



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 125 del 24/09/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 3 settembre 2013, n. 1575

D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Parere di Valutazione di Impatto Ambientale - Aeroporto civile di Foggia - Prolungamento della pista di volo RWY 15/33 - Proponente: ENAC - Direzione Centrale - Infrastrutture aeroportuali.

L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente, dott. Lorenzo Nicastro, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Programmazione, Politiche Energetiche, V.I.A. e V.A.S., confermata dal Dirigente del Servizio Ecologia, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE:

Con nota acquisita al protocollo del Servizio Ecologia n. 2175 del 12.03.2012 - ENAC - Direzione Centrale - Infrastrutture Aeroportuali - Viale Castro Pretorio, 119 - ROMA - avviava presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito MATTM), il Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per la qualità e la tutela del paesaggio, l'architettura e l'arte contemporanea - (di seguito MIBAC), al competente assessorato delle Regione Puglia nonché alle Provincia ed al Comune di Foggia, il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale per l'intervento in oggetto, nell'ambito della quale la Regione Puglia è chiamata ad esprimere il proprio parere endoprocedimentale. ENAC contestualmente informava che AdP S.p.A. (Aeroporti di Puglia S.p.A.) aveva curato la redazione del S.I.A. e pertanto era da intendersi soggetto autorizzato alla trasmissione di documentazione per conto della stessa ENAC. L'opera proposta riguarda il prolungamento della pista di volo, con conseguente ampliamento del sedime dell'aeroporto civile "Gino Lisa" di Foggia in direzione nord, nord-est.

L'opera proposta, ricadente nel territorio comunale di Foggia, prevede la realizzazione dei seguenti interventi ed annesse ricadute:

- riqualifica profonda della pista di volo esistente;
- adeguamento della portanza dello streap esistente;
- ampliamento del sedime aeroportuale di complessivi 17,5 ettari;
- prolungamento della pista di volo in testata 15 di 297 m, per una larghezza di 45 m;
- creazione della zona di back track in testata 15;
- realizzazione della RESA di rwy 33 con sup di 290mx 150m;
- adeguamento raccordo pista "Bravo";
- viabilità perimetrale interna nel tratto in ampliamento;
- adeguamento ed implementazione degli impianti di colo notturni e degli aiuti visivi notturni;
- realizzazione della nuova recinzione aeroportuale;
- realizzazione di due bretelle stradali necessarie al raccordo di via Gioberti con via Trattura campo reale;
- incremento dei movimenti annui di aeromobili dagli attuali 5500 ai previsti 7000 con inclusione di nuove

tipologie di aeromobili;

- modificazione del traffico veicolare di origine aeroportuale;
- modificazione del traffico veicolare di transito lungo via trattura campo reale.

RILEVATO CHE:

Con nota acquisita al prot. n. 3192 del 17.04.2012 il MATTM richiedeva al proponente documentazione integrativa e contestualmente alla Regione Puglia di comunicare il concorrente interesse regionale finalizzato all'integrazione in sede istruttoria della Commissione tecnica VIA/VAS. Tale richiesta veniva riscontrata con nota prot. n. 3539 del 02.05.2012 individuando il componente designato per i lavori istruttori della Commissione tecnica VIA/VAS;

con nota acquisita al prot. n. 3421 del 26.04.2012 l'Autorità di Bacino della Puglia informava che le aree su cui è previsto l'intervento non risultano interessate da vincoli PAI;

con nota acquisita al prot. n. 3744 del 10.05.2012 il Servizio Assetto del Territorio regionale (Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica): trasmetteva il proprio parere, evidenziando il contrasto delle opere con le NTA del PUTT/P e la possibilità che la Giunta regionale si esprima diversamente in deroga alla prescrizioni di base, ove ne riconosca l'interesse pubblico. Con la stessa nota di richiedeva al proponente di valutare una diversa scelta progettuale (es. prolungamento verso sud) che non intersechi il tratturello Foggia- Castelluccio;

con nota acquisita al prot. n. 3745 del 10.05.2012 il MIBAC - Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia - Taranto - comunicava che le aree interessate dalle opere in progetto non sono sottoposte a provvedimenti di tutela archeologica ai sensi del d.lgs. 42/2004, ad eccezione del Tratturello n. 35 "Foggia-Castelluccio dei Sauri", tuttavia l'esame di archeologia preventiva testimonia la rilevanza archeologica dell'area, con particolare riferimento alla via di rullaggio (Raccordo Delta). La Soprintendenza conclude ritenendo indispensabile acquisire nuovi elementi conoscitivi in relazione sia all'attuale stato del tratturello, sia alle opere di compensazione previste. Analoga richiesta perveniva dalla Soprintendenza per i beni Architettonici e Paesaggistici.

Con successiva nota acquisita al prot. n. 4474 del 07.06.2012 il MIBAC - Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea - Servizio IV Tutela e Qualità del Paesaggio, richiamando la Circolare n. 6/2010 del 19.03.2010 "Procedure di competenza della Direzione Generale PBAAC in materia di VIA, VAS e progetti sovra regionali o trasfrontalieri - Disposizioni per la presentazione delle istanze e della relativa documentazione progettuale - " richiedeva documentazione integrativa concernente la relazione paesaggistica e la carta del rischio archeologico;

Con nota acquisita al prot. n. 5050 del 26.06.2012 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT) - Provveditorato Interregionale OOPP Puglia Basilicata - Sede di Bari, invitava AdP S.p.A. a riscontrare quanto rappresentato dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici per la Puglia in ordine alle richieste effettuate. Contestualmente trasmetteva copia verbale della Conferenza di Servizi tenutasi il 09.05.2012;

Con nota acquisita al prot. n. 5170 del 28.06.2012 AdP S.p.A. trasmetteva il progetto definitivo aggiornato in base alle indicazioni emerse alla Conferenza di Servizi del 09.05.2012 presso il Provveditorato regionale OOPP, delle Conferenze di Servizi presso il Comune di Foggia tenutesi il 15 ed il 22.05.2012 e alle richieste di integrazione della Soprintendenza per i beni Architettonici e Paesaggistici con nota acquisita al prot. n. 5802/2012 il MIT - Provveditorato Interregionale OOPP Puglia Basilicata- Sede di Bari - inoltrava il verbale Conferenza di Servizi del 25.06.2012 con la quale si indiceva una nuova Conferenza di Servizi per il 12.09.2012.

Con nota acquisita al prot. n. 5841 del 16/7/2012 AdP S.p.A, dando seguito a quanto definito in Conferenza di Servizi del 25.06.2012, inoltrava altra documentazione cartacea, in particolare tavole con:

- inquadramento generale degli interventi;
- bretelle di collegamento, opere di mitigazione, compensazione e pista ciclabile; ortofoto: stato attuale e stato di progetto.

con nota acquisita al prot. n. 7821 del 26.09.2012 il MIT - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche - Basilicata - Sede di Bari - comunicava gli esiti della Conferenza di servizi svoltasi presso il medesimo provveditorato in data 12.09.2012. In detta sede si decideva di procedere al perfezionamento dell'Intesa Stato - Regione, mediante l'emissione di apposito Decreto Provveditoriale. sulla base del progetto esaminato, già integrato, previa acquisizione dei seguenti atti:

- Atto di adozione del Piano di rischio aeroportuale da parte del Consiglio Comunale di Foggia, previo acquisizione del parere dell'ENAC e della Regione Puglia - Servizio Urbanistica;
- Delibera di definitiva approvazione da parte del Consiglio Comunale di Foggia della variante al Piano comunale dei Tratturi, previo acquisizione del parere vincolante del competente Organo del MIBAC;
- Provvedimento di VIA con esito favorevole da parte dei competenti Organi del Ministero dell'Ambiente;
- Provvedimento di deroga al PUTT/P da parte della Giunta Regionale Puglia, previo acquisizione del parere vincolante degli Organi del MIBAC. nonché dichiarazione di sussistenza dei requisiti della deroga al PUTT/P di cui alla nota in data 17/02/2012 n. 1751 dell'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia, da rilasciarsi da parte del Comune di Foggia;
- Aggiornamento delle pubblicazioni circa le Ditte interessate dalle procedure espropriative da parte della Società Aeroporti di Puglia;

Con nota acquisita al prot. n. 9106 del 05.11.2012 ENAC trasmetteva volontariamente documentazione integrativa dello Studio di Impatto Ambientali;

Con nota prot. n. 10329 dell'11.12.2012, a seguito delle determinazioni assunte dal comitato reg.le di V.IA.. nella seduta del 04.12.2012, venivano richieste integrazioni progettuali concernenti in particolare la gestione della movimentazione delle terre e degli inerti, l'analisi costi-benefici ed il piano di monitoraggio. Detta richiesta veniva riscontrata con nota acquisita al prot. n. 2726 del 15.03.2013;

successivamente, con nota acquisita al prot. n. 3888 del 18.04.2013, Per gli adempimenti posti in capo alla Commissione aeroportuale ex art. 5 del D.M. 31.10.1997 perveniva la sottoelencata documentazione con nota acquisita al prot. n. 3888 del 18.04.2013:

- a) Studio "Zonizzazione acustica aeroportuale";
- b) Relazione Tecnica "Valutazione Emissioni Sonore";
- c) Report di misura punti di controllo;
- d) Tav. 01 "Carta delle curve isofoniche in LVA" (scenario prolungamento pista).

Con nota acquisita al prot. n. 5433 del 07.06.2013 veniva trasmessa la Relazione "Valutazione dell'espressione dei lavoratori a campi elettromagnetici - Indagine 2012;

Con D.G.R. n. 1203 dell'01.07.2013, in riferimento all' Intesa Stato -Regione ex d.p.r. 616/77 e d.p.r. 383/94, veniva rilasciato al Comune di Foggia ed al proponente il parere paesaggistico e l'attestazione di compatibilità paesaggistica in deroga, di cui agli artt. 5.03, 5.04 e 5.07 delle NTA del PUTT/P, ritenendo comunque necessario, al fine di perseguire un miglioramento dell'inserimento paesistico-ambientale delle opere in progetto nel contesto paesaggistico di riferimento, prescrivere l'esecuzione delle misure di mitigazione e/o compensazione degli impatti, dettati dalla Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici delle province di Bari, Barletta-Trani-Andria, e Foggia:

1. La strada di emergenza sia realizzata al margine del tratturello e non su suolo fratturale;
2. La piantumazione di ginestra sia estesa a tutta la lunghezza della pista ciclabile;
3. Sia materialmente individuabile sul terreno e sulla pista di volo (compatibilmente con le esigenze di sicurezza dei voli aerei) la continuità del tracciato interrotto del tratturello, con colori e materiali diversi.

Nella seduta del 02.07.2013 il Comitato Regionale V.I.A., cui compete la responsabilità dell'istruttoria tecnica ai sensi del comma 6, art. 4 e del comma 4, art. 11 del Regolamento Regionale 10/2011, esaminati gli atti e valutata la documentazione progettuale depositata, si esprimeva come da parere allegato alla presente deliberazione;

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 e s. m. ed i.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, rientrando il medesimo nella fattispecie di cui all'art. 20, comma 1, L.R. 11/2001 e della lett. f) c.4, art.4, L.R. n.7/97.

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore all'Ambiente;

Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal funzionario istruttore, dal Dirigente del Servizio Ecologia, nonché del Direttore dell'Area Politiche per l'ambiente, le reti e la qualità urbana;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di esprimere, nell'ambito del procedimento ministeriale di V.I.A., in conformità a quanto disposto dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 02.07.2013, giudizio favorevole condizionato di valutazione di impatto ambientale per il progetto relativo al Prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell' Aeroporto civile di Foggia, proposto da ENAC - Direzione Centrale - Infrastrutture Aeroportuali - Viale Castro Pretorio, 119 - ROMA;

- di notificare il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - ed al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per la Qualità e la Tutela del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte Contemporanee -, a cura all'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente della Regione Puglia;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola