



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 122 del 13/09/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 agosto 2013, n. 1512

D.G.R. n. 315/2010 - Società Trenitalia S.p.A - Contratto di servizio per l'esercizio di servizi ferroviari e automobilistici sostitutivi di competenza della Regione Puglia.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Avv. Gianni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile A.P. Trasporti e Infrastrutture ferroviari, confermata dal Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Con deliberazione n. 315 del 9.2.2010 la Giunta regionale ha approvato un nuovo schema di contratto con la società Trenitalia per i servizi di trasporto ferroviario ex art. 9 del d.lgs. 422/97, sottoscritto in data 25 febbraio 2010 con validità di sei anni dall'1.1.2010 al 31.12.2015, rinnovabile per altri sei.

L'art. 6, punto 6, del suddetto contratto prevede che "per tutta la durata del presente contratto e già a partire dal 2010, Trenitalia aggiornerà i prezzi a catalogo al tasso di inflazione; la Regione, già a partire dal 2010, adeguerà il corrispettivo annuale al tasso di inflazione ISTAT, riferito all'anno precedente, corrispondente all'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC), ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 della L.R. 10/2009".

Il successivo art. 7 prevede la revisione del contratto in essere al verificarsi delle condizioni nello stesso indicate, tra le quali è prevista anche quella del mancato adeguamento, con cadenza annuale, delle tariffe dei servizi ai sensi e per gli effetti della L.R. n.18/2002 art. 26. Infine l'art. 12 prevede, che il conguaglio del corrispettivo tenga conto di eventuali variazioni del programma di esercizio, sia diminutive che incrementative, disposte o autorizzate dalla Regione.

In relazione a quanto sopra la società Trenitalia, con nota TRNIT- DPR.DRPU.CP/P/2013/0012843 ha trasmesso il programma di esercizio per l'anno 2013 che prevede una produzione di 6.535.993 treni km (a fronte di 6.455.879 del 2012) e di 1.666.374 aut.km (a fronte di 1.767.061 del 2012), e quantificando in € 58.718.648,81 il corrispettivo spettante per l'anno 2013 a fronte di € 55.125.543,22 di quello spettante a consuntivo per l'esercizio 2012.

Successivamente, con nota TRNIT-DPR.DRPU.CP/P/2013/20459 del 11.4.2013 la società, a seguito di specifica richiesta da parte del Servizio, ha comunicato che il corrispettivo di € 58.718.648,81 per l'anno 2013 è comprensivo di € 55.642.636,75 per la produzione del servizio secondo il nuovo programma di esercizio proposto, € 1.720.906,29 per adeguamento ISTAT calcolato al 3% corrispondente all'indice NIC e di € 1.355.105,77, di cui non ha fornito dettaglio per mancato introito da tariffa per gli anni 2011,2012 e 2013, come previsto dall'art. 26 della legge regionale.18/2002.

Al riguardo si evidenzia che la maggiore percorrenza dei servizi ferroviari risente dell'effetto di trascinarsi di modifiche (oggetto di confronto con l'Assessorato) apportate al programma di esercizio già nel corso dell'anno 2012, e, pertanto si ritiene riconoscibile nell'importo di € 55.642.636,75, oltre IVA come per legge, il corrispettivo per l'effettuazione del servizio ferroviario e automobilistico sostitutivo da

parte della società Trenitalia.

Per quanto attiene al riconoscimento dell'adeguamento del corrispettivo all'ISTAT, ai sensi della legge regionale n. 10/2009, si fa presente che detto adeguamento opera per tutte le imprese esercenti servizi di competenza regionale, e si ritiene, quindi, al momento di rinviare ogni determinazione nelle more dell'approvazione della variazioni al bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2013.

Infine, per quanto attiene all'importo di € 1.355.105,77 richiesto a titolo di mancati introiti da tariffa, per il quale non è stato fornito alcun dettaglio di calcolo, si osserva che è stata avviata la procedura prevista dall'art. 26 della l.r. n. 18/2002 e per tale motivo si ritiene non accoglibile la richiesta del riconoscimento di tale importo.

COPERTURA FINANZIARIA

L'onere riveniente dal presente provvedimento è pari complessivamente a € 61.206.900,42, suddiviso in: € 55.642.636,75 per il corrispettivo d'esercizio 2013, comprensivo della somma di cui alla determinazione dirigenziale n. 139/2013, che trova copertura per € 55.000.000,00 sul capitolo n. 551047 per l'esercizio finanziario 2013 e per € 642.636,75 sul capitolo n. 551027 RS 2009 e in € 5.564.263,67 per l'IVA che trova copertura sul capitolo n. 552034 per l'esercizio finanziario 2013.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art. 4-c.4/lett. K).

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell' Assessore;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Responsabile A.p. e dal Dirigente di Servizio;

A voti espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di determinare in € 55.642.636,75, oltre IVA come per legge, il corrispettivo di esercizio 2013 per la società Trenitalia per l'effettuazione dei servizi ferroviari e automobilistici sostitutivi come da programma allegato al presente provvedimento;
- di rinviare a successiva determinazione l'adeguamento del corrispettivo all'ISTAT ai sensi della legge regionale n. 10/2009;
- di non accogliere la richiesta del riconoscimento dell'importo € 1.355.105,77 richiesto a titolo di mancati introiti da tariffa, essendo stata avviata la procedura prevista dall'art. 26 della l.r. n. 18/2002;
- di demandare al Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture di provvedere alla notifica del presente provvedimento alla società Trenitalia S.p.A.;
- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

