 6 kV in cabina D
- 0130TAR01184 Impianti elettrici: Schema unifilare quadro bt in cabina C
- 0130TAR01214 Impianti elettrici: Planimetria generale curve Isolux
- 0130TAR01215 Impianti elettrici: Schema unifilare quadro di commutazione guppo elettrogeno 650kva
- cabina "C"

#### Elaborati grafici - Impianto a fluido

- 0130TAR01122 Stato di fatto - Acque meteoriche - Planimetria generale della rete di drenaggio con indicazione dei bacini scolanti
- 0130TAR01123 Stato di fatto - Acque meteoriche - Profili idraulici dei collettori principali
- 0130TAR01164 impianto rete acque meteoriche - planimetria generale dei nuovi bacini scolanti
- 0130TAR01210 Impianto rete acque meteoriche - Planimetria degli interventi sulla rete di drenaggio
- 0130TAR01162 Impianto rete anticendio - Planimetria generale
- 0130TAR01165 Impianto rete acque meteoriche - profili idraulici dei collettori e sezioni di posa delletubazioni
- 0130TAR01168 Impianto rete acque meteoriche - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: piante e sezioni
- 0130TAR01169 Impianto rete acque meteoriche - Trattamento acque di seconda pioggia: piante e sezioni
- 0130TAR01204 Impianto rete acque meteoriche - Vasca di sollevamento e pozzetto di raccordo: piante, sezioni e particolari
- 0130TAR01213 Impianto acque meteroriche -Tubazioni di collegamento vasca di sollevamento

#### Elaborati grafici - Dregaggi e Gestione del materiale

- 0130TAR01185 Dragaggi di approfondimento sotto impalcato sezioni da prog.+0 a prog.+200
- 0130TAR01186 Dragaggi di approfondimento sotto impalcato sezioni da prog.+240 a prog.+ 440
- 0130TAR01187 Dragaggi di approfondimento sotto impalcato sezioni da prog.+480 a prog.+680
- 0130TAR01188 Dragaggi di approfondimento sotto impalcato sezioni da prog.+720 a prog.+920
- 0130TAR01189 Dragaggi di approfondimento sotto impalcato sezioni da prog.+960 a prog.+1200
- 0130TAR01203 Sezioni di computo dei volumi di dragaggio sotto l'impalcato
- 0130TAR01212 Planimetrie dei depositi Temporanei

#### Studio Paesaggistico

- 0130TAR01040 Relazione Paesaggistica
- 0130TAR01220 Rendering dello stato di fatto e di progetto

## Pareri e Verbali

- Determina direttoriale del Ministero dell'Ambiente - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - Prot. DVA-2012-0029276 del 03.12.2012
- Parere n. 71/2012, adunanza del 28.11.2012 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - Terza Sezione - sul progetto definitivo di Riqualficazione del Molo Polisettoriale - Ammodernamento della banchina di ormeggio.
- Parere n. 81/2012, adunanza del 28.11.2012, del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - Terza Sezione - sulla proposta di progetto definitivo di Riqualficazione del Molo Polisettoriale - Ammodernamento della banchina di ormeggio. Progetto di Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale.
- DGR n. 2967 del 27.12.2012 concernente la procedura di assoggettabilità a VIA
- Verbali delle conferenze di Servizi del 20.09.2012, 16.11.2012 e 06.12.2012 per l'acquisizione dei pareri propedeutici all'approvazione del progetto definitivo di Riqualficazione del Molo Polisettoriale - Ammodernamento della banchina di ormeggio - Porto di Taranto, ai sensi dell'art. 14 e ss. della L.241/1990, dell'art. 97 del D. lgs. 163/2006 e dell'art.58 del DPR 207/10.

