



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 128 del 30/09/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 3 settembre 2013, n. 1608

Razionalizzazione e potenziamento, in via sperimentale, dei collegamenti di trasporto pubblico urbano nell'ambito della città di Bari.

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria predisposta dal Dirigente del Servizio Programmazione e Gestione TPL, riferisce quanto segue.

La Conferenza di Direzione nelle varie sedute riguardanti l'individuazione e la definizione delle strutture regionali da trasferire nella nuova sede di Via Gentile, 52 a Bari e quelle da mantenere e/o trasferire nel plesso ex ENAIP di Bari zona industriale, si è posto il problema della accessibilità sia per i dipendenti e sia per gli utenti delle suddette sedi regionali, individuando una soluzione nella possibilità di efficientamento e/o potenziamento del servizio di trasporto pubblico interurbano e urbano della città di Bari.

Tanto al fine di prevenire e ridurre situazioni di congestionamento stradale, inquinamento ambientale nelle aree circostanti e condizioni di rischio di incidenti stradali derivanti dall'eccessivo ricorso al trasporto privato motorizzato.

I competenti uffici dell'Assessorato al fine di soddisfare la domanda di mobilità che si verrà a creare da e per le suddette sedi regionali hanno avviato un'indagine conoscitiva sugli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti mediante la compilazione di un questionario online, non ancora conclusa, nonché un tavolo tecnico con le imprese esercenti servizi di TPL per una razionalizzazione dei servizi stessi finalizzata al soddisfacimento della suddetta domanda di mobilità.

Nelle more del completamento delle suddette attività e nel corso degli incontri del tavolo tecnico tenuti con le suddette imprese, nonché nel corso degli incontri con i sindacati di categoria e con i rappresentanti del Comitato Unico di Garanzia è emersa la necessità di garantire nell'immediato i collegamenti dal centro della città di Bari con le sedi regionali.

In particolare nel corso degli incontri di lavoro tenuti con il Comune di Bari e l'azienda AMTAB - che gestisce il servizio di trasporto urbano nella città di Bari- per verificare l'attuale offerta del servizio di trasporto urbano dal centro della città verso le sedi regionali e valutarne le condizioni di efficientamento e/o potenziamento dello stesso, è emersa la disponibilità del Comune di Bari ad effettuare un potenziamento del servizio in atto con onere a carico del bilancio regionale.

Pertanto, la società AMTAB S.p.A., ha proposto in via sperimentale, per il periodo settembre - dicembre 2013, l'effettuazione di un programma di esercizio sviluppante una percorrenza complessiva di 72.101 bus/km così di seguito riportata:

- l'istituzione di due nuovi collegamenti nei giorni feriali tra Piazza Moro e via Gentile e tra la stazione ferroviaria di Ferrotramviaria denominata ospedale S. Paolo e la zona industriale di Bari sviluppante una

percorrenza pari a 41.435 bus/km;

- potenziamento delle linee 2/ e 12/ sviluppante una percorrenza pari a 23.256 bus/km,
- prolungamento del percorso delle linee 2 e 10 sviluppante una percorrenza pari a 7.410 bus/km.

Considerato che è in fase di avvio il completamento la fermata ferroviaria in corrispondenza di via Zuccararo che a regime consentirà l'utilizzo del mezzo ferroviario per il raggiungimento della sede regionale di via Gentile, tenuto conto che appare indispensabile venire incontro alle necessità di mobilità emerse a seguito del trasferimento delle diverse sedi regionali, si propone di:

- potenziare in via sperimentale, per il periodo settembre-dicembre 2013, i servizi di trasporto pubblico urbano del Comune di Bari come sopra riportato, al fine di migliorare l'accessibilità alla nuova sede regionale di via Gentile e alle sedi regionali site nella zona industriale di Bari;
- di fare riserva di successive determinazioni per la prosecuzione del servizio, anche in considerazione del monitoraggio da effettuarsi alla data del 15 novembre 2013;
- di determinare in euro 158.000,00 la spesa complessiva calcolata sulla base delle risorse trasferite al Comune di Bari per i servizi minimi;
- di trasferire al Comune di Bari in qualità di ente concedente del servizio di trasporto pubblico urbano la somma come sopra determinata per il potenziamento di che trattasi;
- di liquidare ed erogare in favore del Comune di Bari il 50 % della somma, come sopra determinata, contestualmente all'impegno della spesa e il saldo alla rendicontazione della percorrenza effettivamente svolta.

Infine, tenuto conto di quanto sopra proposto, appare opportuno promuovere e sensibilizzare l'utenza tutta all'utilizzo del trasporto pubblico contribuendo così a ridurre la congestione stradale, a ridurre i livelli di inquinamento acustico e ambientale, nonché contribuire a promuovere la cultura dell'ecosostenibilità, provvedendo alla migliore pubblicizzazione dei potenziamenti offerti alla clientela, destinando a tale titolo una somma, onnicomprensiva, non superiore a € 2.500,00.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/2001

L'onere riveniente dal presente provvedimento pari complessivamente a € 160.500,00 trova copertura per € 158.000,00 sulla disponibilità del capitolo 552012 e per € 2.500,00 sul capitolo di spesa 552008/RS2008 per l'esercizio finanziario 2013.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie innanzi illustrate, propone alla Giunta regionale l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art. 4, comma 4/lett. K.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

VISTA la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente di Servizio;

A voti espressi nei modi di legge,

DELIBERA

Per quanto riportato in narrativa e che qui si intende integralmente trascritto:

- 1) potenziare in via sperimentale, per il periodo settembre-dicembre 2013, i servizi di trasporto pubblico urbano del Comune di Bari, come riportato in narrativa, al fine di migliorare l'accessibilità alla nuova sede regionale di via Gentile e alle sedi regionali site nella zona industriale di Bari;
- 2) di fare riserva di successive determinazioni per la prosecuzione del servizio, anche in considerazione del monitoraggio da effettuarsi alla data del 15 novembre 2013;
- 3) di determinare in euro 158.000,00 la spesa complessiva calcolata sulla base delle risorse trasferite al Comune di Bari per i servizi minimi;
- 4) di trasferire al Comune di Bari in qualità di ente concedente del servizio di trasporto pubblico urbano la somma come sopra determinata per il potenziamento di che trattasi;
- 5) di liquidare ed erogare in favore del Comune di Bari il 50 % della somma come sopra determinata contestualmente all'impegno della spesa e il saldo alla rendicontazione della percorrenza effettivamente svolta;
- 6) di destinare, per quanto in narrativa, la somma, onnicomprensiva, non superiore a € 2.500,00 per promuovere la pubblicizzazione dei potenziamenti offerti alla clientela;
- 7) di demandare al Dirigente del Servizio Programmazione e Gestione del TPL di provvedere alla notifica del presente provvedimento al Comune di Bari e all'AMTAB S.p.A di Bari;
- 8) di pubblicare il presente provvedimento sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola
