



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 18 del 07/02/2002

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 gennaio 2002, n. 3

Art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e successive modifiche ed integrazioni. S.S. n. 16 "Adriatica" - Tronco: Foggia-Cerignola. Progetto definitivo dei lavori di ammodernamento con ampliamento della sezione da due a quattro corsie del tronco Foggia-Cerignola. Lotti 1, 2, 3 e variante di Cerignola.

L'Assessore Regionale all'Urbanistica, Assetto del Territorio ed E.R.P., Dott. Enrico SANTANIELLO, sulla base dell'istruttoria espletata dall'ufficio e di seguito esplicitata, confermata dal Dirigente del Settore Urbanistico riferisce quanto segue.

"Si premette che a seguito del relativo progetto presentato dall'AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE- Compartimento della viabilità per la Puglia- con nota n. 17500 del 30.5.2001 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale Coordinamento del Territorio - lo stesso Ministero ha indetto apposita Conferenza di Servizi il giorno 7.11.2001 per l'espletamento delle procedure d'intesa Stato-Regione, ex art.81 del D.P.R. 21.7.1977 n. 616 e s.m. ed i.

Successivamente il suddetto Ministero con nota prot. n. 1729 del 15.11.2001 per-venuta all'Assessorato all'Urbanistica il 4.12.2001 ed assunta al protocollo n. 11292 il 10.12.2001 ha trasmesso copia del verbale contenente i pareri favorevoli delle varie Amministrazioni ed Enti partecipanti, (Consorzio per la bonifica della Capitanata di Foggia, Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio, per il Patrimonio Storico, Artistico e Demoetnoantropologico della Puglia - Bari, Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia - Taranto, Telecom, Amm.ne Prov.le di Foggia, Prefettura di Foggia, Comuni di Foggia, Stomara, Ortanova, Carapelle, Cerignola, AQP, SNAM Rete gas, TERNA Gruppo Enel - Napoli, Enel Direzione Puglia e Basilicata di Bari, Comando Regione Militare Sud di Napoli, Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato).

Per il progetto in questione è stata rilasciata, da parte del Ministro dell'Ambiente di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali la pronuncia di compatibilità ambientale, con prescrizioni, di cui al Dec/Via/5334 del 26.9.2000.

Il progetto definitivo presentato dall'ANAS in adeguamento alle prescrizioni di cui al richiamato decreto VIA risulta costituito oltre che, dalla relazione generale, dalla relazione geologica e dalla relazione geotecnica, anche dalle seguenti tavole grafiche:

- Tav. 1.0 - Corografia;
- Tav. 1.1 - Planimetria Generale;
- Tav. 1.1.1. - Planimetria svincolo ASI
- Tav. 1.1.2.- Planimetria svincolo 1ncoronata"
- Tav. 1.2. - Planimetria delle interferenze;
- Tav. 1.3. - Profilo longitudinale;
- Tav. 1.3.1 - Profili longitudinali rampe svincolo ASI;
- Tav. 1.3.2 - Profili longitudinali rampe svincolo 1ncoronata"
- Tav. 1.4. - Piano Particellare;
- Tav. 1.5. - Sezioni Tipo;

- Tav. 1.6. - Sezioni Trasversali;
- Tav. 1.7.1. - Sovrappasso Svincolo ASI (pianta-sezioni)
- Tav. 1.7.2. - Sovrappasso Svincolo "Incoronata" (pianta-sezioni)
- Tav. 1.8. - Ponte sul Torrente Cervaro;
- Tav. 1.9. - Vasche in C.A.
- Tav. 1.10 - Ponte Monoluce antico Cervaro compianare lato monte;
- Tav. 1.11 - Ponte Monoluce Canale Carapelluzzo complanare lato valle;
- Tav. 1.12 - Ponte Monoluce canale Carapelluzzo complanare lato monte;
- Tav. 1.13.1. - Ponte Monoluce in asse (stralcio planimetrico torrente antico Cervaro);
- Tav. 1.13.2. - Ponte Monoluce in asse (stralcio planimetrico canale Carapelluzzo);
- Tav. 1.13.3. - Ponte Monoluce in asse (sezione longitudinale e trasversale);
- Tav. 1.13.4. - Ponte Monoluce in asse (piante);
- Tav. 1.13.5. - Ponte Monoluce in asse (carpenteria).

Il progetto consiste in sostanza nella trasformazione dell'attuale sede stradale ad un'unica carreggiata del tronco Foggia-Cerignola della S.S. 16 in strada a doppia corsia, con spartitraffico centrale e complanari di servizio bidirezionali. L'attuale larghezza della piattaforma pari a 10,50 m. sarà portata ad una sezione corrente di 20,60 m. di cui 18,60 m. costituente la carreggiata bitumata a 4 corsie con spartitraffico centrale di 1,10 m. e, quindi, la strada attualmente di tipo IV assumerebbe le caratteristiche di una strada di tipo III.

Il tracciato in esame è suddiviso in tre lotti funzionali per una lunghezza complessiva di 33+500 km. tutto coincidente con la sede attuale della S.S. 16 ad eccezione di due brevissimi tratti dove sono previste piccole varianti al fine di eliminare alcune curve pericolose.

Il primo lotto, tra il km 682+000 ed il km 690+000, attraversa, per circa 6 km il nucleo industriale dell'ASI del comune di Foggia e per i restanti 2 km attraversa aree agricole del comune di Carapelle.

Il secondo lotto dal km 690+000 al km 700+000, attraversa il territorio del comune di Carapelle ed Orta Nova a destinazione agricola.

Il terzo lotto dal km 700+000 al km 709+200, attraversa il territorio del comune di Ortanova, Stornara e Cerignola anch'esso a destinazione agricola e comprende anche la variante di Cerignola, dal km 709+200 al km 715+500, la quale ricade interamente nel territorio comunale di Cerignola fino a congiungersi con il tratto già ammodernato della S.S. 16.

In sintesi, il tracciato del 1° lotto si presenta interamente in rettilineo, a quota di poco superiore a quella di campagna ed ulteriormente in rilevato, inizia al km 682+000 dalla tangenziale di Foggia con allargamento in sede e subito dopo, al km 682+900 è previsto uno svincolo a livelli sfalsati con rampe di raggio minimo interno che permette l'immissione dell'area industriale, nonché l'inversione di marcia ed il collegamento alla viabilità secondaria. Superata l'intersezione, il tracciato in prossimità dei km 685+000 scavalca il canale Antico Cervaro con un ponte in c.a. ad unica campata di m. 15 di luce netta.

Al km 686+000 inizia la variante in dx per correggere una curva a stretto raggio e termina al km 687+000; in tale tratto è previsto lo scavalco del torrente Cervaro con un viadotto a 3 luci di 100 m. parzialmente realizzato.

Successivamente si segue la vecchia sede in direzione Cerignola ed al km 687+200 è previsto uno svincolo a livelli sfalsati che permette l'immissione al Borgo Incoronata ed al Santuario, nonché l'inversione di marcia ed il collegamento alla viabilità secondaria. Superata l'intersezione, al km 688+800 si scavalca il canale Carapelluzzo con un ponte in c.a. ad unica campata di m.15 proseguendo, sempre in allargamento dell'attuale sede e leggermente al di sopra del piano campagna, sino al km 690+000 termine del 1° lotto.

Il 2°lotto, di km 10, ricade nei territori comunali di Foggia, Carapelle, Ortanova e Stornara, e fiancheggia in dx in prossimità del km 691+500 l'abitato di Carapelle. Il tracciato interamente in rettilineo, a quota di poco superiore a quella di campagna ed interamente in rilevato, inizia al km 690+000 ed

immediatamente dopo è previsto uno svincolo a raso.

Al km 690+700 inizia la variante in sx per correggere una curva a stretto raggio e termina al km 691+300; in tale tratto avviene lo scavalco del torrente Carapelle con un viadotto a tre luci di 100 m. Oltre la variante, proseguendo verso Cerignola si segue la vecchia sede ed al km 692+200 è previsto un altro svincolo a piani sfalsati che permette l'immissione all'abitato di Carapelle, nonché l'inversione di marcia ed il collegamento alla viabilità secondaria e provinciale, segue un altro svincolo al km 695+600. Superata l'area di svincolo, il tracciato sempre in rettilineo interseca al km 689+000 la SS 161 per Napoli la quale si collegherà sulla nuova arteria con la realizzazione di uno svincolo a livelli sfalsati del tipo a "trombetta", e termina al km 700+000.

Il 3° lotto, di km 9+200, ricade nei territori comunali di Ortanova, Stornara e Cerignola.

Il tracciato si sviluppa in due tratti a lungo rettilineo raccordati con una curva a grande raggio in prossimità del km 707+000 e segue l'andamento piano-altimetrico della statale esistente con allargamenti in dx-sx o assiali. Inizia al km. 700+000 e si sviluppa in rettilineo sino al km. 707+000; al km. 700+400 è previsto uno svincolo a livelli sfalsati con rampe di raggio minimo interno; al km. 702+400 è previsto un altro svincolo che permette il collegamento di due strade comunali mediante lo scavalco della statale.

La S.P. per Ascoli Satriano si innesta alla S.S. 16 in prossimità del km. 704+500 anch'essa mediante uno svincolo a livelli sfalsati con rampe di raggio minimo.

Dal km. 707+000 inizia un'ampia curva a sx terminante al km 708+000 proseguendo poi il tracciato in rettilineo sino ad arrivare al km. 709+200 termine del lotto.

Per quanto attiene i rapporti con la strumentazione urbanistica generale vigente dei singoli comuni attraversati si evidenzia che risultano interessate in massima parte aree a destinazione urbanistica agricola e in minor misura aree per attività produttive. Le amministrazioni interessate attraverso i loro rappresentanti hanno espresso il favorevole assenso in sede di Conferenza di servizi.

Per quanto sopra, considerato che in massima parte l'adeguamento della sezione stradale nelle fasce di rispetto stradale, fatta eccezione per alcuni tratti in nuova sede che non interferiscono con la pianificazione territoriale regionale, si propone alla GIUNTA di rilasciare l'assenso regionale ai sensi di quanto disposto dall'art.81 del D.P.R. n. 616/77 e s.m. ed i. e del D.P.R. n. 383/94.

Inoltre, per quanto attiene agli aspetti che riguardano il PUTT/Paesaggio, le aree attraversate non sono sottoposte a vincoli di tutela ad eccezione delle zone di attraversamento della S.S. 16 con il Santuario dell'incoronata di Foggia (vincolo paesaggistico-idrogeologico) e delle zone di attraversamento dei torrenti Carapelle (D.lvo 490/99) e Cervaro (D.lvo 490/99 e ambito B del PUTT/Paesaggio).

Atteso che l'intervento di che trattasi è opera di rilevante trasformazione territoriale (art.4.01 del titolo IV delle N.T.A. del PUTT/Paesaggio) ed è stato acquisito il Decreto di Compatibilità Ambientale n. Dec/Via 5334 del 26.9.2000 dal Ministero dell'Ambiente di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, non è richiesto il rilascio del parere paesaggistico ex art. 5.03 - Titolo V - Autorizzazioni, pareri, adempimenti - del Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio approvato con deliberazione di G.R. n. 1748 del 15.12.2000.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 40 - della L.R. n. 7/97 d).

Adempimenti contabili di cui alla L.R. n. 17/77 e successive modifiche ed integrazioni

"Non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione".

L'Assessore all'Urbanistica, sulla scorta delle istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore all'Urbanistica;

VISTA la dichiarazione posta in calce al presente provvedimento da parte dell'istruttore e dei dirigenti responsabili per competenza in materia che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- DI ESPRIMERE all'ANAS, per le considerazioni di cui alla narrativa che precede, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. n. 616/17, quale intesa tra Amministrazione Statale e Regione, l'assenso ai lavori di ammodernamento alla sezione III del C.N.R. 1°, 2°, 3° lotto e Variante di Cerignola, riferiti alla S.S. n. 16 "Adriatica" - Tronco: Foggia-Cerignola così come modificati a seguito delle prescrizioni contenute nel Decreto di Compatibilità Ambientale n. Dec/Via 5334 del 26.9.2000 del Ministero dell'Ambiente;
- DI DICHIARARE che il presente provvedimento è esecutivo.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dr. Romano Donno Dott. Raffaele Fitto

Atti di Organi monocratici regionali