## (Descrizione intervento proposto)

Come si evince dalla documentazione agli atti, ed in particolare nella Relazione Generale e Paesaggistica dell'intervento, il progetto prevede l'Adeguamento tecnico funzionale dei primi 1.200m in testata del lato est del Molo Polisettoriale del Porto di Taranto. Nel dettaglio sono previsti i seguenti interventi:

- costruzione di un nuovo impalcato su pali lungo i primi 1.200 m di banchina;
- adeguamento delle vie di corsa delle gru di banchina (realizzazione della nuova via di corsa lato mare e spostamento della via di corsa lato terra);
- ripristino e adeguamento della rete impiantistica a servizio del terminal interferiti dagli elementi strutturali del nuovo impalcato;
- dragaggio funzionale al progetto, limitato ad una fascia di 1.200m x 20m dall'attuale filo cassoni, conferimento del materiale nelle vasche di deposito temporaneo dell'area di stoccaggio ex-Belleli e sua caratterizzazione ambientale;
- lavori di ripristino e impermeabilizzazione delle vasche di deposito temporaneo dell'area di stoccaggio ex-Belleli;
- posa in opera di nuovi arredi di banchina (parabordi, bitte di ormeggio, etc)
- installazione del nuovo equipment di banchina (4 gru da 24 row).

La struttura attuale si sviluppa lungo circa 1.800m ed è costituita da cassoni cellulari prefabbricati imbasati a quota -14,00m s.l.m. Il progetto prevede la realizzazione di una nuova struttura a giorno su pali che facendo avanzare la banchina di circa 10m comporterà la traslazione verso mare delle attuali vie di corsa delle gru. Dato il maggior carico prodotto dalle nuove gru da 24 row, è proposta la progettazione di nuove vie di corsa. Lungo la banchina saranno inseriti Parabordi e Bitte. Il progetto in esame include interventi sugli impianti elettrici, speciali e acque meteoriche preesistenti.

Le opere previste dal presente progetto non sono soggette a VIA in quanto escluse a seguito di preliminare procedura di assoggettabilità, come evidenziato dalla DGR n. 2967 del 27.12.2012 concernente la procedura di assoggettabilità a VIA.

## (Istruttoria rapporti con il PUTT/P)

Dalla documentazione scritto-grafica trasmessa, dalle tavole tematiche del PUTT/P, nonché dalle tavole dei Primi Adempimenti Comunali, che hanno ricevuto attestazione di coerenza con nota del servizio Urbanistica n. 5788/06 del 28/05/2009 e sono stati modificati con nota del Servizio Assetto del Territorio

n. 233 del 10/01/2013, si evince quanto qui di seguito si riporta.

Per quanto attiene agli Ambiti Territoriali Estesi l'intervento ricade in un Ambito Territoriale Esteso di tipo C (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P)

Gli indirizzi di tutela (art. 2.02 punto 1.3 delle NTA del PUTT/P) per gli ambiti di valore distinguibile "C" prevedono la "salvaguardia e valorizzazione dell'assetto attuale se qualificato; trasformazione dell'assetto attuale, se compromesso, per il ripristino e l'ulteriore qualificazione; trasformazione dell'assetto attuale che sia compatibile con la qualificazione paesaggistica".

Per quanto attiene alle direttive di tutela (art. 3.05 delle NTA del PUTT/P) relative agli ATE di tipo "C" e con riferimento ai tre sistemi identificati dalle NTA del PUTT/P si rappresenta quanto segue:

- Per il sistema "assetto geologico, geomorfologico e idrogeologico", va perseguita la tutela delle componenti geologiche, geomorfologiche e idrogeologiche (definienti gli ambiti distinti di cui all'art.3.02), di riconosciuto valore scientifico e/o di rilevante ruolo negli assetti paesistico-ambientali del territorio regionale. Le previsioni insediative ed i progetti delle opere di trasformazione del territorio devono mantenere l'assetto geomorfologico d'insieme e conservare l'assetto idrogeologico delle relative aree; le nuove localizzazioni di attività estrattive vanno limitate ai materiali di inderogabile necessità e di difficile reperibilità.

- Per il sistema "copertura botanico-vegetazionale e colturale", va perseguita la tutela delle componenti del paesaggio botanico-vegetazionale di riconosciuto valore scientifico e/o importanza ecologica, economica, di difesa del suolo, e/o di riconosciuta importanza sia storica sia estetica, presenti sul territorio regionale, prescrivendo per tutti gli ambiti territoriali (art.2.01) sia la protezione e la conservazione di ogni ambiente di particolare interesse biologico-vegetazionale e delle specie floristiche rare o in via di estinzione, sia lo sviluppo del patrimonio botanico e vegetazionale autoctono. Va inoltre prescritto tutti gli interventi di trasformazione fisica del territorio e/o insediativi vanno resi compatibili con: la conservazione degli elementi caratterizzanti il sistema botanico/vegetazionale, la sua ricostituzione, le attività agricole coerenti con la conservazione del suolo.

- Per il sistema "stratificazione storica dell'organizzazione insediativa", va perseguita la tutela dei beni storico-culturali di riconosciuto valore e/o di riconosciuto ruolo negli assetti paesaggistici del territorio regionale, individuando per tutti gli ambiti territoriali (art.2.01) i modi per perseguire sia la conservazione dei beni stessi, sia la loro appropriata fruizione/utilizzazione, sia la salvaguardia/ripristino del contesto in cui sono inseriti. Va, inoltre, prescritto per tutti gli ambiti territoriali distinti di cui all'art.3.04, va evitata ogni destinazione d'uso non compatibile con le finalità di salvaguardia e, di contro, vanno individuati i modi per innescare processi di corretto riutilizzo e valorizzazione.

Per quanto attiene agli elementi strutturanti il territorio, Ambiti Territoriali Distinti si evince quanto segue:

- Sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico: l'area d'intervento (area di stoccaggio ex-Belleli), così come rappresentato nell'elaborato 1e - Riporto Versanti e Crinali - Canali su aerofotogrammetria dei Primi Adempimenti (art 5.05 delle NTA del PUTT/P), risulta essere direttamente interessata dall'area di pertinenza ed annessa di una componente geomorfoidrologica denominata "scarpate rappr.", tutelata ai sensi dell'art. 3.09 delle NTA del PUTT/P.

L'Area dell'ammodernamento della Banchina di Ormeggio e quella di conferimento del materiale nelle vasche di deposito temporaneo (area di stoccaggio ex-Belleli) ricadono entrambe nel perimetro della "Zona Demaniale". (Tavv. 15 e 02 - PRG aggiornato)

- Sistema della copertura botanico-vegetazionale e colturale: l'area d'intervento non risulta interessata da particolari componenti di interesse botanico-vegetazionale;

- Sistema della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa: l'area d'intervento non risulta interessata da particolari beni storico-culturali di riconosciuto valore o ruolo nell'assetto paesaggistico né

l'intervento interferisce, sia pure indirettamente, con beni posizionati all'esterno dell'area d'intervento ovvero con il contesto di riferimento visuale di peculiarità oggetto di specifica tutela.

Si evidenzia altresì che l'intervento progettuale interviene su aree il cui regime giuridico risulta interessato dai seguenti ordinamenti vincolistici:

Area tutelata ex art. 142 D.Lgs. n. 42/2004 - Lettera "a" - I territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i terreni elevati sul mare.

(Istruttoria rapporti con il PPTR)

Dall'analisi delle tavole tematiche del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) si evince che:

- Struttura Idro - geomorfologica:

- Componenti Idrologiche: l'intervento proposto interessa una componente Idrologica annoverata nei Beni Paesaggistici come "Territori costieri", sottoposta alle misure di salvaguardia di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR;

- Componenti geomorfologiche: l'intervento non interessa alcuna componente geomorfologica così come individuate all'art.49 delle NTA del PPTR.

- Struttura Ecosistemica e Ambientale:

- Componenti Botanico Vegetazionali: l'intervento proposto non interessa alcuna componente botanico - vegetazionale così come individuate all'art.57 delle NTA del PPTR;

- Componenti delle Aree Protette e dei Siti Naturalistici: l'intervento proposto non interessa alcuna componente delle Aree Protette e dei Siti Naturalistici, così come individuate all'art.67 delle NTA del PPTR.

- Struttura Antropica e Storico - Culturale:

- Componenti Culturali e Insediative: l'intervento non interessa alcuna componente culturale insediativa così come individuate all'art.74 delle NTA del PPTR;

- Componenti dei Valori Percettivi: l'intervento non interessa alcuna componente dei valori percettivi così come individuate all'art.84 delle NTA del PPTR.

(Valutazione della compatibilità paesaggistica)

Entrando nel merito dell'intervento proposto, sulla base della documentazione trasmessa, si rappresenta che l'ambito territoriale di riferimento risulta non in contrasto con le prescrizioni di base dettate dal PUTT/P, per le componenti di paesaggio intercettate, e con le misure di salvaguardia di cui all'art. 105 delle NTA del PPTR.

Si rappresenta che l'ambito territoriale in questione risulta alquanto antropizzato, in quanto caratterizzato dalla presenza di attività industriali, del porto commerciale e di quello turistico che hanno consolidato nel tempo il waterfront del paesaggio costiero costituendo in alcuni punti un vero e proprio detrattore. Ciò premesso, in relazione alla richiesta di Attestazione di Compatibilità Paesaggistica, si ritiene che le opere in progetto non comportino una modificazione significativa dell'attuale assetto paesaggistico dei luoghi interessati in quanto è coerente con il contesto prevalentemente produttivo in cui si inserisce e non genera interferenze con la qualità percettiva dell'area. Si ritiene pertanto che esso, mediante opportuni interventi di mitigazione degli impatti ed inserimento paesaggistico, sia compatibile con le finalità di tutela e valorizzazione delle residue risorse paesaggistico ambientali presenti nei luoghi.

In merito a tali opere, così come si evince dal verbale della Conferenza di Servizi Istruttoria del 20.09.2012 per il "Progetto Definitivo di Riqualficazione del molo Polisettoriale - Ammodernamento della banchina di ormeggio - Porto di Taranto", la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici ha espresso il proprio parere rappresentando che "l'intervento non presenta impatti paesaggistici in quanto adeguamento di opera esistente. Si riserva invece di valutare tali aspetti sull'intervento di dragaggio

funzionale alla banchina stessa”.

(Conclusioni e prescrizioni)

Tutto ciò premesso, si propone alla Giunta il rilascio del provvedimento di Attestazione di Compatibilità Paesaggistica ex art. 5.04 delle NTA del PUTT/P, con effetto di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 del D. Lgs. 42/2004, con riferimento ai soli lavori di ammodernamento della banchina esistente, in accordo con il parere della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici rilasciato nella Conferenza di servizi Istruttoria del 20.09.2012, alle seguenti condizioni:

- Gli eventuali materiali di risulta, rivenienti dalle operazioni di ammodernamento, qualora non riutilizzati in loco, siano allontanati e depositati a pubblica discarica;
- Al termine dei lavori le eventuali opere provvisorie (piste carrabili, accessi ecc...) siano eliminate con totale ripristino dello stato dei luoghi al fine di agevolare la ricomposizione dei valori paesaggistici del sito;
- Siano realizzate opere di forestazione lungo i margini della foce del Fiume Tara ad ovest del molo polisettoriale così da poter rafforzare le funzioni del parco Co2, previsto dallo scenario strategico del Patto città Campagna del PPTR.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 4 - lettera d) della L.R. 7/97.

“Copertura Finanziaria di cui alla L.R. n° 28/01”

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale

LA GIUNTA

Udita la Relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e dal Dirigente del Servizio;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

DI APPROVARE la relazione dell'Assessore Qualità del Territorio, nelle premesse riportata;

DI RILASCIARE per il Progetto Definitivo di Riqualificazione del Molo Polisettoriale - Ammodernamento della banchina di ormeggio - Porto di Taranto, Attestazione di Compatibilità Paesaggistica ex art. 5.04 delle NTA del PUTT/P, con effetto di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, con le prescrizioni riportate in narrativa al punto “Conclusioni e Prescrizioni” del presente provvedimento parte integrante

DI TRASMETTERE a cura del servizio Assetto del Territorio il presente provvedimento, completo degli elaborati progettuali:



- all'Autorità Portuale di Taranto

DI TRASMETTERE in copia a cura del servizio Assetto del Territorio il presente provvedimento:

- al Sig. Sindaco del Comune di Taranto;
- alla competente Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici del Ministero per i Beni e le Attività Culturali.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola